

TILL KOMMUNFULLMÄKTIGE

Väghållning i Ekerö tätort – ett ansvar för kommunen

En glest trafikerad väg på landet eller i ett sommarstugeområde sköts ofta av en vägförening. Den ser till att dess medlemmar kan ta sig till och från sina fastigheter. Man betalar så att säga för sin egen väg och sköter den tillsammans.

Närlunda vägförening avviker starkt från den beskrivningen. Föreningen sköter vägarna i Ekerö tätort, dvs i Närlunda, Tappström, Tråkvista, Väsby, Gräsåker, Sandudden, Lundhagen och Skärvik. Den har 2 800 medlemmar och inom föreningens område bor fler än 10 000 personer, dvs en ansenlig del av kommunens invånare. Vägnätet där belastas i stor utsträckning av trafik som inte härrör från boende i området eftersom både offentlig och kommersiell service ligger i dessa kommundelar. Vi står dessutom inför en expansiv period med nya detaljplaner och ett antal år av byggande i flera av områdena.

Vägföreningen, tillsammans med lantmäterimyndigheten, har länge ansett att Ekerö kommun bör ta över driften. För detta finns en rad skäl: Föreningen är för stor – den kan därför få problem att driva verksamheten, den kommer att ha svårighet att rekrytera engagerade och kunniga styrelseledamöter framgent, den är – till skillnad från kommunen – momspliktig och därigenom minskas det ekonomiska utrymmet för vägunderhåll med 20%. Huvudregeln i PBL är att kommunen ska vara huvudman för allmän plats inom detaljplan om det inte finns skäl för annat.

Det är dags att ändra en omodern och otidsenlig väghållning i vår expansiva kommun.

Miljöpartiet de Gröna föreslår kommunfullmäktige

- att kommunen övertar väghållningen från Närlunda vägförening inom en fyraårsperiod.

Ekerö den 30 maj 2015

Lena Holst (mp)

Ulrika Sandin (mp)

Björn Osberg (mp)

Noa Ericson (mp)

Hanna Bergvall (mp)

