

Trafikverket
Nationell Planering
781 89 Borlänge

**Remiss: Åtgärder för systematisk anpassning av
hastighetsgränserna till vägarnas trafiksäkerhetsstandard**

Dnr KS16/59-512

Ekerö kommun har tagit del av inkommen remiss med tillhörande underlag och kan konstatera att förslaget om ny hastighetsgräns för Väg 261 vid ett färdigställande av fyrfältslösning samstämmer med ställningstagande och beslut som togs i och med Förstudie för Väg 261, Ekerövägen, 2012-03-05.

Kommunen bedömer att hastigheterna 40/60/80 km/h, vid ett färdigställande av en fyrfältslösning på Ekerövägen, skall gälla enligt beslutet. Detta innebär att hastigheterna 40km/h timmen från Vilan till och med Drottningholmsbron, 60km/h på Sträckan Edeby – Vilan och Kårsön – Nockeby, samt 80 km/h i övrigt på Ekerövägen Väg 261 bör gälla.

Kommunen gör således bedömningen att dessa hastighetsgränser, i förhållande till den framtida trafiklösningen på Väg 261, är lämpliga med hänsyn till såväl framkomlighet, som trafiksäkerhet och miljö.

För Ekerö kommun

Adam Reuterskiöld
Kommunstyrelsens ordförande