

Kommunstyrelsen

Annika Eriksson
Exploateringsingenjör
annika.eriksson@ekero.se

Hemställan till Trafikverket att ta fram vägplan för Enlundakorset

Dnr KS24/168

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen ger stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att hos Trafikverket hemställa om framtagande av vägplan för Enlundakorset.

Sammanfattning av ärendet

Enlundakorset behöver byggas om till en mer trafiksäker korsning. Med anledning av osäkerheten kring detaljplanen för Enlunda småindustriområde antagande samt eventuellt ytterligare behov av mark för cirkulationsplatsen finns det skäl att återigen väcka frågan om framtagande av vägplan för att säkerställa cirkulationsplatsens tillkomst och därigenom förutsättningar att kunna ta den nya bussdepån i drift.

Beslutsunderlag

§ 62, KF – protokollsutdrag, 2012-10-25

§ 8, KF – protokollsutdrag, 2015-03-19

Tjänsteutlåtande – Hemställan till Trafikverket att ta fram vägplan för Enlundakorset, 2024-06-11

Ärendet

Kommunfullmäktige antog den 15 december 2011 detaljplan för Enlunda bussdepå, som möjliggör uppförande av en ny bussdepå. Genomförandet av planen förutsätter att korsningen väg 800 Färentunavägen/Enlundavägen (Enlundakorset) byggs om till en mer trafiksäker korsning.

Mot bakgrund av detta ingick Trafikverket och kommunen avtal om ombyggnad av Enlundakorset 2012. Avtalet innebar att bland annat att Trafikverket skulle upprätta vägplan samt ansvara för ombyggnaden av korsningen inklusive den kommunala gång- och cykelvägen längs Färentunavägen, och att kommunen skulle bekosta åtgärderna. Fullmäktiges antagandebeslut överklagades, länsstyrelsen upphävde dock kommunens

antagandebeslut varpå en ombearbetning av planen påbörjades och med anledning av detta gjordes ett tillägg till avtalet (2015).

När detaljplanen för bussdepån senare vann laga kraft den 25 maj 2016 hade kommunen påbörjat ett detaljplanearbete för Färingsö Trä Troxhammar 7:2, det vill säga området norr om Enlundavägen som också omfattade Enlundakorset. Därigenom sågs möjligheter att Trafikverket skulle kunna bygga om Enlundakorset med stöd av den nya detaljplanen när denna vunnit laga kraft. Överenskommelse om denna justering tecknades mellan Trafikverket och kommunen 2017.

Senare gjordes en ändring av detaljplanen för bussdepån. Ändringen vann laga kraft den 4 maj 2019.

Detaljplanearbetet för Enlunda småindustriområde (fd Färingsö Trä) pågår fortfarande. Plandiskussioner och avtalsförhandlingar har dragit ut på tiden. Ny granskning av planen krävs i och med att kommunen behöver vara huvudman för den allmänna platsmarken. Före granskningen behöver dels ytterligare utredningar genomföras, dels ska överenskommelser med berörda privata fastighetsägare, samfällighets- och vägföreningar träffas. I samband med antagandet av planen ska exploateringsavtal med exploatören i Enlunda småindustriområde träffas.

Inom ramen för planarbetet har förprojektering omfattande bland annat Enlundakorset och ny lokalgata genomförts under 2023. Kommunen arbetar parallellt med en fördjupad översiktsplan (FÖP) för södra Färingsö samt ett planprogram för ny väg, södra Skå, mellan Enlunda och Svanhagen. Lokalgatan inom småindustriområdet utgör en del av den nya vägen. Trafiksimuleringar i olika program har genomförts för scenario med tillkommande trafikvolym baserat på FÖPen, planerad bebyggelse längs den nya vägen samt detaljplanen för Enlunda småindustriområde. Det ena programmet visar kapacitetsbrist i cirkulationsplatsen medan motsvarande kapacitetsberäkning i det andra programmet visar att kapaciteten i cirkulationsplatsen är godkänd. Den senare beräkningen utgår dock från standardiserade utformningar för cirkulationsplatser och korsningar, vilket behöver beaktas i och med att den förprojekterade lösningen inte är en standardlösning.

Med anledning av osäkerheten kring detaljplanens antagande samt eventuellt ytterligare behov av mark för cirkulationsplatsen finns det skäl att återigen väcka frågan om framtagande av vägplan för att säkerställa cirkulationsplatsens tillkomst och därigenom förutsättningar att kunna ta den nya bussdepån i drift.

Trafikverket är ansvarig för framtagande av vägplan enligt Väglagen (1971:948). Avtal om medfinansiering som ersätter de tidigare tecknade avtalen i sin helhet, behöver träffas mellan Trafikverket och kommunen. Syftet med medfinansieringsavtalet tal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärden, som dels innefattar åtgärder i den statliga anläggningen, dels åtgärder i den kommunala anläggningen.

Beslutet expedieras till
Trafikverket

Sara Gahm
Mark- och exploateringschef

Annika Eriksson
Exploateringsingenjör