

**Kommunstyrelsen****Motionssvar - Laddinfrastruktur i Ekerö kommun - KF  
2021-04-20 (SD)**

Dnr KS21/98

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

**Sammanfattning av ärendet**

Jimmy Fors, Per Lönnestål och Cecilia Fors för Sverigedemokraterna i Ekerö inkom 2021-04-20 med en motion om laddinfrastruktur i Ekerö kommun. I motionen yrkar Sverigedemokraterna att kommunfullmäktige ska beslut att ta fram en kommunal konsekvensanalys gällande elförsörjning vid en 50-procentig övergång från bensindrivna bilar till elfordon.

**Beslutsunderlag**

Motionssvar – Laddinfrastruktur i Ekerö kommun – KF 2021-04-20 (SD)

Motion - Laddinfrastruktur i Ekerö kommun (SD)

**Ärendet**

Vi vill tacka Sverigedemokraterna för en intressant och välskriven motion som berör ett aktuellt ämne. Elektrifieringen är ett begrepp som använts allt oftare i diskussionen kring omställningen av både den svenska industrin och fordonsflottan. Att vi i framtiden kommer behöva mer, tillförlitlig och fossilfri el råder för att just klara denna omställning bör det därmed inte råda någon tvekan om.

Sverigedemokraterna yrkar i sin motion att kommunen bör genomföra en konsekvensanalys gällande elförsörjningen vid en 50 procentig övergång från bensindrivna bilar till elfordon. Motionens intention ser vi som god, dock så upplever vi att det finns en del synpunkter med hur yrkanden är utformat.

En synpunkt är att det inte anges till vilken tid man i detta fall ska räkna på att 50 procent av fordonen i kommunen är eldrivna. En annan synpunkt är att en sådan utredning skulle kräva stora och osäkra antaganden. Vi kan också fråga sig vad kommunen skulle göra med resultatet från en sådan utredning, då kommunen inte har rådighet över vilka bilar som invånarna väljer att skaffa. Utmaningen ligger hos nog snarare hos Ellevio som måste

anpassa nätet efter den utveckling som sker i samhället och de är naturligtvis medvetna om den utveckling man nu ser.

Men om vi skulle göra lite antaganden kring den omställning som vi kommer få oavsett vad vi som kommun gör så blir osäkerheterna större desto längre in i framtiden vi kollar. Några saker som man kan säga med säkerhet är att om invånarna går från förbränningsmotorer till eldrift så kommer det leda till:

- Lägre klimatpåverkan
- Bättre luftkvalitet och mindre buller
- Säkrare resurstillgång då vi producerar vår egen el och slipper importera drivmedel från till exempel Ryssland
- En ovanligt stor andel av invånarna i Ekerö bor i enbostadshus vilket gör att kommunen har mycket bättre förutsättningar när det kommer till laddmöjlighet vid den egna bostaden än många andra kommuner
- Sannolikt kommer elbilarna avhjälpa en del av problemet med effektbrist i elnätet då bilarna kan fungera som effektreserv. Bilen kan laddas på natten när vi har mycket ledig effekt och elen är billig och säljer tillbaka el på dagen om man inte behöver använda bilen. Eller så kan man ladda sin bil med egenproducerad el från solceller och använda elen för att köra med eller i hushållet på natten.

Så för att sammanfatta, en övergång till elbilar måste inte innebära några problem för kommunen, tvärtom kan det öppna upp för helt nya möjligheter och vara en viktig del i omställningen till ett mer flexibelt och decentraliserat elsystem som är mer robust än dagens. Exakt hur framtiden ser ut och vilka möjligheter och utmaningar den kommer med kan vi såklart inte med säkerhet säga men vi kan inte se någon anledning till att kommunen skulle lägga resurser på en utredning vars resultat kommer innehålla stora osäkerheter och där kommunen inte kan styra utvecklingen i någon annan riktning än den vi redan ser idag.

Vi yrkar därmed avslag på motionen.

### **Beslutet expedieras till**

Kommunstyrelsen

Adam Reuterskiöld  
Ordförande i kommunstyrelsen