

Maia Rostvik  
Trafikplanerare  
Tel. 08-124 571 00  
Maia.Rostvik@ekero.se

Kommunstyrelsen

## **Remiss: Åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard**

Dnr KS16/59

### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen fastställer yttrandet avseende åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard.

### **Sammanfattning av ärendet**

Ekerö kommun har mottagit en remiss från Trafikverket som omfattar förslag till åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard för nuvarande planeringsperiod 2014-2025.

I remissen redovisas ett förslag till åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard, miljö kvalitet och framkomlighet. Underlaget presenterar dels hastighetsförändringar på grund av beslutade åtgärder i den fastställda nationella planen och i länsplanen, dels nya förslag till hastighetsförändringar på grund av miljö och trafiksäkerhetsskäl. I rapporten sammanställs förväntade effekter till följd av beskrivna åtgärder.

Förändringar som berör Ekerö kommun är främst åtgärder som finns beslutade enligt länsplan för Stockholm län 2014-2025, sträckan Tappström - Nockeby. Underlaget föreslår hastigheterna 40/60/80 km/h vid ett färdigställande av breddning av Väg 261, Ekerövägen med ett busskörväg. Dock har dessa åtgärder inte tagits med i effektberäkningen på grund av svårigheter att på ett jämförbart sätt beräkna effekterna av åtgärden.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande 2016-05-12

Yttrande 2016-05-10

Remiss Åtgärder för systematisk anpassning av hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard Dnr. KS16/59.

**Ärendet**

Ekerö kommun har tagit del av inkommen remiss med tillhörande underlag och kan konstatera att förslaget om ny hastighetsgräns för Väg 261 vid ett färdigställande av fyrfältslösning samstämmer med ställningstagande och beslut som togs i och med Förstudie för Väg 261, Ekerövägen, 2012-03-05.

Kommunen bedömer att hastigheterna 40/60/80 km/h, vid ett färdigställande av en fyrfältslösning på Ekerövägen, skall gälla enligt beslutet. Detta innebär att hastigheterna 40km/h timmen från Vilan till och med Drottningholmsbron, 60km/h på Sträckan Edeby – Vilan och Kårsön – Nockeby, samt 80 km/h i övrigt på Ekerövägen Väg 261 bör gälla.

Kommunen gör således bedömningen att dessa hastighetsgränser, i förhållande till den framtida trafiklösningen på Väg 261, är lämpliga med hänsyn till såväl framkomlighet, som trafiksäkerhet och miljö.

**Beslutet expedieras till**

Trafikverket  
hastighetsanpassning@trafikverket.se

Johan Andrade Hagland  
Miljö- och stadsbyggnadschef

Maia Rostvik  
Trafikplanerare