

Kommunstyrelsen

Pepijn Klaassen
Trafikplanerare
Pepijn.klaassen@ekero.se

Yttrande - remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25)

Dnr KS24/118

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar remissyttrandet daterat 2022-04-12 beträffande förslag om trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T25).

Sammanfattning av ärendet

Region Stockholm har remitterat dokumentet "Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/25 (T25)", (TN 2023-1082). Förslagen avser förändringar i bland annat linjestreckningar, turtäthet och trafikeringstid. De har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik, trafikstörande arbeten samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om genomförande tas.

Beslutsunderlag

- Remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/25 (T25), 2024-04-05
- Tjänsteutlåtande – remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25), 2024-05-03
- Yttrande - remiss inför trafikförändringar i SL- och WÅAB-trafiken 2024/2025 (T25), 2024-05-03

Ärendet

Förslaget i trafikförändringsdokumentet T25 omfattar en paketslösning som syftar till att utveckla Ekerös busslinjenät genom att stärka trafiken på de stråk som trafikeras av stombusslinjer 176 och 177 mellan Ekerö och Mörby station via Brommaplan och Solna centrum. Turtätheten ökas på stombusslinjerna 176 och 177 under hela dagen genom en överflyttning av trafik från röda linjer till stombusslinjerna.

I syfte att erbjuda en snabbare resa mellan Jungfrusund och centrum samt Brommaplan föreslås linje 303 under högtrafik ej köra skaftkörning via Parksidan. Parksidan får i stället en ny linje, 304, som under högtrafik trafikeras med 30-minuterstrafik. Skaftkörningen på linje 303 bibehålls under de tider då linje 304 ej trafikeras.

Linje 309 föreslås snabbas upp för resande längre ut från linjen genom att linjen slutar köra skaftekörningar till Skytteholm, Ekerö sommarstad och Sandudden vardagar i högtrafik. Linjens turtäthet föreslås minskas till 60-minuterstrafik. Ekerö sommarstad och Sandudden trafikeras av en ny linje 308 med 20-minuterstrafik. Resandet på linjevarianten av 309 mellan Nyckelby och Skytteholm är mycket lågt och denna delsträcka föreslås dras in på vardagar.

Linje 318 föreslås kortas av Kungsbergasvängen – Ilända konsum på grund av lågt resande. Linjen föreslås under dessa tider få ny linjesträckning Färentuna kyrka – Kungsberga konsum – Kungsbergasvängen. Anslutningar möjliggörs mellan 318 och 317 vid Färentuna kyrka. Den sträcka som påverkas av omläggningen har kompletterande trafik av linje 317 och trafikutbudet ökar mellan Kungsbergasvängen och Färentuna kyrka.

Det föreslås även justeringar på linjerna 302, 305, 311, 312 och 316 för att anpassa sig efter efterfrågan på olika tider på dagen. Kommunens yttrande förmedlar en viss oro kring hur dessa små nedskärningar kommer påverka en fungerande arbets- och skolpendling. Dessutom formuleras ett annat alternativ på hur linjerna 311 och 312 skulle kunna samordnas på ett sätt som gynnar resenärer på Adelsö och Munsö. Till slut saknas en satsning på mer kommunintern kollektivtrafik på sträckan Stenhamra – Svanhagen – Tappström – Träkvista – Sjöstaden.

Beslutet expedieras till

Region Stockholm, Trafikförvaltningen

Patrik Åhnberg
Tf. Miljö- och stadsbyggnadschef

Emma Embretsen
Planeringschef