

## Kommunstyrelsen

Alexander Lind af Hageby  
Politisk sekreterare Liberalerna  
alexander.lind.af.hageby@ekero.se

## Motionssvar - Fortsatt drift för biltrafik Ekerö Färjeled - KF 2022-11-08 (Ö)

Dnr KS22/404

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att motionen ska anses behandlad.

### Sammanfattning av ärendet

Ö-partiet föreslår att Ekerö kommun ska aktivt arbeta för att färjeleden Ekerö – Slagsta övergår till statlig drift och blir kostnadsfri. Vidare föreslår motionärerna att det behövs ett nytt trafikeringskoncept för Ekeröleden efter Förbifartens öppnande där förutom cykel och gående även bilar ska kunna gå på färjan.

Ställningstagandet om Ekeröleden kommer göras i en särskild utredning om ett möjligt ny trafikerings- och finansieringskoncept. Utredningen är en aktivitet som har förankrats i kommunens Framkomlighetsplan. Därmed anses motionen vara behandlad.

### Beslutsunderlag

Motionssvar - Om färjeleden Ekerö- Slagsta, 2023-05-05

Motion - Färjeleden Ekerö- Slagsta bevarande för biltrafik och statligt övertagande- KF 2022-10-13 (Ö)

Ekerö kommuns Framkomlighetsplan (KS21/148), juni 2021

Mäläröalliansens politiska plattform 2023-2026

### Ärendet

Ekerö kommun har kontinuerligt drivit linjen att Ekeröleden borde ha en statlig finansiering. Trafikverkets resonemang att Ekerö kommun redan har en fastlandsförbindelse genom Nockebybron har förhindrat att staten tar ett större ansvar i driften av färjeleden. Deras resonemang kommer bara förstärkas när Förbifart E4 kommer öppnas, då finns det tre fastlandsförbindelser för biltrafiken.

Det som dock saknas är en förbindelse mellan Ekerö kommun och närmaste regionala stadskärna för cykeltrafiken. Den finns med som utredningsstråk i den regionala cykelplanen som antogs år 2021. I dagsläget får cyklister åka avgiftsfri och är det biltrafiken som bekostar driften av färjeförbindelsen. Trafikprognoser säger att antalet överfarter med bilar kommer



minskas rejält efter att Förbifart E4 öppnas och därmed faller det ekonomiska underlaget för driften av Ekeröleden i sitt nuvarande upplägg. Frågan är hur mycket en bilist vinner tidsmässigt och vilken betalningsvilja det finns för att ta en färja.

Utmaningen har identifierats i kommunens Framkomlighetsplan (KS21/148) som antogs juni 2021. ”Det behövs ett nytt trafikeringskoncept för bilfärjan Ekeröleden efter år 2030. (...) För att kunna starta upp en eventuell upphandlingsprocess i god tid borde en utredning om ett nytt trafikeringskoncept startas upp senast 2024–2025.”

Hur cykel och gångtrafiken ska ske mellan Ekerö och sin närmaste regionala stadskärna söderut måste redas ut. Kommunens ingång är att Trafikverket har ett ansvar för det regionala cykelhuvudstråken även efter Förbifartens införande. Det kan ordnas med fortsatt färjeled, införande av pendelbåtstrafik eller liknande.

Kollektivtrafiken med buss kommer hanteras genom täta avgångar från Ekerö som går i Förbifarten Söder och Norrut. Det kommer bli en märkbar förbättring för Ekeröborna och bussar behöver inte gå på färjan. Däremot kan det finnas ett beredskapskäl att kunna få ambulanser, brandbilar till Ekerö via färja om vägsträckan vid Lindö av någon anledning är blockerad.

Motionärerna skriver att det nu verkar finnas ett intresse från Botkyrka kommun, Huddinge kommun, Region Stockholm och Trafikverket att skapa en gemensam lösning. Det är inget vi än märkt av i Ekerö kommun än men skulle naturligtvis välkomna det.

### **Sammanfattning**

Ekerö kommun har alltid drivit linjen att färjan ska ha en statlig finansiering.

Ställningstagandet om Ekeröleden fortsättningsvis bör vara en biltrafikled och vilken part skulle vara rätt väghållare kommer alltså göras i denna framtida utredning.

Därmed anses motionens båda uppsatser vara behandlade.

### **Beslutet expedieras till**

Kommunfullmäktige

Fredrik Ohls  
Kommunalråd Liberalerna

Alexander Lind af Hageby  
Politisk sekreterare Liberalerna