



Adelsö 1 oktober 2014

Motion till kommunfullmäktige i Ekerö kommun.

Av Desirée Björk, Robert Oberascher och Bernt Richloow

Ändrat huvudmannaskap för Ekeröfärjan – förändring till allmän färjeled

Bakgrund

För färjor finns hela skalan från statliga allmänna färjeleder, enskilda färjelinjer med eller utan statsbidrag som drivs av samfälligheter, kommuner eller trafikhuvudmän, båtlinjer som drivs av Trafikverket eller av en kommun och får statsbidrag som enskild färja till färjelinjer och båtlinjer som drivs av kommuner eller trafikhuvudmän utan statsbidrag.

Och statens engagemang i och stöd till de olika färjeformerna varierar.

Färjetrafiken på Ekeröleden drivs idag som enskild vägfärjetrafik – utan statsbidrag - med Ekerö kommun som huvudman. Färjetrafiken drivs enligt ett system med trafikantavgifter.

Enligt 2 § Väglagen: Till väg hör vägbana och övriga väganordningar. Väganordning är en till väg ansluten brygga eller färja med färjeläge som behövs för allmän samfärdsel eller annars kan antas få synnerlig betydelse för det allmänna och som kommit till stånd genom väghållarens försorg eller övertagits av denne.

Enligt 21 § Väglagen: Enskild väg får förändras till allmän, om vägen behövs för allmän samfärdsel eller annars är av synnerlig betydelse för det allmänna.

Enligt 22 § Väglagen: Fråga om förändring av enskild väg till allmän prövas av Trafikverket efter samråd med Länsstyrelsen. Om Trafikverket och Länsstyrelsen har olika uppfattning, hänskjuts frågan till regeringens prövning.

Kriterier som kan ligga till grund för att avgöra om en väg behövs för det allmänna är bland annat trafikmängden. För Ekeröleden tillkommer även att trafiksituationen på enda alternativa vägen är sådan att det är angeläget - inte enbart för boende på Ekerö utan även för framkomligheten i hela Västerort - att Brommaplansrondellen avlastas.

Trafikmängden för Ekeröleden uppgår till ca 2000 fordon/dag.

Enligt Trafikverket ansvarar Trafikverket för färjetrafik på 42 färjeleder. Enbart 2 av dessa 42 färjeleder har mer trafik/dygn än Ekeröleden. Enbart för två av dessa 42 färjeleder utgår avgift för transport med färjan, varav Ekeröleden är den ena färjeleden och färjan till Visingsö den andra färjeleden.

Öpartiet anser mot bakgrund av ovanstående att Ekeröleden kan anses behövas för allmän samfärd i den mening som avses i 21 § Väglagen. Huvudmannaskapet för Ekeröfärjan bör således övergå från kommunalt till statligt huvudmannaskap.

Avgiftsfri färja för de flesta trafikslag

Enligt 29 § Väglagen:Regeringen får meddela föreskrifter om avgift för färd på en färja.

Det kan tilläggas att regeringen aldrig i något tidigare fall beslutat att någon färjetrafik som bedrivs enligt Väglagen ska avgiftsbeläggas.

Bakgrunden till Öpartiets motion är att Ekeröleden blir en avgiftsfri färja om Ekerö kommuns huvudmannaskap upphör och regeringen enligt tidigare agerande inte medger ett särskilt fortsatt avgiftsuttag.

Regeringen kan dock enligt 29 § Väglagen besluta – för att minska belastningen på vägnätet – att avgift utgår för färjetransport av dispensfordon, mobilkranar som i dag har en avgift om 5000 – 15000 kr för en enkel resa med Ekeröleden.

Det kan dock nämnas att 2013 färdades ca 1 (ett) dispensfordon per månad med Ekeröleden enligt Färjerederiet statistik. Det är därför även tänkbart att helt förbjuda överfart för fordon av denna kategori.

Förslag till beslut i Kommunfullmäktige

- Att Fullmäktige uppdrar åt kommunstyrelsen att utse lämpligt kommunalt organ/lämpliga personer, att omgående inleda diskussioner/förhandlingar med Trafikverket och Länsstyrelsen att Ekeröleden enligt 21 § Väglagen omvandlas från en enskild till en allmän färjeled samt att efter fullgjort uppdrag återrapportera uppnått resultat.