

Kommunstyrelsen

Alice Wikström
Exploateringsingenjör
alice.wikstrom@ekero.se

Sammanställning av alternativ för pendelbåten

Dnr KS22/35

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen har tagit del av informationen.

Kommunstyrelsen beslutar att ge stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att utreda konsekvenser för kollektivtrafikresenärer samt konsekvenser för gästhamnsfunktionen i fallet då pendelbåthållplatsen flyttas permanent till Kajplats 2 (gästhamnsbryggan) som ligger längre bort från Ekerö bostäders hus. Utredningen ska även visa hur gästhamnsbryggan kan anpassas för pendelbåtstrafik under sommartid.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande – Sammanställning av alternativ för pendelbåten, 2024-10-04

PM – Nulägesrapportering och alternativ

Beslut – Miljönämnden 2024-09-20

Rapport – Kostnadssammanställning

Ärendet

Miljönämnden har ålagt Mark- och exploateringsenheten att inom 6 månader utföra bulleråtgärder på Ekerö Bostäders hus på Ångbåtsvägen 14 b, intill pendelbåtsbryggan Tappström (Kajplats 1). Detta då boende på Ångbåtsvägen 14b har klagat på buller och avgaser från pendelbåtstrafiken. Mark- och exploateringsenheten har begärt en förlängning av tidsfristen till 12 månader.

Buller- och avgasmätningar har utförts som visat på förhöjda bullernivåer inne i lägenheterna samt ute på balkongerna. Mark- och exploateringsenheten, tillsammans med Ekerö Bostäder, har bytt ut fönster som vetter mot kanalen till mer bullerdämpande fönster. Det har dock visat sig att det krävs fler åtgärder för att få bukt med bullerproblematiken.

Utöver buller så behöver det muddras framför Kajplats 1. Detta då pendelbåten som trafikerar under vintertid inte kan ta sig fram till kajplatsen på grund av bottenmassorna. Under vintertid trafikerar därför pendelbåten Kajplats 2 (gästhamnsbryggan), belägen ca. 150 meter norr om Kajplats 1, i stället.

För att få en bild över hur mycket kommunen behöver investera för att kunna ha kvar pendelbåtstrafiken vid Kajplats 1 har en kostnadsbedömning tagits fram.



Kostnadsbedömningen för bulleråtgärder landade på ca. 2,9 miljoner och kostnad för muddring på ca. 14 miljoner kronor. Utöver dessa kostnader tillkommer en investeringskostnad på ca. 7–8 miljoner för renovering av pendelbåtsbrygga. Totalt skulle det innebära en kostnad på ca 24 miljoner kronor för att kunna bedriva pendelbåtstrafiken från Kajplats 1 året runt.

Alternativ lösning är att flytta pendelbåtshållplatsen permanent till Kajplats 2 (gästhamnsbryggan). Innan beslut kan tas kring detta behöver en trafikutredning tas fram som undersöker konsekvenserna för kollektivtrafikresenärerna. Det behöver även tas fram en utredning kring hur Kajplats 2 (gästhamnsbryggan) kan anpassas efter pendelbåtarna som trafikerar under sommartid samt konsekvenser för gästhamnsfunktionen alternativt byta plats på de båda funktionerna.

Beslutet expedieras till

Stadsbyggnadsförvaltningen
Mark- och exploateringsenheten

Patrik Åhnberg
Kommundirektör
Tf. Miljö- och stadsbyggnadschef

Sara Gahm
Mark- och exploateringschef