

## **Kommunstyrelsen**

Pepijn Klaassen  
Trafikplanerare  
Pepijn.klaassen@ekero.se

# **Remiss – Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Stockholm Län 2035**

Dnr KS23/149

## **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen antar remissyttrandet daterat 2023-03-23, beträffande remissdokumentet om ett regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035.

## **Sammanfattning av ärendet**

Trafikförsörjningsprogram har som uppgift är att sätta en långsiktig strategisk inriktning för hur Region Stockholm tillsammans med kommuner, berörda myndigheter och organisationer i regionen ska utveckla länets regionala kollektivtrafik. Målhorisonten för programmet är 2035. Utgångspunkten är att den regionala kollektivtrafiken ska bidra till önskad utveckling i enlighet med mål och inriktning i den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län (RUF5) med målhorisont 2050.

## **Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande - Remiss - Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Stockholm Län 2035, 2035-05-05

Yttrande - Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035, 2023-05-05

## **Ärendet**

Trafikförsörjningsprogram har som uppgift är att sätta en långsiktig strategisk inriktning för hur Region Stockholm tillsammans med kommuner, berörda myndigheter och organisationer i regionen ska utveckla länets regionala kollektivtrafik. Utgångspunkten är att den regionala kollektivtrafiken ska bidra till önskad utveckling i enlighet med mål och inriktning i den regionala utvecklingsplanen för Stockholms län (RUF5) med målhorisont 2050.

Trafikförsörjningsprogrammet ger, tillsammans med Kollektivtrafikplan 2050, en stabil grund för den långsiktiga strategiska planeringen och utvecklingen av regional kollektivtrafik i Stockholmsregionen.

Programmet är i huvudsak uppdelat i tre övergripande delar.

- Behovet av kollektivtrafik
- Mål för kollektivtrafiken
- Gemensam väg framåt

Ekerö kommun står inför en stor omställning. När Förbifart E4 tas i bruk år 2030 kommer kommunen hamna mer centralt i storstadsregionen. Det kommer bli ännu mer attraktivt för dem som arbetar i den norra eller södra delen av regionen att bosätta sig i kommunen. Kollektivtrafiken bör öka i snabbare takt än biltrafiken och därmed ta en större marknadsandel för att kunna skapa ett mer hållbart transportsystem, enligt RUF5 2050. För Ekerös del handlar det alltså mycket om att göra det mer attraktivt att åka kollektivt. Vid måluppfyllelse bör man därför ta hänsyn till att indikatorn som har formulerats i trafikförsörjningsprogrammet inte har samma värde i hela regionen. I Ekerö kommun är utmaningen större och det kommer krävas större ansträngningar om kollektivtrafiken verkligen vill öka sin marknadsandel. I kommunens Framkomlighetsplan har därför mer konkreta ställningstaganden formulerats kring kollektivtrafikens utvecklingsriktning.

### **Beslutet expedieras till**

Trafikförvaltningen Region Stockholm

Åsa Bergström  
Tf. Miljö- och stadsbyggnadschef

Emma Embretsen  
Chef planeringsenheten