

2015 - 2030

# Ekerö kommuns gång- och cykelvägsplan

## Remissversion 2014-04-02

### Bilaga 1

### Prioriteringar och kostnader

## Kostnader

I denna bilaga anges de ungefärliga uppskattade kostnaderna för utbygganden av gång- och cykelvägsnätet enligt gång- och cykelvägsplanen. Beräkningarna av kostnaderna för utbyggnad av olika gång- och cykelvägar har gjorts utefter följande schablonkostnader. Nedan angivna kostnader är per kvadratmeter.

Åtgärdstyp	Kostnad (kvadratmeter)
Friliggande gång- och cykelväg	580 – 990 kr *
Gång- och cykelbana ej friliggande	820 – 1200 kr*
Parkväg	420 – 630 kr
Sommarcykelväg	420 – 630 kr
Förbättring av beläggning	varierande

\*Bygg om eller bygg nytt, version 2, Trafikverket, 2013-06-13

Schablonkostnaderna kan variera beroende på vilken sträcka som ska anläggas och vilken typ av åtgärd som ska

genomföras. Vissa sträckor kan kosta mer då mark måste tas i anspråk eller utförlig grundläggning görs innan gång- och cykelväg kan anläggas. Vissa sträckor kan även bli billigare än schablonkostnaderna. I de fall gång- och cykelvägar planeras och föreslås utefter Trafikverkets vägar ska Ekerö kommun och Trafikverket samråda i frågan. Den statliga medfinansieringen som kommuner kan söka för infrastrukturutbyggnader ska göras i alla de utbyggnader som föreslås i gång- och cykelvägsplanen. Den statliga medfinansieringen bekostar upp till 50 procent av den totala kostnaden av åtgärden.

Den sammanlagda kostnaden för utbyggnad av alla de föreslagna sträckorna i planen fram till 2030 ligger på mellan 16 738 000 kronor och 26 844 000 kronor. Den stora variationen av den totala kostnaden för utbyggnaderna är på grund av att schablonkostnader har används och att dessa varierar i stor grad. Vid vare sträcka som byggs ut krävs en mer utförlig projektering och kostnadsutredning. Den sammanlagda kostnaden bör dock hamna mellan den lägsta uppskattade kostanden och den högsta uppskattade kostnaden, dvs cirka 22 miljoner kronor.

De sträckor som har prioritet 4 och därmed bedöms byggas ut efter 2030 har en sammanlagd kostnad på mellan 12 121 000 kronor och 20 352 000 kronor. Den sammanlagda kostnaden enligt ovanstående resonemang bör därför hamna på cirka 20 miljoner kronor.

De flesta av de föreslagna sträckorna bör kunna medfinansieras med statliga medel. Om alla de föreslagna sträckorna kan medfinansieras till 50 procent är den totala kostnaden för kommunen 11 miljoner kronor. Bedömningen är dock att höjd bör tas för att vissa sträckor inte får full medfinansiering och istället ska riktvärdet 15 miljoner ses som rimligt. I och med detta krävs en årlig investeringsbudget för gång- och cykelvägar på en miljon kronor mellan 2015 och 2030.

Angivna riktlinjer för detaljutformning av gång- och cykelvägar som genomförs på befintligt gång- och cykelvägsnät bekostas av kommunen i samband med det löpande arbetet med trafiksäkerhet.

## Prioriteringar

---

Prioriteringar av utbyggnader av gång och- cykelvägar har gjorts utefter det bedömda behovet samt planerade

byggnationer. Att ge alla barn och unga i kommunen en trafiksäker skolväg ligger som grund för prioriteringen av de olika föreslagna utbyggnaderna. Nedan finns prioriteringslistor för lokalnäten, huvudnäten samt utflyktsvägarna. Dessa prioriteringslistor ska ses som separata listor där lokalnätets och huvudnätets prioriteringar inte strider mot varandra.

Vissa av de föreslagna utbyggnaderna kan komma att genomföras före andra högre prioriterade utbyggnader, dessa är markerade med en stjärna. Anledningen till detta är att utbyggnaderna kan genomföras i samband med exploatering av detaljplanlagt område. Samfinansierade gång- och cykelvägar med andra intressenter har således förut i prioriteringslistan. Prioriteringen har gjorts utefter fyra parametrar, vilka ses nedan:

### **Trafiksäkerhet – Kostnadsfördelning över tid**

#### **– Behov i nuläget – Bedömt behov 2030**

Prioriteringen för utflyktsvägarna ligger som prioritet 1 före föreslagna utbyggnader av huvudnäten och lokalnäten. Motivet till detta är att vissa sträckor som ingår i utflyktsvägarna även ingår som föreslagna utbyggnader i huvudnätet och lokalnätet. Många sträckor på utflyktsvägarna är okända av medborgare och besökare. Kostnaden för

sammanhängande utflyktsvägar är låg jämfört med utbyggnad av gång- och cykelvägar. Detta betyder att innan kommunen

bygger ut huvudnäten och lokalnäten ska alla föreslagna åtgärder på utflyktsvägarna vara genomförda. Prioriteringen är gjord från 1-4 där varje siffra står för ett visst tidsintervall. Utflyktsvägarna är som tidigare nämnts prioriterade före utbyggnaderna på huvudnätet och lokalnätet.

Prioritet 1 – 2015 – 2019

Prioritet 2 – 2020 – 2024

Prioritet 3 – 2025 – 2029

Prioritet 4 – 2030 -

## Utflyktsvägar (prioritet 1)

Sträcka	Genomförande och uppskattad kostnad
Lövö utflyktsväg	<p>För att påbörja projektet med utflyktsvägar skyltas först utflyktsvägen på Lovön upp. På denna sträcka krävs inga andra åtgärder.</p> <p>Kostnad: 4000 kronor</p>
Ekerö utflyktsväg	<p>För att få en sammanhängande och så trafiksäker utflyktsväg som möjligt krävs tre åtgärder genomföras. Den första är att mellan Älvnäs och Sundby breddas och beläggs befintlig gångstig med grus/sand.</p> <p>Vid korsningen Nibbla backe/Ekerövägen sätts varningsmärke för korsande cyklist upp. Mellan Sandudden och Ekerö sommarstad förbättras beläggningen på befintlig parkväg. För att skylta upp väl krävs ett 30-tal cykelledskyltar för vägvisning.</p> <p>Kostnad: ca 300 000 kronor</p>
Munsö – Adelsö utflyktsväg	<p>Den enda sträcka som saknas för en sammanhängande utflyktsväg är parkvägen fram till Smistavägen på norra Munsö. Denna parkväg har prioritet 1 för utbyggnad av huvudnätet och</p>

	<p>ska således vara färdig innan utflyktsvägen kan tas i bruk. Vid korsningen Ekerövägen/Smistavägen ska varningsmärke för korsande cyklister sättas upp. Det krävs ett 30-tal cykelledskyltar för att skylta upp utflyktsvägen väl.</p> <p>Kostnad: 30 000 kronor exklusive parkväg fram till Smistavägen</p>
Färingsö utflyktsväg	<p>Två åtgärder krävs för att skapa en trafiksäkrare utflyktsväg samt för att öka framkomligheten. Skogsstigen mellan Tingstadsvägen och Sånga-Säbyvägen (Lurudden) kräver bättre beläggning för att ha god komfort vid cykling. För att utflyktsvägen inte ska behöva gå i blandtrafik under för långa sträckor på Sånga-Säbyvägen förslås att befintlig ridstig mellan nedfarten till Bromma gård och Alby förbättras. Detta måste ske i samråd med hästnäringen så att rätt beläggning används så att hästar kan trafikera vägen.</p> <p>Kostnad: ca 500 000 kronor</p>

## Utbyggnader i tätorterna

Prio	Sträcka	Genomförande	Längd/Bredd	Kostnad
1*	Sträcka 2 – Herredagsvägen – Jungfrusunds färjeläger	Anläggning förelås ske i samband med exploatering av Jungfrusunds marina. Motivet till prioritet 1 är att många oskyddade trafikanter rör sig denna sträcka.	Längd: ca 600 m Bredd: 2,5 – 3 m	Ingår i detaljplan för Jungfrusunds marina
1	Sträcka 7 Gamla Ekerövägen – Ekerövägen	Den saknade länken av huvudnätet genom Ekerö tätort bedöms vara en högt prioriterad åtgärd. I dagsläget är trafiksäkerheten låg vid cykling i blandtrafik på Ekerövägen. Gång- och cykelvägsplanen föreslår en gång- och cykelbana avskild från vägbanan med kantstöd.	Längd : ca 600 m Bredd: ca 2,5 m	1 230 000 – 1 800 000
1*	Sträcka 6 Ekerövägen – Träkvista torg	Mellan Träkvista torg och 100 meter nordost saknas en länk i huvudstråket. För att öka trafiksäkerheten föreslås utbyggnad av dubbelriktad gång- och cykelbana på sträckan.	Längd: ca 100 m Bredd: ca 3 m	Ingår i detaljplan för Träkvista torg
		Anläggning föreslås i samband med		

1*	Sträcka 3 Skärvik – Jungfrusund	exploatering av Jungfrusunds sjöstad. En gång- och cykelbana som förbinder de södra delarna av tätorten med Jungfrusund är av intresse då befolkningen ökar.	Längd: ca 1500 m Bredd: 2,5 – 3 m	Ingår i detaljplan för Jungfrusunds sjöstad
2	Sträcka 2 Vallviksvägen	För att knyta samman de västra och norra delarna av Stenhamra föreslås en gång- och cykelbana utefter Vallviksvägen mellan Uppgårdsvägen och Klyvarestigen. För att ytterligare förbättra trafiksäkerheten för gående och cyklister föreslås även gång- och cykelbana på Klyvarestigen fram till Knosterstigen.	Längd: ca 700 m Bredd 2,5 m	1 435 000 – 2 100 000
2	Jungfrusundsvägen – Gräsåker	Genom att anlägga en ny gång- och cykelväg från Jungfrusundsvägen norrut till Gräsåker skapas en genare väg mellan Skärvik och Ekerö centrum. Befolkningen i Skärviksområdet kommer att öka genom nybyggnationer och detta är ett incitament för att skapa en genare väg för oskyddade trafikanter mot centrum. Gång- och cykelvägen bör kompletteras med belysning.	Längd: ca 550 m Bredd: 3 m	957 000 – 1 633 000 exklusive belysning
3	Sträcka 3 Stenhamravägen	Förlängningen av huvudstråket genom Stenhamra tätort mellan Humlegränd till Fällvägen bedöms vara en viktig länk. På så sätt kan man ta sig på huvudnätet genom hela tätorten. Detta är även en första etapp på en	Längd: ca 200 m Bredd: 2,5 m	290 000 – 495 000



		framtida gång- och cykelväg till Degerby.		
3	Sträcka 5 Ekerövägen – Väsbyvägen	Väsbyvägen är en bred tillfartsväg till bostadsområden längst med vägen. Hastigheterna är höga och relativt hög trafikintensitet. Gångbana finns på vardera sida om vägen. Förslaget är att behålla gångbana på ena sidan och bredda andra gångbanan till en 3 meter bred gång- och cykelväg.	Längd: ca 1400 m Bredd: ca 3 m	1 148 000 – 1 680 000
4*	Sträcka 1 Ekerö centrum – Björkuddsvägen	En gång- och cykelbana mellan Tappström och Björkuddsvägen utefter vattnet kan komma att bli intressant när exploateringen påbörjas för Ekerö strand. Denna förslagna gång- och cykelväg kan med fördel utformas som en parkväg som är två meter bred av lägre standard än en gång- och cykelväg. Förslaget ska ses som ett rekreativstråk då befintlig gång- och cykelbana mot Gällstaö och Jungfrusund finns utefter Bryggavägen.	Längd: ca 1400 m Bredd: va 2 m	1 176 000 – 1 764 000
4	Sträcka 1 Alviksvägen	En kompletterande gång- och cykelbana utefter Alviksvägen föreslås fram till Stenhamravägen. Befintlig gångbana breddas med knappt en meter. Detta för att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter på Alviksvägen. Kommande bebyggelse i Sjöhall kommer sannolikt att öka antalet oskyddade trafikanter på vägen.	Längd: ca 400 m Bredd: ca 3 m	360 000 – 528 000

## Utbyggnader på landsbygden

Prio	Sträcka	Genomförande	Längd/Bredd	Kostnad
1	Sträcka 2 Smistavägen	Motivet till att denna sträcka prioriteras högst är på grund av att den två meter breda parkvägen skapar en trafiksäker skolväg från Söderby till Munsö skola, men även den saknade länken för en mer trafiksäker utflyktsväg till och från Adelsö.	Längd: ca 350 m Bredd: ca 2 m	285 000 – 428 000
1	Sträcka 2 Färentunavägen	Befintligt cykelfält byggs om för att öka trafiksäkerheten förbi verksamheterna. Samling av utfarter till en infart och en utfart. Åtgärden ska ske av Trafikverket i samarbete med Ekerö kommun.	Längd: ca 300 m Bredd: ca 2,5 m	Trafikverket
1	Sträcka 1 Munsö färjeläger – Munsö skola	För att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter mellan Adelsö och Munsö skola föreslås en 2,5 meter bred gång- och cykelbana mellan färjeläget och skolan. Anläggning av sträckan ska ske i samarbete med Trafikverket.	Längd: ca 1400 m Bredd: ca 2,5 m	2 000 000 – 3 465 000

2	Kungsberga – Stav	En förlängning av befintlig gång- och cykelväg genom Kungsberga föreslås söderut till Stav. Föreslagen gång- och cykelbana ska vara 2,5 meter bred och vara friliggande. Denna utbyggnad syftar till att ge en trafiksäker väg för oskyddade trafikanter från Stav mot Färentuna skola. Anläggning av gång- och cykelbana ska ske i samarbete med Trafikverket.	Längd: ca 1000 m Bredd: ca 2,5 m	1 450 000 – 2 475 000
2	Söderby – Söderby IP	Mellan Söderbacksvägen och Söderby IP föreslås en grusbelagd sommarcykelväg. Motivet är att ge möjlighet till en trafiksäker väg för oskyddade trafikanter mellan Söderby och Söderby IP under tider på året då ingen snö ligger på marken. Under tider med snö finns möjlighet till att trampa upp stigar. Anläggning av sträckan ska ske i samarbete med Trafikverket.	Längd: ca 800 m Bredd: ca 2,5 m	840 000 – 1 260 000
2	Enlundavägen	Mellan Stensborg och Färentunavägen föreslås en gång- och cykelbana för att erbjuda en trafiksäker väg för oskyddade trafikanter. Då busshållplatser ligger utefter Färentunavägen ges goda förutsättningar för kollektivtrafikresande. Då bedömningen är att gångtrafik kommer vara mest frekvent föreslås	Längd: ca 650 m Bredd: ca 2 m	942 000 – 1 260 000

		en gång- och cykelbana som är två meter bred.		
3	Sträcka 2 Stav – Färentuna	Denna förslagna parkväg mellan Stavsborgsvägen och den befintliga gång- och cykelbanan mellan Kungsberga och Färingsö skola syftar till att skapa en genare väg mellan Stav och Färingsö skola. Parkvägen ska även ses som ett rekreationsstråk. Vissa stigar kan med fördel användas utan åtgärd.	Längd: ca 1400 m Bredd: ca 2 m	1 260 000 – 1 890 000
3	Sträcka 1 Ekerö sommarstad – Sundby	En förlängning av befintlig gång- och cykelbana föreslås utefter Ekerövägen fram till Sundby. Huvudstråket genom Ekerö tätort förlängs via denna utbyggnad samt skapar en förbindelse för oskyddade trafikanter från Sundby och Helgö in till Ekerö tätort. Anläggning av sträckan ska ske i samarbete med Trafikverket.	Längd: 2400 m Bredd: ca 3 m	4 176 000 – 7 128 000
3	Sträcka 2 Ekerö sommarstad	För att länka samman Ekerö tätort med gång- och cykelbana mot Sundby föreslås en 2,5 meter bred gång- och cykelväg ned till Allévägen. På så sätt når boende i Ekerö sommarstad gång- och cykelvägen samt bussar utefter Ekerövägen på ett trafiksäkert sätt. Anläggning av sträckan ska ske i samarbete med Trafikverket.	Längd: ca 500 m Bredd: ca 2,5 m	725 000 – 1 230 000
		För att utöka kommunikationerna norrut från		

4	Stenhamra – Degerby	Stenhamra för oskyddade trafikanter föreslås en 2,5 meter bred gång- och cykelväg norrut till Degerby. Gång- och cykelvägen är lång och kan nyttjas av såväl boende i Stenhamra som i Degerby samt ger en trafiksäkrare väg för oskyddade trafikanter till och från Svartsjö. Sträckan kan med fördel byggas i etapper där etapp 1 är från Degerby till Hammarlotten, etapp två fram till Stenhamra. Anläggning av sträckan ska ske i samarbete med Trafikverket.	Längd: ca 4700 m Bredd: 2,5 m	6 815 000 – 11 630 000
4	Sträcka 1 Söderberga – Marieberg	Mellan Söderberga och Marieberg föreslås en 2,5 meter bred gång- och cykelbana. Gång- och cykelvägen skapar en trafiksäker väg mot Skå skola samt Söderberga där bytespunkt för bussar finns samt service.	Längd: ca 2 600 m Bredd: ca 2,5 m	3 770 000 – 6 430 000