

**Kommunstyrelsen**Trafikförvaltningen  
Region Stockholm  
105 73 Stockholm**Yttrande – Regionalt Trafikförsörjningsprogram för Stockholms län 2035**

Dnr KS23/149

Ekerö kommun står inför en stor omställning. När Förbifart E4 tas i bruk år 2030 kommer kommunen hamna mer centralt i storstadsregionen. Det kommer bli ännu mer attraktivt för dem som arbetar i den norra eller södra delen av regionen att bosätta sig i kommunen. För att bemöta utmaningarna har Ekerö kommun tagit fram en Översiktsplan (2018), en Trafikstrategi (2020) och en Framkomlighetsplan (2021) samt håller på med fördjupningar och handlingsplaner på trafikområdet.

Ambitionen i Översiktsplanen är att utvecklas till en småstad med bra förutsättningar för attraktiva och hållbara livsmiljöer i form av höga sociala värden och en praktisk vardag, där det är nära till allt. Detta ställer höga krav på kommunikationer. Målet som förankrades i Trafikstrategin är att kommunens invånare, besökare och näringsliv ska kunna resa hållbart, vilket innebär ett transportsystem som är tillgängligt för samtliga trafikanter i kommunen, och som genom att vara uppbyggt av trygga och säkra trafikmiljöer möjliggör miljövänligt och hälsosamt resande.

Kollektivtrafiken bör öka i snabbare takt än biltrafiken och därmed ta en större marknadsandel för att kunna skapa ett mer hållbart transportsystem, enligt RUF 2050. Restidkvoten för söderorten och norra delen av västerorten (Kista, Barkarby) är i dagsläget alldeles för högt för att kunna vara attraktiv jämfört med bilen. Detta blir alltmer tydligt när Förbifarten öppnas, enligt bristanalysen som är underlag till regionens Kollektivtrafikplan 2050. Mål för 2035 som har formulerats i det regionala trafikförsörjningsprogrammet bör alltså konkretiseras på ett sätt som bidrar till lösningar som gynnar ett mer hållbart transportsystem i Ekerö kommun.

För Ekerös del handlar det alltså mycket om att göra det mer attraktivt att åka kollektivt. Vid måluppfyllelse bör man därför ta hänsyn till att indikatorn som har formulerats i trafikförsörjningsprogrammet inte har samma värde i hela regionen. I Ekerö kommun är utmaningen större och det kommer krävas större ansträngningar om kollektivtrafiken verkligen vill öka sin marknadsandel.

I kommunens styrdokument har därför följande, mycket mer konkreta, ställningstaganden formulerats:

- Ryggraden i kollektivtrafiken utgörs av robusta stomlinjer, stombussar och pendelbåten, med hög turtäthet, pålitlig tidtabell och fler sittplatser.
- Direktlinjer mot verksamhetsområden på pendelavstånd (Barkarby, Kista, Solna, Stockholm city, Kungens kurva, Flemingsberg, Älvsjö) behövs. Så länge Spårväg Syd inte finns är det viktigt att stom- och direktbussar Ekerö – Skärholmen förlängs genom söderorten för att skapa effektiva förbindelser mot koncentrationer av arbetsplatser. Eftersom många kollektivtrafikresor redan innebär ett byte inom Ekerö kommun är det viktigt att man kan nå många destinationer utan ytterligare byten för att skapa ett attraktivt och konkurrenskraftigt erbjudande. Ekerö kommun ser positivt till en vidareutveckling av pendelbåtlinjer som komplement till kollektivtrafikutbudet eftersom den verkar attrahera nya resenärsgupper
- Ökade hastigheter och fler avgångar gör pendelbåten till det främsta transportslaget mellan Tappström och centrala Stockholm, den bör fungera som Ekerös pendeltåg på vatten som kan avlasta trängseln mellan Tappström och Brommaplan. Rätt fartyg för denna funktion bör därför handlas upp. Integrering med övriga färdslätt vid T-Centralen och Gamla Stan bör förbättras.
- Den begränsade kapaciteten på gatuterminalen i Ekerö centrum gör att fler genomgående linjer behövs.
- Ett ökat befolkningsunderlag skapar ett större behov av kommuninterna persontransporter, inte minst för fritidsrelaterade aktiviteter. I dagsläget når man egentligen bara service i Ekerö centrum (Tappström) men det är mycket svårare att resa till övriga servicepunkter i Träkvista, Svanhagen och Stenhamra. Dessutom behövs en direkt länk mellan olika delar av Ekerö tätort som inte går genom centrum.
- Den stora turtätheten mellan Tappström och Brommaplan kräver Bus Rapid Transit liknande infrastruktur med t.ex. validering på plattformen som minskar halteringstiden.
- Innovativa anropsstyrda lösningar på landsbygden skapar större valfrihet och ökad tillgång till samhällsfunktioner genom Mobility as a service i regionens regi.

Ekerö kommun ser därför fram emot en passande operationalisering av Kollektivtrafikplanen och Trafikförsörjningsprogrammet som gynnar kollektivtrafikens roll i ett hållbart transportsystem.

För Ekerö kommun

Johan Elfver

Kommunstyrelsens ordförande