

Trafikförvaltningen  
Stockholm läns landsting  
105 73 Stockholm

## Yttrande trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23)

Dnr KS22/73

Ekerö kommun står inför stora förändringar. År 2023 färdigställs breddningen av Ekerövägen som kommer leda till en mycket mer pålitlig tidtabell för kollektivtrafiken som delvis kommer genomföras på särskilda busskörfält. Samtidigt pågår större byggprojekt som Ekerö strand och planläggning för förtätning i centrum och fortsatt exploatering runt om i kommunen.

Utvecklingen av kollektivtrafiken får hålla snabbare takt än invånarantalets utveckling om kollektivtrafiken vill öka marknadsandelen och därmed bidra till ett mer hållbart transportsystem. Trafikförändringsdokumentet T23 visar vissa tecken på utökning, men Ekerö kommun kan bara konstatera att kommunen fortsättningsvis ökar snabbare än kollektivtrafikutbudet. Det som behövs är ökad kapacitet, tätare turer och minskade restider för att öka andelen kollektivtrafik i en snabbt växande kommun.

### **Förbättringar i genomförandet av trafikavtalet**

Pågående byggaktiviteter leder till vissa utmaningar i genomförandet av trafikavtalet och tidtabellen. Förseningar under morgontrafiken leder för ofta till inställda turer (t.ex. på linje 303 och 309) vilket drabbar skolbarn i större utsträckning. Detsamma gäller förseningen i trafiken på eftermiddagar, där skolbarnen i Ekerö och Stenhamra får vänta lång tid inför hemresan mot Helgö, Munsö, Adelsö, Sånga, Färetuna, Kungsberga, Ilända m.m.

Regionens Trafikförvaltningen och trafikbolaget Arriva bör ta en mer proaktiv roll i dialogen med väghållaren Trafikverket för att kunna tillgodose mer pålitlighet i trafikeringen. Dessutom behövs det större beredskap under eftermiddagstrafiken för att se till att skolbarnen kan åka hem enligt tidtabellen.

### **Kommunintern kollektivtrafik**

I Trafikutvecklingsplanen E32 har Ekerö kommun, Regionens Trafikförvaltning och Arriva konstaterat att efterfrågan på kommunintern

kollektivtrafik kommer att öka mer och mer. Tyvärr finns inga sådana åtgärder med i Trafikförändringsdokumentet T23. Transportbehovet kommer dock ökas markant nu kommunens badhus kommer att öppnas under år 2023. Här kommer det alltså krävas en viss omarbetning av linjeföringen och turtätheten, eftersom det idag är omöjligt att åka kollektivt till badhuset från Färingsö med sina 9500 invånare (varav 2000 ungdomar) utan krångliga byten.

### **Nattrafik**

I samma Trafikutvecklingsplan finns noterad att efterfrågan på nattrafik på den radiella förbindelsen Brommaplan – Ekerö / Stenhamra kommer att öka. Även vid yttranden vid tidigare Trafikförändringsdokument har Ekerö kommun bett om uppmärksamhet för den här bristen i kollektivtrafikutbudet. Vi skulle därför vilja upprepa behovet av en särskild utredning om nattrafik till och från Ekerö kommun så att det kommer finnas ett förslag att ta ställning till.

### **Linje 176 Stenhamra Solbacka – Brommaplan – Mörby station**

Sedan december 2019 körs linje 176 via Ekebyhov och Ekvägen i stället för Ekerö centrum. Det är bara konstatera att den nya sträckningen inte har lett till ökad framkomlighet eller bättre tidhållning. Det tar mellan 6 till 12 minuter att vända bussen på sträckan Tappström – Ekvägen – Tappström, beroende på trafikläget. Den långa omvägen upplevs som väldigt störande av resenärer.

I samband med Trafikförändringsdokumentet T22 har Ekerö kommun bett om att göra en utvärdering av omläggningen. Den har hittills inte genomförts.

### **Linje 303 Jungfrusunds sjöstad – Ekerö centrum – Brommaplan**

Ekerö välkomnar utökningen av antalet avgångar kvällstiden som finns noterad i förslaget. Turtätheten på linje 303 har hittills inte hängt med i den utvecklingen som har skett kring färjeläget. Här har hundratals bostäder, flera verksamhetslokaler och en viss centrumutveckling med service och destinationsrestaurang tillkommit. Det behövs en större utökning av antalet avgångar och turtätheten än den som nu föreslås i T23. Återinföringen av linje 350 kan täcka en del av det tillkomna behovet, men det kommer behövas en mer långsiktig satsning på linje 303.

### **Linje 317 Björkvik – Svanhagen – Ekerö centrum – Brommaplan**

### **Linje 318 Ilända – Stenhamra – Svanhagen (- Brommaplan)**

Vid tidigare tidtabellskiftet har det uppstått problem för passagerare som får byta mellan 317 och 318 för att komma till skolorna i Stenhamra. Ekerö kommun var tvungen att erbjuda skolskjuts under perioden, innan avgångarna kunde småjusteras för att möjliggöra dessa byten. Vid en vidare detaljering av tidtabellen för december 2022 bör ett bra fungerande bussbyte därför säkerställas.

**Linje 350 Ekerö C – Jungfrusund – färjan – Fittja**

Ekerö kommun ser mycket positivt på kollektivtrafik på Ekeröleden för att skapa en pålitlig kollektivtrafiklänk mot söderorten redan innan Förbifart E4 kommer tas i bruk. Linjen har under pilotperioden redan visat sig vara ett bra tillskott för pendlare mellan kommunen och söderort: trafikeringen fungerar och kundunderlaget finns. Det är därför ett glädjande besked att T23 föreslår att förlänga experimenttiden på denna linje för att kunna göra en utvärdering som inte drabbas av pandemiläget. Vi ser fram emot att återuppta samarbetet mellan kommunen, kommunens upphandlade färjerederi, bussbolaget Arriva och regionens Trafikförvaltning för att tillgodose en bra fungerande trafikering på sträckan med återstart i december 2022. Ekerö kommun skulle i samband med detta vilja föreslå att avgångarna för linje 350 från Ekerö centrum kommer planeras emellan befintliga avgångar på linje 303 för att skapa ett bättre utbud på hela korridoren.

**Linje 89 Klara Mälarstrand – Tappström**

Pendelbåtlinjen uppskattas av Ekeröborna och har fortfarande en mycket större potential än nuvarande tidtabellen kan möta, inte minst på grund av att restiden upplevs på ett helt annat sätt. Särskilt under byggtiden för breddningen av LV261 Ekerövägen kommer pendelbåten vara ett mer intressant alternativ för många pendlare.

Det är ett viktigt steg i utvecklingen att tidtabellen under vintertid nu följer samma mönster som under våren och hösten, så länge isgången tillåter detta. Att minska tidsperioden för sommartidtabellen är en liknande utveckling som skapar ett större utbud på vår- och höstkanten när transportbehovet egentligen är så gott som vanligt.

I remissdokumentet föreslås dock inte längre att undersöka möjligheter att angöra bryggan vid Gamla stans tunnelbana för bättre anslutning till annan kollektivtrafik. Ekerö kommun ser dock fortfarande positivt mot en bättre integration av pendelbåten i kollektivtrafiksystemet så att fler kan nyttja den redan attraktiva resvägen. Så fort trafikeringen vid Gamla stan skulle kunna bli aktuellt är det att föredra att reda ut mervärdet av den här hållplatsen.

Ekerö kommun skulle gärna vilja se att den pågående upphandlingen av nya fartyg på linjen kommer fortsatta i planerad takt. För att långsiktigt kunna trafikera bryggan vid Tappströmsbron kommer mer moderna fartyg behövas. Dessutom finns möjligheten att minska restiden rejält med nya fartyg och en eventuell översyn av mervärdet av hållplatserna på sträckan. I Kollektivtrafikplanen 2050 redovisas länken mellan Tappström och centrala

Stockholm som direktlinje, som ställer större krav på restiden och hållplatsintegrationen.

För Ekerö kommun

Adam Reuterskiöld  
Kommunstyrelsens ordförande