

Trafikförvaltningen
Stockholms läns landsting

SL 2015.1135

Remissvar inför trafikförändringar i SL-trafiken 2016/2017

Dnr KS16/47-501

Under en fyrtioårsperiod har Ekerö kommun, i relativa tal, haft den tionde mest omfattande befolkningsutvecklingen i Sverige. Under de kommande åren förväntas Ekerö kommun stå inför ytterligare en expansiv fas. Bussburen kollektivtrafik försörjer i dagsläget Mälaröarna via väg 261 och Brommaplan. Väg 261 är hårt belastad, störningskänslig och kapacitetsproblem med köer uppstår i rusningstrafik. Vid olyckor eller andra störningar blir situationen mycket känslig. Under byggnationstiden för Förbifart Stockholm, breddning av väg 261 och ombyggnation av Brommaplan förväntas framkomligheten försämrats ytterligare. För att komma tillrätta med den undermåliga kapaciteten för fordonströmmar till och från Ekerö har kommunen tillsammans med Trafikverket och Trafikförvaltningen beslutat om att införa pendelbåtstrafik från Ekerö C till Klara Mälarstrand samt buss från Ekerö tätort till Fittja. Ekerö kommun ser positivt på att dessa förändringar finns med i trafikförvaltningens förslag och ser det som viktigt att åtgärderna också genomförs. Tidigare utredning av möjligheten att kollektivtrafikförsörja Ekeröleden konstaterar att en förlängning av linje 342 och 303 från Älvnäs till Fittja är den mest samhällsekonomiskt lönsamma. Att förlänga befintlig linje skulle dessutom innebära ökad turtäthet Ekerö C - Fittja.

För att skapa en hållbar trafikförsörjning på Mälaröarna krävs en robust och förutsägbar kollektivtrafikförsörjning i hela kommunen. Till följd av 2015 års neddragningar i kollektivtrafikutbudet kan konstateras att det finns ett stort behov av att komma tillrätta med trängsel under rusningstrafik. Mot bakgrund av att Arriva, efter att 2015 års nedskärningar trätt i kraft, satt in tre extra bussar från Ekerö C till Brommaplan i rusningstrafik, kan konstateras att införandet av tätare avgångar under rusningstrafik för linjerna 176/177 är angeläget. Den nya avgång för linje 177, från Skärvik till Solna som föreslås gå under rusningstrafik, anses från kommunens sida inte vara en tillräcklig åtgärd för att komma tillrätta med problemet. För att motverka problem med trängsel förslår Ekerö kommun ökad turtäthet till 7-minuterstrafik i rusningstrafik för linjerna 176/177 samt utökad trafik till 20-minuterstrafik för linjerna 303 och 336.

Ekerö kommun anser att en tillförlitlig kollektivtrafikförsörjning på Mälarsjöarna är av stor betydelse för att kommunen ska utvecklas utan att natur- eller kulturmiljö äventyras. Turtäthet, restid och tillförlitlighet är faktorer som är avgörande för om en resenär väljer att åka kollektivt. Kommunen befarar att förslaget till trafikförändringar på Färingsö innebär ett försämrat kollektivtrafikutbud, förlängda restider och ökat bilberoende.

Mot bakgrund av förslaget konstaterar kommunen, att kollektivtrafikförsörjningen till Jäsängen, Hillehöj och Norrudden kan komma att dras in eller reduceras till endast högtrafik. Detta vore ytterst oroande då det inskränker möjligheten att bo och verka i dessa delar av Färingsö och begränsar möjligheten till ett fullgott serviceutbud. En sådan utveckling skulle även öka risken för marginalisering av svaga grupper, såsom familjer utan privatfordon, äldre, ungdomar och barn. Särskilt problematiskt förfaller detta bli för boende i Hillehöj där också kommunen sedan sommaren 2015 inrättat boende för nyanlända – Sundgården. För att kunna få till stånd en bra integration och möjlighet för de boende på Sundgården att ta del av service och arbete är kollektivtrafiken av mycket stor betydelse. Bibehållen kollektivtrafik till Hillehöj är därmed mycket angelägen.

Kommunen befarar även att förslaget kommer att drabba boende på norra Färingsö som skol- och arbetspendlar till Stenhamra negativt. Eftersom den nya linjen 318 föreslås gå via Svanhagen, i stället för som idag via Stenhamra, förmodas att restiden kommer öka väsentligt för dessa resenärer. Förslaget kan även komma att innebära nedskärningar i trafiken till och från Färentuna skola. Turtätheten för linje 338, 315 samt 317 är av stor betydelse för att elever och lärare ska kunna ta sig till och från skola inom en rimlig restid.

Förslag till förändrad trafikering av linjerna på Färingsö bör därför utredas vidare, detta för att säkerställa en robust och tillförlitlig trafikförsörjning i hela kommunen som är jämförbar med såväl kommunens som SLs ambitioner att öka andelen kollektivtrafikresor på Mälarsjöarna.

För Ekerö kommun

Adam Reuterskiöld
Kommunstyrelsens ordförande