

Kommunstyrelsen

Therese Holm
Trafikingenjör
Therese.Holm@ekero.se
Diarienummer i Castor; TRAF.2023.38

Bärighetsklassning av kommunala vägar

Dnr KS24/89

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att införa lokal trafikföreskrift.
Bärighetsklass 1 för Ekerövägen, Bryggavägen, Älvnäsvägen, Stenhamravägen samt Solbackavägen.
Bärighetsklass 2 för Jungfrusundsvägen, Sanduddsvägen, Fredriksstrandsvägen, Tegelbruksvägen, Clas Horns väg, Björkuddsvägen samt Ångkvarnsvägen inom tätort.
Detta enligt trafikförordningen, lokal trafikföreskrift 4kap. 11 § (1998:1276).
Föreskrifternas ikraftträdandedatum är 2024-05-07.

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har gjort en översyn i sin databas, NVDB, (Nationella Vägdatabas) för att rätta till brister gällande bärighet.
NVDB ska spegla de föreskrifter som finns i STFS (Svensk trafikföreskriftssamling) på Transportstyrelsen. Efter att kontroller utförts ser man att så inte är fallet.

Vägarna som berörs för BK1 är Ekerövägen, Bryggavägen, Älvnäsvägen, Stenhamravägen samt Solbackavägen.

Vägarna som berörs för BK2 är Jungfrusundsvägen, Sanduddsvägen, Fredriksstrandsvägen, Tegelbruksvägen, Clas Horns väg, Björkuddsvägen samt Ångkvarnsvägen.

För att säkra och lovliga transporter inom Ekerö kommun ska kunna genomföras ska införande av ovanstående lokal trafikföreskrift genomföras.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande -Bärighetsklassning av kommunala vägar, 2024-04-15
Införande av föreskrift gällande BK1 samt BK2 avseende bärighetsklassning för allmänvägar i Ekerö kommun.

När beslut är fattat i ärendet kommer föreskrifterna att publiceras i Transportstyrelsen databas STFS (Svensk trafikföreskriftssamling) samt NVDB. Om det saknas en föreskrift så

kommer alla tunga transporter att köra olagligt om det inte finns en förskrift som tillåter det eller om transporten får dispens.

- **BK1** Max 64 tons bruttovikt tillåts. Beroende på fordonets axelavstånd och axeltryck kan tillåten bruttovikt vara lägre.
- **BK2** Max 51,4 tons bruttovikt. Beroende på fordonets axelavstånd och axeltryck kan tillåten bruttovikt vara lägre.

Bärighetsklass 1

- Ekerövägen
- Bryggavägen
- Älnäsvägen
- Stenhamravägen
- Solbackavägen

Bärighetsklass 2

- Jungfrusundsvägen
- Sanduddsvägen
- Fredrikstrandsväg
- Tegelbruksvägen
- Clas Horns väg
- Björkuddsvägen
- Ångkvarnsvägen

Ärendet

Trafikverket har tillsammans med SKR (Sveriges Kommuner och Regioner) och Transportstyrelsen sedan februari 2022 uppmanat kommunerna i hela landet att se över sina bärighetsföreskrifter och publicera nya för de vägar som ska vara BK1 (eller annan klass än BK2) om det inte redan var föreskrivet.

Om Ekerö kommun inte klassar de allmänna vägarna så kommer vägarna automatiskt att bli klassade med BK2.

Trafikverket har påbörjat ett arbete med att rätta till brister av bärighet i NVDB. NVDB ska spegla de föreskrifterna som finns i STFS. Transportstyrelsen har efter kontroller noterat att så inte är fallet med bärighetsklasser i Ekerö kommun.

Tekniska enheten har delat in de aktuella vägarna i BK1 och BK2 utifrån vilket behov Ekerö kommun har på dessa allmänvägar samt vilken bärigheten vägen ska ha för att klara av de olika transportererna.

Transportörer kan alltid ansöka om dispens för att köra med tex tyngre fordon på en BK2 väg.



- En lokal trafikföreskrift ska kungöras genom svenska trafikföreskriftssamling-Transportstyrelsen. När den lokala trafikföreskriften är kungjord och vunnit laga kraft kommer den att börja gälla
- Ett överklagande ska ha inkommit till Ekerö kommun inom 3 veckor från ikraftträdande datum för den beslutade lokala trafikföreskriften
- Överklagandet ska ha inkommit inom 3 veckor efter att föreskriften börjat gälla. Överklagande hanteras senare av Länsstyrelsen. Länsstyrelsens beslut får överklagas till Transportstyrelsen

Beslutet expedieras till

indatastod@trafikverket.se

Theresé Holm
Trafikingenjör

Alf Olsson
Tf. Teknisk chef