

Pepijn Klaassen
Trafikplanerare

pepijn.klaassen@ekero.se

Kommunstyrelsen

Yttrande - Sjötrafikutredning del 1

Dnr KS20/88

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen antar remissyttrande daterat 2020-07-17, beträffande remiss om Sjötrafikutredning del 1.
2. Kommunstyrelsen beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.

Sammanfattning av ärendet

Regionens trafikförvaltning har på uppdrag av Regionfullmäktige i Stockholm genomfört en utredning på hur Stockholmsregionens sjötrafik ska utformas. Utredningen ska visa på sjötrafikens samlade utformning i Mälaren, Saltsjön och i Stockholms skärgård.

Beslutsunderlag

Remissutgåva Sjötrafikutredning del 1, Trafikförvaltningen Region Stockholm, 2020-05-04

Yttrande, 2020-07-17

Tjänsteutlåtande, 2020-07-15

Ärendet

Sjötrafiken är en del i regionens kollektivtrafiksystem, där pendelbåtlinje 89 mellan Ekerö Tappström – Klara Mälarstrand ingår. Regionens trafikförvaltning har på uppdrag av Regionfullmäktige i Stockholm genomfört en utredning på hur Stockholmsregionens sjötrafik ska utformas. Utredningen ska visa på sjötrafikens samlade utformning i Mälaren, Saltsjön och i Stockholms skärgård.

Syftet med Sjötrafikutredningen (del 1) är att utreda behovet av sjötrafiken med planeringsår 2025 och en framåtblick på cirka 10 år. Vidare ska Del 1 medföra att ett ändamålsmässigt tonnage kan utredas vidare i Del 2. Framtagning av Sjötrafikutredningen (Del 2) beräknas ske under 2021, så att upphandlingen av nya fartyg kan inledas år 2022. Avtalet på Pendelbåt linje 89 pågår till sommaren 2023 med option

till förlängning på 2 år. Upphandling av nya trafikavtal och tonnage i form av fartyg kommer därmed ske parallellt.

Sjötrafikutredningen (del 1) visar på två olika alternativ på utformning av sjötrafiken med planeringsår 2025 och framåtblick. Det är dels en utveckling av nuläget som i denna rapport kallas för utredningsalternativ 1 och dels ett utredningsalternativ 2 som har en tydligare koppling till kollektivtrafikens övergripande mål från regionens Trafikförsörjningsprogram samt den Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen 2050 (RUF5 2050). När det gäller pendelbåtlinjerna på Mälaren finns det dock inga skillnader mellan utredningsalternativen.

Barnkonsekvensanalys

Bedömning görs att beslutet om ett yttrande på remissutgåvan av Sjötrafikutredning del 1 inte får påtagliga direkta eller indirekta konsekvenser för barn och det behöver därför ej göras en barnkonsekvensanalys.

Beslutet expedieras till

Trafikförvaltningen, Region Stockholm

Tommie Eriksson
Miljö- och stadsbyggnadskontoret

Emma Embretsen
Planeringschef