



Jonas Hedh
Trafikplanerare
08-560 39 139
Jonas.Hedh@ekero.se

**Kommunstyrelsens
arbetsutskott**

Ekerö kommuns gång- och cykelvägsplan

Dnr KS14/72-312

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att förslag till Ekerö kommuns gång- och cykelvägsplan remitteras till berörda nämnder, myndigheter, andra intressenter och medborgare för yttrande. Yttrandet ska ha inkommit till stadsarkitektkontoret senast den 1 oktober 2014.

Sammanfattning av ärendet

Stadsarkitektkontoret har i enlighet med översiktsplanen tagit fram en gång- och cykelvägsplan som sträcker sig fram till år 2030. Gång- och cykelvägsplanen redovisar föreslagna utbyggnader samt detaljutformning av dessa. Planen föreslår även lokala cykelleder som syftar till att öka trafiksäkerheten för cyklister där gång- och cykelvägar inte inom överskådlig framtid kommer att byggas.

Ärendet behandlades i kommunstyrelsens arbetsutskott 2014-04-29 där beslut fattades att återremittera ärendet till stadsarkitektkontoret för ytterligare beredning.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande stadsarkitektkontoret , 2014-04-01

Protokollsutdrag kommunstyrelsens arbetsutskott 2014-04-29 § 67

Tjänsteutlåtande stadsarkitektkontoret, rev, 2014-05-07

Ekerö kommuns gång- och cykelvägsplan - Remissversion, 2014-05-07

Bilaga 1 Prioriteringar och kostnader - Remissversion, 2014-05-07

Ärendet

Stadsarkitektkontoret har arbetat fram en gång- och cykelvägsplan som syftar till att andelen resor som görs med cykel ska öka. För att uppnå detta syfte krävs ett sammanhängande gång- och cykelvägsnät som är tryggt och säkert. Gång- och cykelvägsplanen redovisar befintliga sträckor med gång- och cykelväg samt gångbanor både inom och utom tätorterna. Den totala längden gång- och cykelvägar i dagsläget är cirka 53,8 kilometer. Planen föreslår en total utbyggnad av gång- och cykelvägsnätet med cirka 14,5 kilometer fram till 2030 samt 9,1 kilometer efter 2030. Om planen följs kommer det att finnas drygt 68 kilometer gång- och cykelväg 2030.

Gång- och cykelvägsplanen innefattar även detaljutformning av gång- och cykelvägar samt riktlinjer för drift och underhåll. Planen föreslår även inrättande av en ny form av cykelleder som i planen kallas lokala cykelleder. Dessa syftar till att ge i första hand cyklister en omväxlande och trafiksäker färd genom kommunen. Via de lokala cykellederna ska cyklister ges möjlighet till färd genom landskapet utan att i huvudsak behöva trafikera de stora vägarna i kommunen. Cykellederna har varierande standard där färd kan ske i blandtrafik på större eller mindre vägar, på gång- och cykelvägar eller på mindre stigar. De lokala cykellederna ska ses som ett komplement till gång- och cykelvägar samt ett trafiksäkrare alternativ än att färdas enbart i blandtrafik på de stora vägarna.

Den uppskattade schablonkostnaden för utbyggnad av alla gång- och cykelvägar enligt gång- och cykelvägsplanen fram till 2030 är cirka 22 miljoner kronor. Av denna kostnad bedöms drygt 30 procent kunna täckas av statlig medfinansiering. Detta betyder att den totala kostnaden för kommunen uppgår till cirka 15 miljoner kronor, dvs krävs en årlig investering på en miljon kronor för att genomföra alla föreslagna utbyggnader.

Stadsarkitektkontorets bedömning

Stadsarkitektkontoret bedömer att kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att gång- och cykelvägsplanen med Bilaga 1 Prioriteringar och kostnader sänds på remiss till berörda nämnder inom kommunen, myndigheter, andra intressenter och medborgare. Stadsarkitektkontoret föreslår att efter remiss och eventuella justeringar antas gång- och cykelvägsplanen i Kommunfullmäktige.

Jonas Hedh
Miljö- och stadsbyggnadschef

Jonas Hedh
Trafikplanerare

Beslutet expedieras till
Stadsarkitektkontoret