



Ekerö den 8 december 2015

Motion till kommunfullmäktige i Ekerö kommun  
Av Desirée Björk, Bernt Richloow och Robert Oberascher

### **Spårbunden kollektivtrafik till Ekerö centrum**

#### **Bakgrund**

Ekerös trafiksituation är utomordentligt besvärlig med långa påfrestande och tidsödande köer och kommer så att förbli under överskådlig tid. Detta oavsett ”förbifart Stockholm”, breddning av vägen vid Drottningholm och möjligheten att båtpendla.

Dessutom visar det sig med all önskvärd tydlighet att något radikalt måste göras för att på alla tänkbara sätt förhindra en försämring av människans livsmiljö.

Spårvagnar är ett miljövänligt inslag i stadsrummet. De drivs med el, släpper inte ut avgaser och är tysta och har stor kapacitet. En vagn på ca 30 meter tar lika många passagerare som 98 bilar – motsvarande en halv kilometer lång bilkö. (Jämförelse baseras på den genomsnittliga beläggningen på 1,3 personer per bil, enligt RES 2005-2006.) Går spårvagnen på egen bana garanteras god framkomlighet och trafiksäkerhet.

Sammantaget är spårtrafik bekväm och har en överlägsen möjlighet att attrahera resenärer.

Det finns flera olika alternativ som t.ex. traditionell spårväg, s.k. balkbana och maglev.

Det finns så vitt Öpartiet känner till ingen finansiell kalkyl, redovisade finansieringsmöjligheter och lämplig form för ägande, tidplan för genomförande etc. för ett sådant spårbundet infrastrukturprojekt

Öpartiet är medveten om att frågan ägs av Stockholms Läns Landsting, men oaktat detta bör Ekerö kommun agera för att åstadkomma, ev. i form av medfinansiär till Landstinget, att i ett första steg, genomföra en översiktlig genomlysning av ett sådant projekt.

Att snarast verka och planera för spårbunden trafik i någon form är framsynt, miljömedvetet och helt i linje med ett modernt tankesätt om att radikalt minska användningen av fossila bränslen. Även en rad andra positiva effekter blir följderna av att minska bilåkandet som t.ex. tidsvinst, renare luft och minskat buller.

**Förslag till beslut**

Att Ekerö kommunfullmäktige beslutar att ge uppdrag till kommunstyrelsen att utse lämpliga personer, lämpligt organ att kontakta Stockholms Läns Landsting för att diskutera och föreslå, ev. med Ekerö som medfinansier, en översiktlig utredning av ovan skissat slag rörande förutsättningar för spårbunden kollektivtrafik mellan Stockholm och Ekerö centrum.

Att aktivt verka för en spårbunden kollektivtrafik mellan Stockholm och Ekerö centrum.

Desirée Björk

Bernt Richloow

Robert Oberascher