

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 84

**Ordförandeförslag - Infartsparkeringar och andra kollektivfrämjande åtgärder (KS19/109)****Beslut****Förslag till Kommunstyrelsen**

1. Kommunstyrelsen ger Teknik- och exploateringskontoret i uppdrag att utöka antalet infartsparkeringar på flera platser i kommunen samt att fortsätta arbetet för att främja pendelbåtstrafik, utökad turtäthet på Ekeröleden, bilfärjelinjen, och buss på denna i dialog med trafikförvaltningen på Region Stockholm samt att fortsätta främja cykeltransporter som bidrar till avlastning av väg 261, Ekerövägen.

2. Kommunstyrelsen beslutar att 1 miljon kronor omdisponeras inom Tekniska nämndens investeringsbudget för år 2019 för att finansiera tillskapandet av fler infartsparkeringar i kommunen. Övriga investeringsmedel som behövs för tillskapandet av ytterligare infartsparkeringar hanteras i ordinarie budgetprocess för år 2020.

**Avvaktar med ställningstagande**

Johan Hammarström (S), Desirée Björk (Ö) och Ulrika Sandin (MP) avvaktar med ställningstagande till Kommunstyrelsens behandling av ärendet.

**Sammanfattning**

Breddningen av väg 261, Ekerövägen är en välkommen åtgärd som kommer utveckla möjligheterna för Ekerö kommuns invånare att pendla till och från kommunen. Ekerö kommun har en unik geografisk utformning som består av öar. Väg 261, Ekerövägen är den enda vägen in och ut ur kommunen vilket skapar en sårbarhet vid större ingrepp i vägnätet. Det är staten genom Trafikverket som planerar, bekostar och genomför infrastrukturprojekten, breddning av väg 261 och förbifart Stockholm. Det är även Trafikverkets ansvar att framkomligheten för Ekerö kommuns invånare fungerar väl. Då vi inte ser några åtgärder från Trafikverkets sida för att underlätta för våra medborgare ser Ekeröalliansen att vi måste göra vad vi kan för att underlätta för våra medborgare.

Väg 261, Ekerövägen är även viktig för den stora andel av kommunens befolkning som varje dag pendlar till och från sitt arbete eller skola utanför kommunen. Denna stora användning av väg 261 skapar redan idag en problematik med köer under rusningstrafik. Detta kommer efter ombyggnationen av vägen förbättras med fyra istället för tre filer men under den treåriga period som ombyggnationen planeras att ta kommer problematiken försvåras av naturliga orsaker.

Det är därför av största vikt att kommunen hittar fler alternativ för persontrafiken och med samlade insatser försöka underlätta vardagspendlingen in och ut ur

Kommunstyrelsens arbetsutskott

kommunen under byggnationstiden.

Det måste skapas förutsättningar för att avlasta väg 261, Ekerövägen från biltrafik under ombyggnationen. Detta görs med infartsparkeringar och andra kollektivtrafikfrämjande åtgärder. Kommunen ska arbeta för att utöka infartsparkeringen i Svanhagen, skapa en tillfällig infartsparkering vid Träkvista Brunna handelsområde, effektivisera infartsparkeringen vid Träkvistavallen och Lindö samt underlätta för infartsparkering vid Tappström.

Utöver arbetet för fler infartsparkeringar ska kommunen som en del i den samlade insatsen för förbättrad framkomlighet även arbeta för att öka turtätheten hos pendelbåtlinjen mellan Tappström och Klara Mälarstrand. Se över och arbeta för en ny pendelbåtlinje mellan Tappström och Alvik. Utöka färjetrafiken för bilfärjan mellan Jungfrusund och Slagsta. Arbeta för möjligheten att vissa busslinjer ska kunna fortsätta på färjan mellan Jungfrusund och Slagsta vidare till mål i Vårby, Fittja, Huddinge eller Botkyrka. Samt att under tiden för ombyggnation av Ekerövägen underlätta för cykelpendling in och ut ur kommunen genom ytterligare förbättringar i cykelnätet.

Ekeröalliansen tror att denna utveckling kommer gynna kommunen och dess medborgare. Men under perioder av utveckling är det av stor vikt att sätta Ekerö kommuns medborgare i centrum för att både resultatet och utvecklingsperioden blir så bra som möjligt.

### **Beslutsunderlag**

- Ordförandeförslag - Infartsparkeringar och andra kollektivfrämjande åtgärder