

Maia Rostvik
Trafikplanerare
Tel. 08-124 571 00
Maia.Rostvik@ekero.se

Kommunstyrelsen

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017 (TF17)

Dnr KS16/47

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen föreslår för Kommunfullmäktige att godkänna Stadsarkitektkontorets remissvar.
2. Kommunstyrelsen beslutar att ge kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.

Sammanfattning av ärendet

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2016. Detta arbete innefattar både utökningar och reduceringar i trafiken samt omfördelningar. En bruttolista med förslag på förändringar har 2016-02-19 översänts till Ekerö kommun. Listan avser förslag på trafikförändringar gällande bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikregleringstid.

Kommunen lämnas nu tillfälle att ge synpunkter på föreslagna förändringar.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande stadsarkitektkontoret, 2016-03-02
Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017

Ärendet

Under en fyrtioårsperiod har Ekerö kommun, i relativa tal, haft den tionde mest omfattande befolkningsutvecklingen i Sverige. Under de kommande åren förväntas Ekerö kommun stå inför ytterligare en expansiv fas. Bussburen kollektivtrafik försörjer i dagsläget Mälardalen via väg 261 och Brommaplan. Väg 261 är hårt belastad, störningskänslig och kapacitetsproblem med köer uppstår i rusningstrafik. Vid olyckor eller andra störningar blir situationen mycket känslig. Under byggnationstiden för Förbifart Stockholm, breddning av väg 261 och ombyggnation av Brommaplan förväntas framkomligheten försämrats ytterligare. För att komma

tillrätta med den undermåliga kapaciteten för fordonströmmar till och från Ekerö har kommunen tillsammans med Trafikverket och Trafikförvaltningen beslutat om att införa pendelbåtstrafik från Ekerö C till Klara Mälarstrand samt buss från Ekerö tätort till Fittja. Ekerö kommun ser positivt på att dessa förändringar finns med i trafikförvaltningens förslag och ser det som högst nödvändigt att åtgärderna genomförs. Tidigare utredning av möjligheten att kollektivtrafikförsörja Ekeröleden konstaterar att förlängning av linje 342 och 303 från Älvnäs till Fittja är den mest samhällsekonomiskt lönsamma linjedragningen. Att förlänga befintlig linje skulle dessutom innebära ökad turtäthet Ekerö C - Fittja.

För att skapa en hållbar trafikförsörjning på Mälaröarna krävs en robust och förutsägbar kollektivtrafikförsörjning i hela kommunen. Till följd av 2015 års neddragningar i kollektivtrafikutbudet kan konstateras att det finns ett stort behov av att komma tillrätta med trängsel under rusningstrafik. Mot bakgrund av att Arriva, efter att 2015 års nedskärningar trätt i kraft, satte in tre extra bussar från Ekerö C till Brommaplan i rusningstrafik, kan konstateras att införandet av tåtare avgångar under rusningstrafik för linjerna 176/177 är angeläget. Den nya avgång för linje 177, från Skärvik till Solna som föreslås gå under rusningstrafik, anses från kommunens sida inte vara en tillräcklig åtgärd för att komma tillrätta med problemet. För att motverka problem med trängsel förslår Ekerö kommun ökad turtäthet till 7-minuterstrafik i rusningstrafik för linjerna 176/177 samt utökad trafik till 20minuterstrafik för linjerna 303 och 336.

Turtäthet, restid och tillförlitlighet är faktorer som resenärer värderar högt och som är avgörande för om en resenär väljer att åka kollektivt. För elever och lärare i Färentuna skola är turtätheten för linje 338, 315 samt 317 av stor betydelse för att de ska kunna ta sig till och från skolan. Eftersom det inte framgår av underlaget vilken turtäthet föreslagen paketlösning på Färingsö kommer att leda till, är det svårt att bedöma hur förändringarna kommer att påverka landsbygdstrafiken. Kommunen anser därför att förslag till förändrad trafikering av linjerna på Färingsö bör utredas vidare, detta för att säkerställa en hållbar och välfungerande trafikförsörjning i hela kommunen.

Ekerö kommun anser även att dagens produktionsavtal för trafikområdet Ekerö bör ses över. Trafikutövaren Arriva har god kännedom om hur resandeunderlaget i kommunen ser ut och ett incitamentavtal skulle innebära att utbudet på kollektivtrafiken bättre skulle stämma överens med efterfrågan, vilket i sin tur skulle kunna motverka trängsel.

Beslutet expedieras till

SL/Trafikförvaltningen
Stadsarkitektkontoret

Johan Andrade Hagland
Miljö- och Stadsbyggnadschef

Maia Rostvik
Trafikplanerare