

Mälardalsrådet – övergripande om rådets arbete med infrastruktur och kompetensförsörjning

[Mälardalsrådet](#) är samverkansorganisationen för kommunerna och regionerna i Stockholm-Mälardalen. Rådet driver sina medlemmars frågor för konkreta resultat inom infrastruktur, kompetensförsörjning och internationella jämförelser. Liknande storregionala samarbeten finns i de regioner som Stockholm-Mälardalen konkurrerar med i ett internationellt perspektiv exempelvis Greater Copenhagen, Osloregionen och Berlin-Brandenburg.

Mälardalsrådet driver medlemmarnas frågor

Mälardalsrådet är en organisation som vilar på samarbete, samförstånd och konsensus kring de prioriterade frågor som rådet driver. Fokus är på att skapa nytta för medlemmarna utifrån det storregionala arbetet inom infrastruktur och kompetensförsörjning, med möjlighet till aktivt deltagande från representanter på politisk och tjänstepersonsnivå.

Infrastruktur och transporter

Mälardalsrådets infrastruktursamarbete samlar sju regioner och 50 kommuner kring en tydlig plan för vilka infrastrukturinvesteringar som behöver prioriteras (den så kallade Systemanalysen). I kontakterna med nationell nivå blir utfallet bättre när hela Stockholm-Mälardalen talar med en röst. Samarbetet har framgångsrikt drivit frågor med stort värde för Stockholmsregionen, som utvecklingen av Citybanan, Arlanda, Förbifart Stockholm, Stockholm-Norvik, Tvärförbindelse Södertörn m.m.

□ Ekerö kommun kan delta med tjänstepersoner från olika förvaltningar i de löpande infrastruktur- och transportfrågorna. Medverkan på möten, vara med i framtagande av gemensamma underlag, remissvar m m. Kompetensutveckling och nätverksbyggande.

□ Mälardalsrådet driver sedan några år Godstransportrådet för Stockholm-Mälardalen med Trafikverket. Medverkande parter är politik, Trafikverket, näringsliv och akademi. Inom ramen för Godstransportrådet tas rapporter och underlag fram, bl a kring citylogistik och pråmtrafik. Den storregionala godsstrategin följs upp, ett upphandlingsnätverk för fossilfria transporter möts återkommande m m. Varje år arrangerar Mälardalsrådet en storregional godsdag om aktuella frågor kring godstransporter i Stockholm-Mälardalen med nationella och internationella kopplingar.

Påverkan för konkret nytta

Mälardalsrådet bedriver politisk påverkan för att få gehör för Stockholm-Mälardalens prioriteringar och följer upp att beslutade satsningar också blir verklighet. Prioriteringarna i den storregionala systemanalysen drivs gemensamt och på bred front gentemot staten. Nyttanalyser tas fram som beskriver bl a restidsvinster, arbetsmarknads- och näringslivsnyttor, fastighetsnyttor samt nyttor kring godstransporterna. För Ekerös del handlar vinsterna om mångmiljonbelopp fram till 2030 om Mälardalsrådets prioriteringar fick gehör i nationell plan. Exempelvis beräknas restidsnyttorna uppgå till 178 miljoner kr och ökningen av Ekerös markvärden till 317 miljoner kr. Till detta kommer övergripande miljönyttor.

Kunskap och kompetensförsörjning

Mälardalsrådet kompletterar kommunernas och regionernas arbete genom nationellt påverkansarbete i frågor kring stärkt lärarförsörjning samt samhällsbyggare för en välfungerande infrastruktur på lokal och regional nivå. Frågorna har stor betydelse för den kommunala verksamheten.

Bristen på samhällsbyggare slår mot både kommuner och företag i Stockholm-Mälardalsregionen. Projekt skjuts på framtiden och riskerar fördröjningar. I Mälardalsrådets rapport, Bristen på samhällsbyggare inom infrastruktursektorn beräknades den samhällsekonomiska värdeförlusten uppgå till mellan 15-25 miljarder. För att hantera situationen behövs fler samhällsbyggare. Rapporter från Mälardalsrådet pekar på ett rekryteringsbehov av samhällsbyggare om cirka 7000 individer per år fram till 2030. Mälardalsrådet har pekat på att flera av dessa kommer att behöva riktas mot både projekt i Stockholm-Mälardalsregionen och till kommunernas löpande förvaltning.

Förutom kompetensförsörjningen av samhällsbyggare är lärarförsörjningen en bärande del i regionens konkurrenskraft. En kvalitativ skola med behöriga lärare lägger grunden för hela vårt samhälle. Skolverkets senaste lärarprognos pekar på en brist på 12 000 lärare fram till 2035. Här arbetar Mälardalsrådet med att samla lärosäten, kommuner, regioner och andra parter för att öka andelen behöriga lärare genom bl a framgångsexempel och påverkansarbete. Bland annat har arbetet fokuserat på att öka genomströmningen i lärarutbildningen, så att fler fullföljer sin utbildning och blir behöriga lärare.

Mälardalsrådet har lämnat ett flertal remissvar inom kompetensförsörjningsområdet, exempelvis kring utvecklingen av framtidens Yrkeshögskola, inspel till forsknings- och innovationspropositionen och har löpande dialog med regeringens utredare. Ett arbete förbereds även för att göra ett inspel inför regeringens arbete med en kommande STEM-strategi.

□ Även här kan Ekerö kommun delta med tjänstepersoner. Medverkan på möten, inspel till framtagande av gemensamma underlag. Kompetensutveckling och nätverksbyggande.

Internationellt arbete

Mälardalsrådet driver även ett europapolitiskt påverkansarbete inom främst den transeuropeiska transportpolitiken (TEN-T) utifrån gemensamma prioriteringar. Regelbundna kontakter finns med Invest Stockholm m fl i relation till frågan om internationell tillgänglighet till Stockholm. Mälardalsrådet har även ett aktivt triple helix-nätverk för politik, akademi och näringsliv med inspiration och lärande från andra europeiska storstadsregioner.