

PM

Utredning avseende förslag till nya GC-tunnlar under Ekerövägen

Bakgrund

Ekerö kommun har ambition att ersätta befintliga plankorsningar med planfria korsningar vid vägar där stor fordonstrafik förekommer och där betydande antal gång- och cykeltrafikanter korsar dessa vägar. Därvid har två platser identifierats som prioriterade:

- Ekerövägen i anslutningen till Slottsrondellen
- Ekerövägen i anslutning till Vikingarondellen.

Undertecknat företag har fått Ekerö kommuns uppdrag att komma med förslag till lämpliga placeringar av nya GC-tunnlar inom dessa områden, upprätta principiella planritningar och översiktliga kostnadskalkyler för att utföra dessa GC-tunnlar.

Underlag och förutsättningar

Som underlag till utredningen gäller följande:

- Information från beställaren (Anders Garmark) hur gång- och cykeltrafiken huvudsakligen rör sig vid passage av Ekerövägen inom dessa ovan prioriterade områden.
- Grundkartor och ledningskartor har erhållits från beställaren.
- Enklare avvägningar har utförts av COWI inom de aktuella områdena för att befintliga nivåförhållanden skall kunna klarläggas.
- Geoteknisk undersökning skall ej utföras i detta utredningsskede

Följande parametrar har använts i denna utredning:

- Maximal längslutning på GC- banor 7 %. Denna längslutning motsvarar största godtagbara lutning (vid nivåskillnad 2 – 4 m) enligt VGU. Vaghållaren skall även godkänna denna lutning.
- Bredd GC-väg 3 m (asfalterad bredd).
- Bredd GC-tunnel 6 m.
- Fri höjd i GC-tunnel 2,5 m

Förslag till planläge för ny GC-tunnel i anslutning till Slotts rondellen

Flödet av GC-trafikanter som i dag korsar Ekerövägen vid detta område gör detta huvudsakligen via ett oöversiktligt övergångsställe (plankorsning) mellan Slotts rondellen och de bef. busshållplatserna.

Vid Ekerövägen, i anslutning till Slotts rondellen, finns busshållplatser placerade omedelbart nordost om rondellen.

De viktigaste målpunkterna för den korsande GC-trafiken är i sydost Ekebyhovsskolan och Ekebyhovskyrkan samt i nordväst villaområdet och Ekgården.

Placering av ny GC-tunnel bör ske i anslutning till de bef. hållplatslägena. Busshållplatserna föreslås flyttas ca 60 m i nordöstlig riktning, se bild 1 nedan. Ritning som redovisar detta föreslagna planläge mer detaljerat inkl GC-vägar och busshållplatser m m, se bilaga 1 till denna PM.

BILD 1



Förslag till planläge för ny GC-tunnel i anslutning till Vikingarondellen

Flödet av GC-trafikanter som i dag korsar Ekerövägen vid detta område gör detta huvudsakligen via ett oöversiktligt övergångsställe (plankorsning) mellan Vikingarondellen och bef. busshållplats belägen omedelbart norr om Vikingarondellen. De viktigaste målpunkterna för den korsande GC-trafiken är i öster Vikingahallen och Träkvistavallen samt en besöks- och infartsparkering belägen mellan Ekerövägen och Träkvistavallen. Den viktigaste målpunkten i väster är villaområdet kring Växthusvägen och Lidl's matvarubutik.

Vid Ekerövägen i anslutning till Vikingarondellen finns bef. busshållplats för trafik i riktning söderut (mot Träkvista) placerad omedelbart norr om Vikingarondellen. Bef. busshållplats vid Ekerövägen för trafik i riktning norrut (mot Ekerö centrum) är i dag placerad omedelbart norr om Vikingarondellen.

Två alternativa förslag till placering av GC-tunnel redovisas i denna utredning:

Alternativ 1 redovisar ett planläge för GC-tunneln placerad ca 40 m norr om nuvarande övergångsställe (plankorsning) som utgår. Se bild 2 nedan. Ritning som redovisar detta förslag mer detaljerat inkl GC-vägar m m, se bilaga 2 till denna PM.

Alternativ 2 redovisar ett planläge för GC-tunneln placerad ca 100 m norr om nuvarande övergångsställe (plankorsning) som utgår. Se bild 2 nedan. Ritning som redovisar detta förslag mer detaljerat inkl GC-vägar m m, se bilaga 3 till denna PM.

BILD 2



Kostnadsbedömningar

GC-tunnel i anslutning till Slotts rondellen

GC-tunnel fri bredd 6 m, fri höjd 2,5 m och med längd av ca 19 m komplett inkl.

GC-vägar m m i enlighet med bilaga 1 till denna PM. 4 600 000 Kr

Oförutsett ca 20 % 900 000 Kr

Summa totalt 5 500 000 Kr

GC-tunnel i anslutning till Vikingarondellen, Alternativ 1

GC-tunnel fri bredd 6 m, fri höjd 2,5 m och med längd av ca 19 m komplett inkl.

GC-vägar m m i enlighet med bilaga 2 till denna PM. 4 850 000 Kr

Oförutsett ca 20 % 950 000 Kr

Summa totalt 5 800 000 Kr

GC-tunnel i anslutning till Vikingarondellen, Alternativ 2

GC-tunnel fri bredd 6 m, fri höjd 2,5 m och med längd av ca 14 m komplett inkl.

GC-vägar m m i enlighet med bilaga 3 till denna PM. 3 750 000 Kr

Oförutsett ca 20 % 750 000 Kr

Summa totalt 4 500 000 Kr

Anm

Ovan redovisade kostnader avser bedömt prisläge januari 2013

Ev. grundförstärkningskostnader är ej inräknade i ovan angivna kostnader

Ev. byggherrekostnader ingår ej

Solna 2013-03-20

COWI AB

Inge Svärd

BILAGOR:

Bilaga 1: Planförslag Slottsrondellen

Bilaga 2: Planförslag Vikingarondellen, Alt 1

Bilaga 3: Planförslag Vikingarondellen, Alt 2

Granskningskopia

FÖRKLARINGAR

- BEREKNIGT OMFÄTT
 HÄRSKNA
 HÖGRIKT AUFALT
 EKERSLÄGET
 0 30
 NY KANTSTOD
 NY KANTSTOD, RUCSHALLPLATS
 NY KÖSTTA
 NY GC-VÄG
 NY GRÖNSTYLLSÄLTEREKLADNING
 NY PLANTERINGSTÄ
 NY DAGLÄTTERRÄNN
 NY DAGLÄTTERRÄNN
 PUMPSATION, DAGLÄTTEN

KOORDINATSYSTEM

UTREDDNING
 2013-09-20
 EKERÖ KOMMUN
 SLOTTBRONDELLEN
 GC-TUNNEL VID
 SLOTTBRONDELLEN
 PLAN

OBS.
 ALLA BEF. LEDNINGAR OCH KABLAR FINNS EJ FÖRDUPLICERADE PÅ DENNA RITNING.



GRANSKNINGSKOPIA

BET. ANDRINGEN PÅ	UTREDNING	UTREDDNING
GC-TUNNEL M M	GC-TUNNEL M M	GC-TUNNEL M M
SLOTTBRONDELLEN, EKERÖ KOMMUN	SLOTTBRONDELLEN, EKERÖ KOMMUN	SLOTTBRONDELLEN, EKERÖ KOMMUN
COWI		
Cowi AB Box 1209 SE-171 88 SOLNA TEL: 08 888 22 00 WWW.COWI.SE		
UTREDDNING	UTREDDNING	UTREDDNING
A037451	A037451	A037451
2013-09-20	2013-09-20	2013-09-20
EKERÖ KOMMUN	EKERÖ KOMMUN	EKERÖ KOMMUN
SLOTTBRONDELLEN	SLOTTBRONDELLEN	SLOTTBRONDELLEN
PLAN	PLAN	PLAN
UTREDDNING	UTREDDNING	UTREDDNING
1:400	1:400	1:400
BILAGA 1	BILAGA 1	BILAGA 1

