

Leif Kåsthag  
Planeringschef  
08 560 39 148  
leif.kasthag@ekero.se

## Kommunstyrelsen

### **Ekerövägen/nr 261 - vägplan - breddning till fyra körfält Remissyttrande till Trafikverket**

Dnr KS13/144-318

#### **Förslag till beslut**

- 1) Kommunstyrelsen antar yttrande 2014-11-28, beträffande Trafikverkets granskningshandlingar.
- 2) Kommunstyrelsen beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.
- 3) Paragrafen justeras omedelbart.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Projekt breddning av Ekerövägen redovisas i Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014-2025 samt i Översiktsplan för Ekerö kommun 2005. Trafikverket och Ekerö kommun har till stöd för genomförande av de två, i många avseenden samordnade projekten, även de två infrastrukturavtalen från år 2009 och 2010, Överenskommelse efter samråd från år 2011, respektive Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen - RUFSS 2010 (regionplan och regionalt utvecklingsprogram) att tillgå. I RUFSS 2010 understryks att: "en breddning av Ekerövägen är viktig för att förbättra trafiksäkerheten och öka kapaciteten mellan Ekerö centrum och Brommaplan." Vidare uttalas: "kapacitetshöjande åtgärder behövs på infarterna mot Stockholm - på Europavägarna, såväl som på övriga huvudinfarter från Ekerö, Huddinge och Nacka/Värmdö."

Kommunstyrelsens ställningstagande i ärendet ska vara Trafikverket tillhanda senast den 19 december i år.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande kommunledningskontoret, 2014-11-28

Yttrande, 2014-11-28

Förslag till vägplan (granskningshandling), Trafikverket, 2014-11-27

**Ärendet**

För Ekerö kommuns vidkommande är det angeläget att säkra en helhetslösning, med avseende på breddning av 261/Ekerövägen, såväl som byggande av E4/Förbifart Stockholm. Ovan nämnd överenskommelse efter samråd av den 7 april 2011, som undertecknats av Riksantikvarieämbetet, Statens fastighetsverk, Trafikverket samt Ekerö kommun - stipulerar att "Ekerövägen byggs om till fyra smala körfält i syfte att åstadkomma en robust väg- och kollektivtrafikförbindelse mellan Ekerö centrum och Nockeby. Utformningen ska ske så att värdena i världsarvet, byggnadsminnet respektive riksintresset inte hotas."

Projektets *förstudie* avslutades år 2012, efter en betydande omarbeting som möjliggör planering för fyra körfält längs Ekerövägen. *Vägutredning* har inte varit aktuell, mot bakgrund av att Trafikverket funnit motiv för att direkt övergå till framtagande av *vägplan*. När granskning av vägplan kommit till stånd, fastställs dokumentet efter besvärshandling. Nästa skede i planeringsprocessen är bygghandlingar, vilka utgör underlag för upphandling av entreprenader.

Med den omfattning, linjesträckning, profil och utformning som Ekerövägen preliminärt har givits i den pågående planeringen, har förändringar i några detaljplaner vid Ekerö centrum blivit aktuella. Dessa planprocesser pågår parallellt med vägplaneringen.

Ekerö kommun vidhåller ur ett principiellt perspektiv de ställningstaganden som, bland annat genom Kommunstyrelsens beslut av den 18 juni 2013, lämnats angående tidigare versioner av vägplanen. Huvuddelen av de sakfrågor som utgör stommen i Ekerö kommuns invändningar (som även var förutsättningar för undertecknande av de ovan nämnda två avtalen) emot innehållet i vägplanen, är de betydande brister som Ekerö kommun upprepat har påtalat vid tidigare remisställen.

Trafikverket har inte längre har för avsikt att generellt teckna genomförandeavtal med berörda kommuner. Ekerö kommun finner därför att erforderliga beslut, överenskommelser, såväl som förtydliganden -

som beskrivs i nedanstående textavsnitt - snarast möjligt måste komma till stånd.

Leif Kåsthag  
Planeringschef  
Kommunledningskontoret