

Kommunstyrelsen

Pepijn Klaassen
Trafikplanerare
pepijn.klaassen@ekero.se

Tjänsteutlåtande - Yttrande Regional cykelplan för Stockholms län

Dnr KS21/39

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen antar remissyttrandet daterat 2021-02-25, beträffande remiss Regional cykelplan för Stockholms län.
2. Kommunstyrelsen beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.

Sammanfattning av ärendet

Region Stockholms tillväxt- och regionplanenämnd har i samverkan med kommunerna i Stockholms län och Trafikverket tagit fram ett förslag till reviderad regional cykelplan för Stockholms län. Utgångspunkt för planen är att öka cyklingen i länet, vilket är ett av målen i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUF5 2050). Den regionala cykelplanen är ett strategiskt underlag och en plan för utbyggnad av regionala cykelstråk. Cykelplanen är vägledande och avsedd att vara stödjande för länets aktörer.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande – Yttrande Regional cykelplan för Stockholms län, 2021-02-26.
- Yttrande Regional cykelplan för Stockholms län (RS 2020-0867), 2021-02-25.
- Regional cykelplan – remissversionen, 2021-01-21
- Vägledning för genomförande – remissversionen, 2021-01-21

Ärendet

Region Stockholms har i samverkan med kommunerna och Trafikverket tagit fram ett förslag till reviderad regional cykelplan för Stockholms län. Utgångspunkt för planen är att öka cyklingen i länet, vilket är ett av målen i den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUF5 2050). Den regionala cykelplanen är ett strategiskt underlag och en plan för utbyggnad av regionala cykelstråk. Cykelplanen är vägledande och avsedd att vara stödjande för länets aktörer.

För Ekerös del har länken mellan Ekerö centrum och Brommaplan utpekats som regionalt huvudstråk, medan länken mellan Ekerö centrum och Botkyrkaleden (genom färjan) har utpekats som utredningsstråk. Målet är ett förverkliga de regionala huvudstråken innan år 2030, medan utredningsstråken kan ha en längre genomförandetid. Cykelvägen mellan Tappström och Nockebybron kommer uppgraderas i samband med den pågående ombyggnationen av Ekerövägen LV261. Sedan 2015 har Ekerö kommun gjort ansträngningar för att bygga ut utredningsstråket längs med Bryggavägen, till exempel på sträckan mellan Ekebyhovs skidbacke och Jungfrusunds färjeläge. Dessutom håller kommunen på med att förankra dimensioneringen av ett regionalt cykelstråk i pågående detaljplanarbeten i anslutning till Bryggavägen.

Regionen har även tagit fram en vägledning för genomförande av cykelplanen. Vägledningen kommer att uppdateras löpande i dialog med länets vägghållare och kommer därför inte att beslutas av regionfullmäktige.

Barnkonsekvensanalys

Bedömning görs att beslutet inte får påtagliga direkta eller indirekta konsekvenser för barn och det behöver därför ej göras en barnkonsekvensanalys.

Beslutet expedieras till

Region Stockholm

Teknik- och Exploateringsenheten

Tommie Eriksson
Miljö- och stadsbyggnadskontoret

Emma Embretsen
Planeringschef