

**Från:** viktor.d.johansson@trafikverket.se  
**Skickat:** Wed, 25 Oct 2023 10:28:24 +0100  
**Till:** "Länsstyrelsen i Stockholms län" <Stockholm@lansstyrelsen.se>  
**Cc:** "Backman Johan" <Johan.Backman@lansstyrelsen.se>  
**Ämne:** Sv: BEGÄRAN OM KOMPLETTERING (BRÅDSKANDE)

Hej Johan,

Nedan finner du Trafikverkets svar på dina frågor.

**1. Har NCC:s tunga trafik hittills använt Älvnäsvägen för att komma ut på väg 816**

NCC:s tunga trafik har tidigare använt sin anslutning till Älvnäsvägen för att komma ut på väg 816. Denna anslutning kommer fortsatt att användas men förslagsvis som endast utfart, det är dock en fråga Ekerö kommun får ta ställning till.

**2. Om så är fallet, hur länge har detta pågått?**

Vad vi kan se har tåkten haft en anslutning till Älvnäsvägen åtminstone sedan 1975. Hur länge tåkten haft tillstånd för sin verksamhet på platsen kan vi inte se i våra dokument men här bör Länsstyrelsen ha bättre koll än oss.

**3. Kommer denna tunga trafik på Älvnäsvägen att öka framgent?**

Tanken med förslaget förbud är att trafikanter till och från NCC:s terminal ska använda sig av ett högervarv, d.v.s. infart vid väg 816 och utfart vid Älvnäsvägen. Idag går all trafik till och från terminalen via Älvnäsvägen. Med förslaget förslag kommer trafiken att fördelas lika mellan de två anslutningarna på ett säkrare sätt.

**4. Har hastighetsbegränsning på väg 816 övervägts som alternativ?**

Hastighetsbegränsning har föreslagits men Trafikverket ser inte hastighetsbegränsning som en rimlig lösning på trafiksituationen. Hastighetsbegränsningen utmed vägen blir då väldigt hackig mellan 50km/h och 70km/h. Alternativet skulle vara en lång 50km/h sträcka där vägens utformning inte motiverar en hastighetssänkning. En sänkning blir därmed ingen garanti för en faktiskt sänkt hastighet.

**5. Har andra alternativ till förbjuden vänstersväg vid anslutningen till väg 816 övervägts?**

Ja, se ovan om hastighetsbegränsning. En stängning av anslutningen har också övervägts men då anslutningen inte anses som trafikfarlig om den enbart används som infart ser vi det som positivt med anslutningens funktion att fördela trafiken med Älvnäsvägen.

**6. Finns varningsmärken uppsatta utmed väg 816?**

Ja, under september sattes nya varningsmärken upp i båda färdriktningarna. Varningsmärket A40 "Varning för annan fara" tillsammans med T22 med texten "Utfart tung trafik" har använts. Dessa kan komma att justeras om förslaget förbud föreskrivs.

**7. I vilken utsträckning har väghållningsmyndigheten förankrat förslaget om förbjuden vänstersväg med berörda – såsom NCC, Ekerö kommun?**

Vi har kontaktat NCC och förordat att företaget ska rekommendera sina kunder att använda sig av ett högervarv till och från terminalen. NCC har nämnt att de vill att kunderna själva ska få välja vart de kör in och ut till terminalen. I övrigt har Trafikverket önskat att sikröjning ska utföras vid aktuell anslutning

vilket NCC har utfört med tillfredsställande resultat österut. Västerut är sikten fortsatt begränsad på grund av den vegetation som finns kvar men också för att det både är ett krön och kurva som begränsar sikten.

Vårt förslag har också presenterats för Ekerö kommun som har gett positiv respons till förslaget.

Återkom om ni skulle behöva något ytterligare från oss.

**Vänliga hälsningar,**

**Viktor Johansson**

Biträdande Trafikingenjör

[viktor.d.johansson@trafikverket.se](mailto:viktor.d.johansson@trafikverket.se)

Direkt: 010-123 85 73

**TRAFIKVERKET**

171 54 Solna

Solna strandväg 98

Telefon 077-192 19 21

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

---

**Från:** Backman Johan <[Johan.Backman@lansstyrelsen.se](mailto:Johan.Backman@lansstyrelsen.se)>

**Skickat:** den 25 oktober 2023 10:33

**Till:** Trafikverket <[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)>

**Kopia:** Johansson Viktor, PLstt <[viktor.d.johansson@trafikverket.se](mailto:viktor.d.johansson@trafikverket.se)>

**Ämne:** BEGÄRAN OM KOMPLETTERING (BRÅDSKANDE)

**Prioritet:** Hög

**BEGÄRAN OM KOMPLETTERING (BRÅDSKANDE)**

**Vår beteckning**

2581-53445-2023

**Er beteckning**

TRV 2023/85378

**Framställan om lokal trafikföreskrift, förbud mot vänstersväng utmed väg 816, Ekerö kommun**

Med anledning av framställan enligt ovan begär Länsstyrelsen komplettering i ärendet med svar på följande frågor:

1. Har NCC:s tunga trafik hittills använt Älvnäsvägen för att komma ut på väg 816?
2. Om så är fallet, hur länge har detta pågått?
3. Kommer denna tunga trafik på Älvnäsvägen att öka framgent?
4. Har hastighetsbegränsning på väg 816 övervägts som alternativ?
5. Har andra alternativ till förbjuden vänstersväng vid anslutningen till väg 816 övervägts?
6. Finns varningsmärken uppsatta utmed väg 816?

7. I vilken utsträckning har vägghållningsmyndigheten förankrat förslaget om förbjuden vänstersväng med berörda – såsom NCC, Ekerö kommun?

Svar ska ha inkommit till Länsstyrelsen **senast den 30 oktober 2023** till [stockholm@lansstyrelsen.se](mailto:stockholm@lansstyrelsen.se), med kopia till [johan.backman@lansstyrelsen.se](mailto:johan.backman@lansstyrelsen.se).

Ange Länsstyrelsens beteckning på ert yttrande.

**Johan Backman**

Enheten för förvaltning

Länsstyrelsen i Stockholms län, Box 22067, 104 22 Stockholm

Besök: Regeringsgatan 66

Telefon: 010-223 12 26

[www.lansstyrelsen.se/stockholm](http://www.lansstyrelsen.se/stockholm)

[Så hanterar vi dina personuppgifter | Länsstyrelsen Stockholm \(lansstyrelsen.se\)](#)