

Samhällsbyggnadsnämnden

§ 48

Trafikplan del E: Gång- och cykelplan Ekerö kommun 2024-2040 (SBN24/70)

Beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att anta Trafikplan del E: Gång- och cykelplan Ekerö 2024-2040.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Avvaktar med beslut

Jimmy Fors (SD) avvaktar med beslut.

Reservation

Frida Tamker (M), Mats Ahlbom (M) och Anders Hansson (M) reserverar sig mot beslutet.

Särskilt yttrande

Samtliga moderata ledamöter i samhällsbyggnadsnämnden inkommer med ett särskilt yttrande.

Yrkanden

Samtliga moderata ledamöter i samhällsbyggnadsnämnden yrkar på återremiss.

Beslutsgång

Ordföranden (L) ställer yrkandena under proposition och finner att samhällsbyggnadsnämnden beslutar enligt liggande förslag.

Sammanfattning

I samband med antagandet av Ekerö kommuns Trafikstrategi (KS15/188, juni 2020) formulerades ett uppdrag att aktualisera kommunen gång- och cykelvägsplan från 2015 för att anpassa den efter Översiktsplanen och Trafikstrategin. I den modulärt uppbyggda trafikplanen blev det en handlingsplan enligt kommunens projektmodell som kallas Trafikplan del E. Gång- och cykelplanens mål är att öka andelen gång- och cykeltrafiken genom att öka framkomligheten, tillgängligheten, trafiksäkerheten och tryggheten för dessa trafikantgrupper. Planen omfattar ett åtgärdsprogram 2024-2029 som fokuserar på vardagstrafiken, på cykeltrafikens huvudstruktur och på skolvägar. Prioriteringsordningen i programmet får dock inte anses som genomförandeordning.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande: Trafikplan del E: Gång- och cykelplan Ekerö kommun 2024-2040 v3
- Gång- och cykelplan för Ekerö kommun 2024-2040

Samhällsbyggnadsnämnden

Expedieras till

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad.



Yttrande gällande förslag på Gång- och cykelplan

Ekerömoderaterna är positivt inställda till ökad säkerhet och upprustning av dagens gång- och cykelvägar (GC-vägar). Det är självklart att kommunen ska bygga ut nätet av GC-vägar i takt med att antalet invånare ökar, för att öka säkerheten och gynna transport via gång och cykel. Det är också en viktig del för bekvämligheten för enskilda invånare, samtidigt som minskat användande av fossildrivna fordon bidrar till en bättre miljö.

Mittenstyrets förslag till gång- och cykelplanen är mycket omfattande, både i antal sidor, med framför allt utifrån konsekvenser för kommunens ekonomi 2025-2030 och i sin påverkan av framkomligheten för andra trafikslag. Samtidigt består beslutsunderlaget inte av mycket mer än antaganden och synpunkter från 200 cyklister. Därför kan Ekerömoderaterna inte ställa sig bakom nuvarande plan, utan har yrkat på en återremiss.

Några av de viktigaste frågeställningarna och synpunkterna är:

- Hur stor är den realistiska potentialen för arbetspendling med cykel, i andel av kommunens befolkning? Hur ser kommuninvånarnas egentliga behov av utbyggda GC-banor ut? Öka förfrågningsunderlaget inför beslut om investeringar och prioriteringar.
- Vilka jämförbara kommuner har Ekerö kommun hämtat erfarenheter från?
- Vilka lagar, föreskrifter eller andra förordningar har riktlinjerna om GC-banornas bredd och säkerhetsavstånd hämtats ifrån?
- Den uppskattade budgeten på 78 mnkr förvarnas redan i underlaget att inte hållas, bland annat omnämns inte köp av mark mellan Nyckelby och Sandudden och ombyggnadskostnad för Bryggavägen om det blir en del av det regionala cykelnätet. När kommer en mer tillförlitlig budget att presenteras för nämnden? I vilka skeden kommer delar och helhet i budget och finansiering av åtgärderna att presenteras?
- Indikatorerna bör ses över. Antal cykelöverfarter i sig kan inte vara ett mått på framgång eller säkerhet. Indikatorn antal informationsinsatser tar inte hänsyn till kvalitet och räckvidd.
- Ambitionen för väghållningen under vinterhalvåret är väldigt högt ställt, trots att det inte finns något underlag som talar för att cyklingen kommer att öka markant kommande vintrar.
- Omarbeta GC-planen så att den blir mer lättillgänglig och koncis.

Ekerömoderaterna anser att den ledande principen bör vara att hitta den genaste vägen mellan resmål och mötesplatser och undvika transporter längs med hårt trafikerade vägar. Det gör restiden kortare och transporten säkrare. Skyltningen för gående och cyklister behöver förbättras avsevärt.

Planens beräkning att skapa ett huvudnät inom kommunen med hastigheter upp till 30 km/timme, uppgår till minimum ca 40 mnkr och omfattar en breddning av befintliga GC-vägar. Moderaterna anser att ett tydligt behov baserat på Ekeröbornas åsikter måste framgå, för att prioritera detta framför annat. Om resmönstret kommande 10-15 år i huvudsak handlar om transporter i närområdet, bör det lokala GC-nätet prioriteras före ett huvudnät.

Många cykelklubbar tränar på Ekerös vägar och våra större landsvägar, både för våra vackra miljöer och höga standard vi redan har för cykling. Men på landsvägarna blir det osäkert. En breddning för att skapa vägrenar som är ca 0,75 m breda av Färentunavägen mellan Skå kyrka och Färentuna kyrka, samt Ekerövägen mellan Nyckelby och Munsö kyrka, skulle minska riskerna för de cyklister som idag färdas på våra två stora landsvägar, samtidigt som säkerheten för andra trafikslag skulle öka, jämfört med så kallade bygdevägar eller att inte göra något alls.

/Frida Tamker, Mats Ahlbom, Ola Sandin, Anders Hansson, Jessica Aftén Moback, Christina Arnell

Samhällsbyggnadsnämnden

Pepijn Klaassen
Trafikplanerare
Pepijn.klaassen@ekero.se

Trafikplan del E: Gång- och cykelplan Ekerö kommun 2024-2040

Dnr SBN24/70

Förslag till beslut

1. Samhällsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen att anta Trafikplan del E: Gång- och cykelplan Ekerö 2024-2040.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

I samband med antagandet av Ekerö kommuns Trafikstrategi (KS15/188, juni 2020) formulerades ett uppdrag att aktualisera kommunen gång- och cykelvägsplan från 2015 för att anpassa den efter Översiktsplanen och Trafikstrategin. I den modulärt uppbyggda trafikplanen blev det en handlingsplan enligt kommunens projektmodell som kallas Trafikplan del E. Gång- och cykelplanens mål är att öka andelen gång- och cykeltrafiken genom att öka framkomligheten, tillgängligheten, trafiksäkerheten och tryggheten för dessa trafikantgrupper. Planen omfattar ett åtgärdsprogram 2024-2029 som fokuserar på vardagstrafiken, på cykeltrafikens huvudstruktur och på skolvägar. Prioriteringsordningen i programmet får dock inte anses som genomförandeordning.

Beslutsunderlag

- Tjänsteutlåtande – Trafikplan del E: Gång och cykelplan Ekerö kommun 2024-2040
- Trafikplan del E: Gång och cykelplan Ekerö kommun 2024-2040

Ärendet

I samband med antagandet av Ekerö kommuns Trafikstrategi (KS15/188, juni 2020) formulerades ett uppdrag att aktualisera kommunen gång- och cykelvägsplan från 2015 för att anpassa den efter Översiktsplanen och Trafikstrategin. I den modulärt uppbyggda trafikplanen blev det en handlingsplan enligt kommunens projektmodell som kallas Trafikplan del E.

Gång- och cykelplanens syfte är att förankra en långsiktig inriktning för gång- och cykelplaneringen och därmed skapa förutsättningar för att få fler att gå och cykla mer.

Planen är ett strategiskt dokument för väl avvägda beslut och fungerar som planerings- och beslutsunderlag för trafik- och samhällsplanering.

Planen omfattar följande avsnitt:

1. Inledning
2. Nulägesbeskrivning
3. Mål och indikatorer
4. Planerings- och utformningsprinciper
5. Åtgärdsprogram

Inledningen beskriver gång- och cykelvägens potential som en del av transportsystemet i kommunen och en beskrivning av förutsättningar som bidrar till att potentialen kan förverkligas. Nulägesbeskrivningen visar att standarden på gång- och cykelinfrastrukturen är av varierande karaktär och saknar en enhetlighet och tydlighet. I kombination med en bristande trygghet som gående och cyklister upplever i miljön har de största utmaningarna för gång- och cykeltrafiken i samhällsplaneringen då formulerats.

Gång- och cykelplanens mål är att öka andelen gång- och cykeltrafiken genom att öka framkomligheten, tillgängligheten, trafiksäkerheten och tryggheten för dessa trafikantgrupper. Det får bli enklare och mer bekvämt att gå och cykla, även som en del av en längre resa. Att uppmuntra till att gå eller cykla oftare eller mer stöds av förbättringar i den fysiska trafikmiljön.

Planerings- och utformningsprinciperna kommer förankras i befintliga kommunala verktyg som planhandboken och en teknisk handbok, så att samma standard kommer kunna uppnås på hela nätverket. Utformningsprinciperna har även tillämpats som underlag till en bristanalys som underlag till ett åtgärdsprogram.

Prioritering av åtgärder fokuserar på cykelnätets huvudstruktur (regionala cykelstråk och det kommunala huvudnätet) för att skapa en robust ryggrad i infrastrukturen. Det är här majoriteten av vardagscykling i form av arbets- och skolpendling sker. Åtgärder i trafikmiljöer på skolvägar har även prioriterats högre. Detta har lett till formulering av 90 åtgärder i ett åtgärdsprogram för 2024-2029, som är själva handlingsplanen. Prioriteringsordningen får dock inte anses som genomförandeordning, eftersom vissa åtgärder kräver utredning, projektering och medfinansiering, medan andra kan enkelt genomföras utan mycket förarbete.

Vid val av åtgärd har fyrstegsprincipen tillämpats, där åtgärder inom steg 2 (optimera infrastrukturens användning) och steg 3 (begränsade ombyggnationer) har valts över mer tids- och resurskrävande nybyggnation av gång- och cykelvägar (steg 4). Åtgärderna har fått en preliminär kostnadsbedömning för att ge en indikation om de ekonomiska konsekvenserna av åtgärdsprogrammet, men beslutet om gång- och cykelplanen omfattar inga ställningstaganden kring själva budgeten för 2025-2029. Finansiering av

handlingsplanen hanteras i kommande budget- och detaljplaneprocesser. De summor som presenteras är indikativa och visar inte helhetskostnader. Avsikten är att återrapportera genomförandet av programmet år 2026, som är ett tillfälle att lägga till nya åtgärder inom perioden 2027-2032.

Mobilitets- och folkhälsoutsiktet har informerats om planens innehåll 2024-04-11.

Beslutet expedieras till

Kommunstyrelsen

Patrik Åhnberg
Tf. Miljö- och stadsbyggnadschef

Emma Embretsen
Planeringschef