

Jonas Hedh
Trafikplanerare
08-560 39139
Jonas.hedh@ekero.se

Kommunstyrelsen

Motionssvar - Säkra skolvägar

Dnr KS12/207-312

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår Kommunfullmäktige besluta att motionen avslås.

Sammanfattning av ärendet

Solveig Brunstedt (C) och Kjell-Erik Börjesson (C) har i en motion föreslagit Kommunfullmäktige besluta:

”att en separat gång- och cykelväg anläggs parallellt med Ekebyhovs Allé. Motivet till förslaget är att säkra barnens skolväg till och från Ekebyhovskolan från Gällstaö. Gång- och cykelvägen skulle enligt motionen även bidra till att öka tillgängligheten till Ekebyhovs slott med dess omgivningar”.

Beslutsunderlag

Motionssvar stadsarkitektkontoret, 2013-04-08

Protokoll Kommunstyrelsens arbetsutskott, 2013-01-15

Protokoll Kommunfullmäktige, 2012-11-20

Motion från Solveig Brunstedt (C) och Kjell-Erik Börjesson (C), 2012-10-23

Ärendet

I motion skriven av Solveig Brunstedt (C) och Kjell-Erik Börjesson (C) föreslås att en separat gång- och cykelväg anläggs parallellt med Ekebyhovs Allé. Motivet till förslaget är att säkra barnens skolväg till och från Ekebyhovskolan från Gällstaö. Gång- och cykelvägen skulle enligt motionen även bidra till att öka tillgängligheten till Ekebyhovs slott med dess omgivningar.

Gällande förhållanden

Björkuddsvägen är hastighetsbegränsad till 30 km/h samt att två farthinder finns anlagda på sträckan mellan Bryggavägen och ridskolan.

Sträckan mellan Bryggavägen och ridskolan är cirka 4,5 meter bred och sträckan mellan ridskolan och Ekebyhovskolan är cirka sex meter bred. Sträckan mellan Bryggavägen och Ekebyhovskolan är cirka 1500 meter lång. Stadsarkitektkontoret har genomfört trafikmätningar på Björkuddsvägen mellan 7 – 14 februari 2011. Resultatet av trafikmätningen visade att medelhastigheten uppmättes till 28 km/h och årsmedeldygnstrafiken (ÅDT) uppmättes till 198 fordon/dygn. Det finns inga inrapporterade olyckor på sträckan. Från och med den 1 april 2013 råder förbud mot motortrafik på Björkuddsvägen i västlig riktning från Bryggavägen till en punkt cirka 100 meter västerut. Förbudet gäller mellan 07.00 och 09.00 på vardagar.

På Gällstaö bor 28 barn i åldrarna 13 - 15 år som har Ekebyhovsskolan som närmaste skolplacering. Barn i dessa åldrar är inte berättigade till skolbuss. Övriga barn i skolåldern på Gällstaö är berättigade till skolbuss. Ekebyhovs slott med dess verksamheter har årligen cirka 25 000 besökare.

Stadsarkitektkontorets bedömning

Stadsarkitektkontoret bedömer att en separat gång- och cykelväg utefter Björkuddsvägen inte är en prioriterad åtgärd, då sträckan Bryggavägen till Ekebyhovsskolan är att betrakta som relativt trafiksäker. Grunden till bedömningen ligger i att inga överskridande hastigheter uppmätts, trafikflödet är lågt samt att framkomligheten för fordon är dålig. Oskyddade trafikanter är dock bitvis utsatta för trafiksäkerhetsrisker då utrymme mellan mötande fordon och oskyddad trafikant är litet. Detta problem är störst vintertid då snövallar kantar allén. Under vinterhalvåret är även mörker ett problem då ingen belysning finns på sträckan. Bedömningen är att förbudet mot motortrafik i västlig riktning på Björkuddsvägen mellan 07.00 – 09.00 på vardagar ökar trafiksäkerheten för skolbarn som använder Björkuddsvägen som skolväg. Bedömning är även att en separat gång- och cykelväg inte nämnvärt skulle öka tillgängligheten till Ekebyhovs slott. De allra flesta besökare som inte är bilburna använder sig av Ekebyhovsvägen som tillfartsväg till Ekebyhovs slott.

Kostnaden för att anlägga en separat gång- och cykelväg de cirka 1500 metrarna mellan Bryggavägen och Ekebyhovskolan uppskattastill ca 2,4 miljoner kronor. Anläggningskostnaden får anses som orimligt hög i förhållande till antalet potentiella användare av gång- och cykelvägen och trafiksäkerhetsriskerna.

Stadsarkitektkontoret förordar som ett alternativ en striktare reglering av trafiken på Björkuddsvägen mellan Bryggavägen och infarten till Ekebyhovs slott samt att vägen förses med belysning.

Jonas Hedh
Trafikplanerare