

Kommunstyrelsen

Pepijn Klaassen
Trafikplanerare
pepijn.klaassen@ekero.se

Tjänsteutlåtande - Yttrande Kollektivtrafikplan 2050 (remisshandling)

Dnr KS21/168

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen antar remissyttrandet daterat 2021-06-09, beträffande Kollektivtrafikplan 2050.
2. Kommunstyrelsen beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.

Sammanfattning av ärendet

Kollektivtrafikplan 2050 är Region Stockholms långsiktiga plan för kollektivtrafikens utveckling till 2030 och 2050. Planen redovisar hur kollektivtrafiksystemet bör utvecklas för att nå målen i den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län (RUF5 2050) och det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Stockholms län.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande – Yttrande Kollektivtrafikplan 2050 (remisshandling), 2021-06-09
Yttrande – Kollektivtrafikplan 2050 (remisshandling), 2021-06-09
Remiss Kollektivtrafikplan 2050, 2021-05-24

Ärendet

Kollektivtrafikplan 2050 omfattar mål och indikatorer för kollektivtrafikens utveckling, en kartläggning av kvarstående behov och utmaningar efter genomförande av pågående och redan planerade ändringar, ett trafikkoncept för kollektivtrafikens olika roller, en åtgärdslista för kollektivtrafikens utveckling och en samlad effektbedömning av dessa åtgärder. I kollektivtrafikplanen görs inga ekonomiska avvägningar i förhållande till budgetutrymme, dessa görs i den efterföljande planeringen.

RUF52050 har definierat ett mål om en 70% ökning av antalet kollektivtrafikresenärer medan regionens befolkning ökar med 42%. Åtgärder som redan har planerats och kan påverka

kollektivtrafiken i Ekerö är den nya bussdepån i Enlunda, busskörvägen på Ekerövägen, trimningsåtgärder på stombusslinjer 176/177 genom Stockholm och Solna samt direkttrafik från Ekerö till Skärholmen genom Förbifarten. För att kunna tillgodose framtidens krav på kollektivtrafiken har åtta trafikeringskoncept formulerats: radiell stomtrafik, tvärgående stomtrafik (som buss 176/177), stadsstomtrafik, matartrafik, direkttrafik, landsbygdstrafik (som linje 313 Svanhagen – Eriksberg), lokaltrafik (som linje 302 Knalleborg – Ekerö centrum dagtid) och behovsprövad trafik (som färdtjänst och skolskjuts). För varje koncept har rollen och uppdrag formulerats och en kartläggning gjorts för vilken typ av åtgärder behövs för att kunna tillgodose behovet: turtätheten, fordonens kapacitet, hastighet i trafiken, osv men också tillkommande linjer.

För tvärgående stomtrafik mot Ekerö gäller bland annat en turtäthet på 12 bussar per timme (mot dagens 6) och fordon med högre sittplatskapacitet än nuvarande ledbussar. De största ändringarna föreslås inom den så kallade direkttrafiken. Det handlar om en direktbuss Ekerö – Barkarby och åtgärder för att reducera restiden från Ekerö till centrala Stockholm. Även en koppling för gångtrafik mellan T-Centralen och Klara Mälarstrand i Stockholm kommer gynna kollektivtrafikresenärer i Ekerö.

Beslutet expedieras till

Trafikförvaltningen, Stockholm läns landsting

Tommy Eriksson
Miljö- och stadsbyggnadskontoret

Emma Embretsen
Planeringschef