

Kommunstyrelsen

Johan Adner
Upphandlingschef
Johan.Adner@ekero.se

Yttrande - Promemoria Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster

Dnr KS21/87

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen antar remissyttrandet daterat 2021-06-14 beträffande promemorian Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster.
2. Kommunstyrelsen beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.

Sammanfattning av ärendet

Infrastrukturdepartementet har tillställt Ekerö kommun möjlighet att yttra sig över promemorian Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster.

Yttrandet skall vara Infrastrukturdepartementet tillhanda senast 2021-06-28.

Beslutsunderlag

Promemoria Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster

Tjänsteutlåtande – Yttrande - Promemoria Genomförande av ändringar i direktivet om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster, 2021-06-11

Yttrande 2021-06-14

Ärendet

I promemorian lämnas förslag till de författningsändringar som krävs för att genomföra Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2019/1161 om ändring av direktiv 2009/33 om främjande av rena och energieffektiva vägtransportfordon.

Direktivet, som skall vara genomfört i svensk rätt senast den 2 augusti 2021, innebär att medlemsstaterna skall säkerställa att de avtal som tilldelas efter upphandling av fordon och

vissa tjänster, bland annat kollektivtrafik, uppfyller krav på en minsta andel miljöanpassade fordon, s.k. minimimål. Minimimålen avser referensperioder, är fastställda på medlemsstatsnivå och skiljer sig åt mellan medlemsstaterna. Målen är också uppdelade mellan olika slag av fordon.

I promemorian lämnas förslag på ändringar i lagen (2011:846) om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster, i lagen (2010:1065) om kollektivtrafik och i förordningen (2020:486) om miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheters bilar. Det lämnas också förslag till en ny förordning om miljökrav vid upphandling av bilar och vissa tjänster inom transportområdet.

Författningsändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2022.

Beslutet expedieras till
Infrastrukturdepartementet

Johan Adner
Upphandlingschef