

Kommunstyrelsen

Pepijn Klaassen
Trafikplanerare
pepijn.klaassen@ekero.se

**Tjänsteutlåtande - Trafikplan Del C: Framkomlighetsplan
2021-2035**

Dnr KS21/148

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att anta Framkomlighetsplanen 2021-2035 som en handlingsplan inom ramen för Trafikplanen för Ekerö kommun.

Sammanfattning av ärendet

Framkomlighetsplanen har som syfte att förtydliga tillgänglighetsfrågor för alla trafikslag utifrån de krav om effektiv resursanvändning och ett miljövänligt samt hälsosamt transportsystem som har formulerats i Trafikstrategin. Framkomlighetsplanen blir därmed ett mellansteg från Trafikstrategins strategiska nivå till mer konkreta åtgärdsprogram som är under framtagande. Planen är Del C i kommunens Trafikplan, där Del A Nulägesbeskrivning publicerades i slutet av 2016 och Del B Trafikstrategin antogs av kommunfullmäktige juni 2020. Framkomlighetsplanen sträcker sig från år 2021-2035 och bör aktualiseras minst var femte år av kommunstyrelsen. Planen är mer konkret för 2021-2025 men har en tidshorisont på 15 år. Uppföljning av målen, indikatorer och åtgärder kommer rapporteras till stadsbyggnadsberedningen som en del av årsredovisningen.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande – Trafikplan Del C: Framkomlighetsplan 2021-2035, 2021-05-20
Trafikplan Del C: Framkomlighetsplan 2021-2035, 2021-05-20

Ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen har fått i uppdrag att ta fram handlingsplaner för att ta fram en långsiktigt hållbar plan för trafiksituationen i Ekerö kommun. Uppdraget har sina rötter i Ordförandeförslaget "Intensifiera trafikplaneringen" (KS18/42) och den tillhörande projektplanen som kommunstyrelsen tog beslut om 2020-06-09. Framkomlighetsplanen

2021-2035 är den första av handlingsplanerna som nu har färdigställts. Innehållet har baserats på kommunens Trafikstrategi (KS15/188) som antogs som Trafikplan Del B av kommunfullmäktige 2020-06-26.

Framkomlighetsplanen har som syfte att förtydliga tillgänglighetsfrågor för alla trafikslag utifrån de krav om effektiv resursanvändning och ett miljövänligt samt hälsosamt transportsystem som formulerats i Trafikstrategin. Framkomlighetsplanen blir därmed ett mellansteg från Trafikstrategins strategiska nivå till mer konkreta åtgärdsprogram som är under framtagande. Planen är Del C i kommunens Trafikplan, där Del A Nulägesbeskrivning publicerades i slutet av 2016 och Del B Trafikstrategin antogs juni 2020.

Framkomlighetsplanen sträcker sig från år 2021-2035 och bör aktualiseras minst var femte år av kommunstyrelsen. Planen är mer konkret för 2021-2025 men har en tidshorisont på 15 år. Uppföljning av målen, indikatorer och åtgärder kommer rapporteras till stadsbyggnadsberedningen som en del av årsredovisningen.

Planens grund är en beskrivning av trafikens roll i en attraktiv småstad. För en huvudsaklig beskrivning av trafikmiljöernas karaktär har SKR:s livsrumsmodell använts, en modell som anpassar trafiksystemets förutsättningar till småstadens premisser.

Trafiksystemet har differentierats i huvudnät och lokalnät för motordrivna fordon samt cykeltrafiken. Det är på huvudnätet att vissa trafikslag prioriteras för att se till att samhället fungerar som helhet. Dessutom har kommande systemomställningar i kollektivtrafiken definierats, omställningar som kommer att påverka kollektivtrafiken i stor utsträckning till år 2035.

Med livsrumsmodellen och differentieringen som underlag har hastighetsöversynen för Ekerö tätort från 2012 utvärderats och aktualiserats.

Syftet med framkomlighetsplanen är även att säkerställa en redundans i vägnätet som bland annat kan möjliggöra för utryckningsfordon att ta sig fram även om vägarna skulle blockeras.

Framkomlighetsplanen avslutas med ett åtgärdsprogram, som dock inte omfattar konkreta anpassningar i trafikmiljöerna. Dessa kommer tas upp i separata handlingsplaner för gång- och cykeltrafiken, trafiksäkerheten och parkering.

Barnkonsekvensanalys

Bedömning görs att beslutet inte får direkta eller påtagliga konsekvenser för barn och det behöver därför ej göras en barnkonsekvensanalys.



Beslutet expedieras till

Stadsbyggnadsförvaltningen, planeringsenheten

Stadsbyggnadsförvaltningen, teknik- och exploateringsenheten

Trafikverket Region Stockholm

Region Stockholm, Trafikförvaltningen

Närlunda vägförening, Stockby vägförening

Tommie Eriksson
Miljö- och stadsbyggnadschef

Emma Embretsen
Planeringschef