

Therese Holm
Trafikhandläggare
08-124 57 100
therese.holm@ekero.se

Byggnadsnämnden

**Ändring av KFS 20:6 - felparkeringsavgifter kommunal
parkeringsövervakning**

Dnr TRAF.2019.109

Förslag till beslut

Byggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att överträdelsepunkterna för kommunal parkeringsövervakning samt höjning av felparkeringsavgifter ska gälla från och med 1 april 2021 enligt nedanstående tabell, och

att KFS 20:6 gällande från och med januari 2014 därmed upphör att gälla från samma datum.

Överträdelse av bestämmelser i trafikförordningen (1998:1276)

Trafikfarlig/hindrade uppställning av fordon; på platser med förbud att stanna t.ex. i kollektivkörfält eller i cykelfält, i reserverad p-plats för rörelsehindrade m.fl. förseelser.	900kr
Trafikstörande/hindrande Uppställning av fordon; på platser med förbud att parkera t.ex. datumparkering m.fl. förseelser	700kr
Mindre trafikstörande uppställning av fordon; utan att erlagga avgift på avgiftsbelagd p-plats	400kr

Tommie Eriksson
Emma
Embretsen
Miljö- och Stadsbyggnadschef
Planeringschef

Sammanfattning

För att förbättra framkomligheten, säkerställa trafiksäkerheten och tillgängligheten på Ekerö kommuns vägar/gator föreslås en ny och tydlig indelning av förseelser samt en höjning av felparkeringsavgifterna. Beslutet är i enlighet med Transportstyrelsens bestämmelser i trafikförordningen och rekommendationer.

Ärendebeskrivning*Felparkeringsavgifter*

I lagen om felparkeringsavgift (1976:206) föreskrivs att regeringen får ange det högsta och det lägsta belopp som felparkeringsavgifter får fastställas till. Belopp får därvid varieras med hänsyn till skilda slag av parkeringsöverträdelser. Avgiftens belopp fastställs av regeringen eller den myndighet eller kommun som regeringen bestämmer. I förordningen om felparkeringsavgift (1976:1128) anges att kommunen fastställer felparkeringsavgifters belopp. Avgiftsbelopp får fastställas till lägst 75 kronor och högst 1300 kronor. Syftet med nivån på felparkeringsavgifter är i första hand att vara av avskräckande karaktär och i andra hand tänkt som en avgift för själva överträdelserna.

För varje utfärdad och betald parkeringsanmärkning går 53 kronor till staten, dels till Transportstyrelsen för hantering och indrivning av utfärdade parkeringsanmärkningar, dels till polismyndighetens hantering av bestridande av anmärkningar.

Förändringen föreslås för att förbättra framkomligheten samt säkerställa trafiksäkerhet och tillgänglighet på Ekerö kommuns vägar/gator. Gatans primära funktion ska värnas och för att ordna trafiken och trafiksäkerheten är avgiftsuttaget för felparkering en viktig faktor.

Den senaste höjningen av felparkeringsavgifter beslutades år 2013 att gälla från och med januari 2014.

Planeringsenhetens bedömning

Planeringsenheten vid Stadsbyggnadsförvaltningen bedömer att det är lämpligt med en uppdatering av överträdelsepunkterna för kommunal parkeringsövervakning samt en höjning av beloppet för felparkeringsavgift. Detta för att överträdelserna för felparkering ska vara utformade i enlighet med trafikförordningen (1998:1276).

Ändringen medför även en ökad tydlighet och överensstämmelse med

Transportstyrelsens bestämmelser och rekommendationer.

Förslaget innebär att förseelserna delas upp i tre delar med olika avgiftsbelopp.

Nuvarande ordning är fördelad på två angivna överträdelser och den senaste ändringen beslutades år 2013 att gälla från och med januari 2014.

Den förslagna höjningen kan antas ha en viss avskräckande effekt och därmed bidra till att flera parkerar rätt. Målsättningen med parkeringsövervakning är att så många som möjligt ska parkera rätt. Enheten bedömer att förslagen höjning kommer att främja en säker trafikmiljö genom att öka trafiksäkerheten, tillgängligheten och trafikens framkomlighet.

Expedieras till:

Stadsbyggnadsförvaltningen, Planeringsenheten

Stadsbyggnadsförvaltningen, Teknik- och exploateringsenheten

Polismyndigheten

Närlunda vägförening

Stockby vägförening
