

Thomas Hammarström
Planenheten
thomas.hammarstrom@ekero.se

Kommunstyrelsen

Remiss - Energi- och klimatstrategi för Stockholms län

Dnr KS18/111

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen antar remissyttrande daterat 2019-09-19, beträffande remiss av Klimat- och energistrategi för Stockholms län 2020 – 2045.
2. Kommunstyrelsen beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.

Sammanfattning av ärendet

Ekerö kommun har mottagit Länsstyrelsen Stockholms remiss avseende ”Klimat- och energistrategi för Stockholms län 2020 - 2045”. Detta är en revidering av den regionala klimat- och energistrategin som Kommunfullmäktige i Ekerö kommun antog år 2013. Remissen har besvarats av planenheten vid miljö- och stadsbyggnadskontoret.

Strategin ska fungera som ett ramverk för länets aktörer att förhålla sig till i arbetet med att uppnå de nationella klimat- och energipolitiska målen. Strategin pekar ut tematiska områden som kräver åtgärder tillsammans med nuläget, trender och strategiska utmaningar inom dessa områden. Strategin föreslår även bildandet av Klimatsamverkan Stockholm, där arbetet ska ledas gemensamt av Länsstyrelsen, Region Stockholm, Kommunförbundet StorSthlm och Trafikverket Region Stockholm

Miljö- och stadsbyggnadskontoret bedömer att strategin kan utgöra en viktig grund i det regionala arbetet inom klimat- och energiområdet och har inga synpunkter på strategins tematiska områden eller länets beskrivna förutsättningar och utmaningar för att nå netto noll-utsläpp till år 2045. Det är dock kontorets mening att strategin behöver förtydligas och utvecklas i ett par avseenden. Kontorets synpunkter finns att läsa nedan.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2019-09-19

Yttrande, 2019-09-19

Remiss - Energi- och klimatstrategi för Stockholms län, 2019-06-19

Miljö- och stadsbyggnadskontorets bedömning***Övergripande synpunkter***

I strategin beskrivs vikten av samverkan inom klimat- och energiområdet hos länets aktörer, där kommunerna, Regionen och länets myndigheter beskrivs som "främsta samarbetspartners". Miljö- och stadsbyggnadskontoret anser att det är positivt och nödvändigt med en offentlig samverkan inom området, till exempel genom bildandet av Klimatsamverkan Stockholm och genom befintliga nätverk och forum, och kommunen delar strategins beskrivning av behovet av en gemensam regional vision kring det fossilfria länet år 2045. Miljö- och stadsbyggnadskontoret ser dock vinster med att strategin på ett tydligare sätt även riktar sig till näringslivet, akademien och civilsamhället och hur aktörer inom dessa sektorer kan bidra till en hållbar utveckling. Genom att aktörer från fler sektorer i länet samverkar kan länets samlade kompetens inom klimat- och energiområdet tas till vara.

Både Region Stockholm och Länsstyrelsen har uppdrag inom klimat- och energiområdet. Miljö- och stadsbyggnadskontoret bedömer att relationen mellan Region Stockholms Klimatfärdplan med beslut om att inrätta ett klimatkansli och Länsstyrelsens Klimat- och energistrategi med förslag om att bilda Klimatsamverkan Stockholm, behöver beskrivas tydligare för att visa hur processerna kan komplettera varandra. På sätt blir det tydligare för kommunerna hur man ska förhålla sig till Regionens och Länsstyrelsens uppdrag och de initiativ som de ger upphov till.

I strategin lägger man stor vikt vid en effektiv och återkommande regional uppföljning. Länsstyrelsen bör ha en dialog med kommunerna om hur en sådan kan se ut och hur den kan samordnas med annan rapportering som kommunen redan gör.

Synpunkter på tematiska områden

I strategin beskrivs tematiska områden som kräver åtgärder för att länet ska nå netto-noll utsläpp år 2045. Dessa innehåller internationella och nationella mål, nuläget och trender och strategiska utmaningar för respektive område. Det beskrivs i strategins inledning att strategin ska peka ut en riktning för det gemensamma arbetet i länet, snarare än att vara en handlingsplan eller ett dokument som preciserar specifika mål eller åtgärder.

Det är dock Miljö- och stadsbyggnadskontoret uppfattning att de tematiska områden som pekas ut i strategin behöver innehålla en sammanställning och förslag till mål, delmål, åtgärder tillsammans med vilka aktörer som ska ansvara för att åtgärderna utförs samt kopplingen till målen i Klimatfärdplanen. Detta för att strategin på ett tydligt sätt ska fungera som plattform för länets aktörer inom klimat- och energiområdet, där det tydligt går att utvärdera och följa upp arbete utifrån strategin. Specifika kommentarer på respektive tematiskt område presenteras nedan:

Transport och resande

Miljö- och stadsbyggnadskontoret vill tillägga att det kommer att krävas stora ansträngningar för att ställa om till andra färdmedel inom länets landsbygd, där det finns begränsade alternativ till privatbilismen. Det kommer behövas innovativa kollektivtrafiklösningar med bra restider och bättre förutsättningar för gående och cyklister, troligen till en nivå som överstiger kommunernas egna förutsättningar att jobba aktivt med omställningen, till exempel genom direktbussar genom Förbifart Stockholm mot Kista, Älvsjö och Flemingsberg.

Energiförsörjning

Miljö- och stadsbyggnadskontoret har inga synpunkter på den beskrivning av nuläge, förutsättningar och strategiska utmaningar som presenteras på detta område.

Kontoret delar Länsstyrelsens ståndpunkt om behovet av samverkan mellan aktörer gällande den framtida elförsörjningen, eftersom ingen enskild aktör kan sägas ha ett direkt ansvar för att elproduktionen ska möta behoven på längre sikt. Detta avsnitt behöver därför särskilt kompletteras med förslag på hur samverkan mellan kommuner, myndigheter, elnätsbolag och elproducenter ska gå till.

Samhällsplanering och bebyggelse

Miljö- och stadsbyggnadskontoret har inga synpunkter på den beskrivning av nuläge, förutsättningar och strategiska utmaningar som presenteras på detta område, utan hänvisar till de generella synpunkter som lämnats ovan gällande de utpekade områdena i strategin.

Konsumtion

Miljö- och stadsbyggnadskontoret ser det som positivt att strategin också berör konsumtion, eftersom länets globala klimatavtryck behöver minska och kontoret håller med om att länets kommuner kan verka för utveckling av miljöanpassad teknik och minskad klimatbelastning genom att ställa energi- och klimatkrav vid upphandling.

Beslutet expedieras till

Länsstyrelsen Stockholms län
Planenheten, Miljö- och stadsbyggnadskontoret

Emma Embretsen
Planeringschef

Tommie Eriksson
Miljö- och stadsbyggnadschef