

Pepijn Klaasen
Trafikplanerare

pepijn.klaassen@ekero.se

Kommunstyrelsen

Yttrande trafikförändringar i SL- och Waxholmbolagets trafik 2020/2021 (T21)

Dnr KS20/59

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen antar remissyttrande daterat 2019-03-22, beträffande remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2019/2020 (T20).
2. Kommunstyrelsen beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.

Sammanfattning av ärendet

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2020. Detta arbete innefattar både utökning och reduktion av trafiken samt omfördelningar. Kommunen har fått en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2020 (T21).

Beslutsunderlag

- Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21) – Trafikförvaltningen Region Stockholm, 2020-02-10
- Tjänsteutlåtande, 2020-03-24
- Barnkonsekvensanalys, 2020-03-24
- Yttrande, 2019-03-24

Ärendet

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2020. Kommunen har fått en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2020 (T21). Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas.

Trafikförvaltningen önskar synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag utifrån kommunernas lokalkännedom. Nedanstående förslag ingår i årets förslag trafikförändringar:

- Pendelbåtlinje 89: Översyn av vintertrafiken på linje 89 under isfria perioder i syfte att förkorta restiden där så är möjligt. Utredning av möjligheten att anlöpa Gamla Stan med linje 89 för att ge resenärer närmare koppling till tunnelbanan.
- Linje 350 Ekerö centrum – Fittja: Fram till sommaren 2020 pågår ett försök med buss på färjan mellan Jungfrusund och Slagsta. Trafikförvaltningen kommer under försökets gång att utvärdera huruvida försöket kan permanentas.
- Paketlösning Linjer 342, 302, 303, 305: Linje 342 Jungfrusund – Älvnäs föreslås läggas ned i sin helhet, trafiken tas över helt av linje 302, 303 och 305 som kommer ersätta 342 med samma turtäthet som idag till alla destinationer alla veckodagar.
- Linjer 316 Svanhagen – Svartsjö och 336 Brommaplan – Stenhamra: Linjerna föreslås slås ihop till en linje där linjenummer 316 behålls och förlängs till Brommaplan. 336 försvinner som linjenummer medan utbudet behålls och flyttas över till 316.
- Linje 338 Brommaplan – Ilända: Linjen föreslås utökas till entimmes-trafik hela dagen på sträckan Svanhagen – Ilända T/R samt byta linjenummer till 318.
- Linje 112 Alvik – Bromma flygplats: Linjen övervägs att läggas ned i sin helhet, trafikeringen förs över till tvärbanans nya Kistagren (Alvik strand – Bromma flygplats). Detta innebär dock att det inte längre är möjligt att byta från linje 176/177 för fortsatt resa mot Bromma Blocks och flygplatsen.

Beslutet expedieras till

Trafikförvaltningen, Region Stockholm

Tommie Eriksson
Miljö- och stadsbyggnadskontoret

Emma Embretsen
Planeringschef