

Kommunstyrelsen

Pepijn Klaassen
Trafikplanerare
pepijn.klaassen@ekero.se

Anpassning av villkor och taxor på Ekeröleden

Dnr KS17/158

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att

1. ändra Ekeröledens taxor enligt förslag;
2. ändra villkoren genom att ta bort separata (tilläggs)taxor för generella dispenstransporter bred last 261- 310 cm;
3. dessa ändringar i resevillkor och taxor börjar gälla 2024-02-01.

Sammanfattning av ärendet

För att möjliggöra att Ekeröleden ska kunna bära sina egna kostnader behöver prislistan, som har varit oförändrad sedan 2018, justeras. Förslaget till nya taxor ligger i linje med ökningen av nivån på konsumentpriserna 2018-2022. Dessutom föreslås att ta bort dispenstransporten bred last 261- 310 cm från prislistan, som även kräver en mindre anpassning av villkoren.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande – Anpassning av villkor och taxor på färjan Ekeröleden, 2023-11-30.

Ärendet

Färjerederiet som genomför trafiken på Ekeröleden på uppdrag av Ekerö kommun har under åren gjort effektiviseringar och kostnadsbesparingar, till exempel genom mer kostnadseffektiva betalssystem och mer effektiva efterkontroller. För att möjliggöra att leden ska kunna bära sina egna kostnader behöver dock även prislistan, som har varit oförändrad sedan 2018, justeras. Mellan 2018-01-01, när senaste prisjustering genomfördes, och 2022-12-31 har inflationen i Sverige enligt SCB varit omkring 15,6%. Förslaget till nya taxor för Ekeröleden speglar den här ökningen av nivån på konsumentpriserna under perioden.

Kategori	Taxa 2018 (i kr)	Ny taxa 2024 (i kr)	Ökning
Personbil/lätt lastbil < 6 meter - enkel	70	80	14,3%
Personbil - 10 resor	530	600	13,2%
Personbil - 40 resor	1500	1700	13,3%
Personbil – periodkort 30 dagar	1150	1250	8,7%
Släp - enkel	70	80	14,3%
Släp - 10 resor	530	600	13,2%
Lastbil 2 axlar, buss, lätt lastbil > 6 meter, traktor - enkel	170	200	17,6%
Lastbil 2 axlar 10 resor	1000	1150	15,0%
Lastbil 2 axlar 40 resor	2900	3350	15,5%
Lastbil 3 axlar, traktor med släp, ledbuss, buss med släp - enkel	240	280	16,7%
Lastbil 3 axlar / buss - 10 resor	1340	1550	15,7%
Lastbil 3 axlar / buss - 40 resor	4480	5150	15,0%
Lastbil + släp/trailer - enkel	430	500	16,3%
MC, 4-hjuling, 4-hjulig EU moped - enkel	40	40	0,0%
MC - 10 resor	250	250	0,0%

Förutom en justering av taxorna föreslås även en mindre ändring i resevillkoren. Det handlar om de så kallade generella dispensen för transporter mellan 261 cm och 310 cm, som i dagsläget har en egen kategori på prislistan. Detta gör att trafikanter med traktor och släp eller personbil med båttrailer idag löser biljett för fordon med släp men missar att de räknas som bred last i taxan, vilket gör att de får betala ytterligare 5000 kr vid kontroll. Trafiken inom den generella dispensen stör dock inte den normala trafiken eftersom den ryms inom lastlinjerna. Det finns därför ingen anledning till att ha en särskild taxa för denna kategori. Dessutom är nuvarande villkor svårt att kommunicera eftersom den generella dispensen inte behöver sökas från Trafikverket. Förslaget är att ta bort dispenstransporten bred last 261-310 cm från prislistan.

Bedömning görs att beslutet inte får påtagliga direkta eller indirekta konsekvenser för barn och det behöver därför ej göras en barnkonsekvensanalys.

Beslutet expedieras till

Färjerederiet

Tommie Eriksson
Stadsbyggnadsförvaltningschef

Emma Embretsen
Planeringschef