

## Kommunstyrelsen

Theresé Holm  
Trafikingenjör  
therese.holm@ekero.se

# Remiss - avseende hastighetshöjning 70 km/tim till 80 på del av Ekerövägen, väg 261

Dnr KS23/390

## Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande daterat 2023-11-19, beträffande Förslag till nya hastighetsföreskrifter för del av väg 261 (ärendenr. TRV 2023/95921)

## Sammanfattning av ärendet

Ärendet angående förslag till nya hastighetsföreskrifter för väg 261 inkom den 13 oktober 2023 och var komplett för handläggning. Synpunkter ska ha kommit in senast den 24 november 2023, förlängd svarstid är begärd.

Väg 261 sträcker sig från väg 275 Brommaplan till väghållningsgränsen vid Tappström (Bryggavägen), en sträcka på cirka 10 km. Väg 261 har breddats för att inrymma fyra körfält och den aktuella sträckan har utformats för hastigheten 80 km/tim. Remissförslaget gäller endast Trafikverkets hastighetsföreskrifter. Den föreslagna hastighetsförändringen motiveras av att den bidrar till ökad tillgänglighet och framkomlighet på den aktuella sträckan. I detta fall bedömer Trafikverket att nyttan för tillgänglighet överväger de negativa konsekvenserna för miljö. Dessa föreskrifter planeras att träda i kraft den 1 februari 2024. Om hastighetsgränsen inte ändras kommer nuvarande hastighetsgräns, 70 km/tim, att fortsätta gälla. Stadsbyggnadsförvaltningen anser att det är lämpligt att höja hastigheten på väg 261 till 80 km/h men också att vissa säkerhetshöjande åtgärder ska vidtas.

## Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande – Remiss - avseende hastighetshöjning 70 km/tim till 80 på del av Ekerövägen, väg 261, 2023-11-20

Förslag till yttrande - Remissvar-Förslag till nya hastighetsföreskrifter för väg 261, TRV 2023/95921, 2023-11-19

Förslag - Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 261 i Stockholms län

Konsekvensutredning av förslag om hastighetsföreskrifter på väg 261, Stockholms län, enligt förordningen (2007:1244), Ekerö kommun

Kartbilaga väg 261



## Ärendet

Ärendet angående förslag till nya hastighetsföreskrifter för väg 261 inkom den 13 oktober 2023 och var komplett för handläggning. Synpunkter ska ha kommit in senast den 24 november 2023, förlängd svarstid är begärd.

Väg 261 sträcker sig från väg 275 Brommaplan till väghållningsgränsen vid Tappström (Bryggavägen), en sträcka på cirka 10 km. Vägen är regional väg och ingår i det funktionellt prioriterade vägnätet (FPV) som väg som är viktig för personresor med bil och kollektivtrafik med buss. Sambandet mellan trafikflöde och vägens utformning innebär att en del av den ombyggda sträckan kan ha högsta tillåtna hastighetsbegränsning 80 km/tim. Väg 261 har breddats för att inrymma fyra körfält och den aktuella sträckan har utformats för hastigheten 80 km/tim.

På Lovön kommer Väg E4 Förbifart Stockholm att ansluta till väg 261 Ekerövägen i två cirkulationsplatser där trafiken via tunnelramper tar sig ner till Förbifart Stockholms tunnlar, vid Edeby för trafik söderut/söderifrån och vid Tillflykten för trafik norrut/norrifrån. För att klara den ökade trafikmängden breddas väg 261 till fyra körfält samt att ovan nämnda cirkulationsplatser byggs. I rusningstid kommer ett körfält i varje riktning att vara vikt åt kollektivtrafik. Väg 261 breddas för att kunna inrymma fyra körfält. Körriktningarna skiljs åt med en smal mittremsa med vägmärkning. Lindötunneln har kompletterats med ytterligare ett tunnelrör för trafiken mot Ekerö.

Remissförslaget gäller endast Trafikverkets hastighetsföreskrifter. I samband med aktuellt förslag har Trafikverket för avsikt att så långt möjligt sträva efter så få hastighetsförändringar som möjligt utmed stråket och, om så är aktuellt, lämna förslag till beslutande myndighet om förändring. Den föreslagna hastighetsförändringen motiveras av att den bidrar till ökad tillgänglighet och framkomlighet på den aktuella sträckan. I detta fall bedömer Trafikverket att nyttan för tillgänglighet överväger de negativa konsekvenserna för miljö.

Restiden längs hela sträckan minskar teoretiskt med 23 sekunder enligt Trafikverkets konsekvensanalys. Dessa föreskrifter planeras att träda i kraft den 1 februari 2024. Om hastighetsgränsen inte ändras kommer nuvarande hastighetsgräns, 70 km/tim, att fortsätta gälla.

### Stadsbyggnadsförvaltningens förslag till yttrande

Stadsbyggnadsförvaltningen anser att det är lämpligt att höja hastigheten på väg 261 till 80 km/h. Vägens utformning har ändrats så att den ska vara lämpligt med en hastighet på 80 km/h för del av väg 261.

Stadsbyggnadsförvaltningen anser att den visuella upplevelsen bör förtydligas, det upplevs som mörkt på sträckan och uppdelningen av körriktningarna upplevs som otydlig med avsaknad av fysisk eller visuell separation. Vid in- och utfarten vid Ekerö möbler vid Wallenbergs allé anser förvaltningen att någon åtgärd krävs för att det inte ska uppstå trafikolyckor i samband med utfart till Väg 261.



**Beslutet expedieras till**

Trafikverket, enligt särskild länk i remissmissivet.

Tommie Eriksson  
Miljö- och stadsbyggnadschef

Åsa Bergström  
stabschef