

## TRAFIKAVTAL FÖR FÄRJETRANSPORTER PÅ EKERÖLEDEN

Detta avtal ersätter tidigare avtal, daterat den 11 oktober 2011, som tecknats mellan Ekerö kommun och Trafikverket Färjerederiet, angående färjetransporter på Ekeröleden t.o.m. den 30 september 2016 - vilket medelst prolongering gäller t.o.m. den 31 december 2016.

### § 1 Parter

Ekerö kommun

org.nr. 212000-0050

(nedan kallad Kommunen)

Trafikverket Färjerederiet

org.nr. 202100-6297

(nedan kallat Färjerederiet)

### § 2 Avtalstid

Avtalsperioden är fem år, från och med den 1 januari 2017, till och med den 31 december 2021. I det fallet avtalet inte uppsägs senast två år innan avtalstidens utgång, är det förlängt med fem år för varje tillfälle.

### § 3 Allmänt

Kommunen tillhandahåller färjelägen med anslutande tillfartsvägar, vid Jungfrusund i Ekerö kommun och Slagsta i Botkyrka kommun.

Färjerederiet har självständigt ansvar för färjetrafiken.

Kommunen har rätt att medge att ovan angivna färjelägen får användas av passagerarfartyg på andra linjesträckningar än Jungfrusund-Slagsta, under förutsättning att skriftligt medgivande lämnas av Kommunen.

### § 4 Transportkapacitet

Färjerederiet åtar sig att ombesörja färjetrafik på sträckan Jungfrusund och Slagsta. Transportkapaciteten ska vara lägst 220 personbilekvivalenter (PBE) per timme, i vardera riktningen - fördelad på tre färjor.

Option för kollektivtrafik via färjeförbindelsen medges. Föreliggande behov av linjebustrafik bedöms av Stockholms läns landsting (SLL).

Färjerederiet ska, så länge Ekeröleden trafikeras med tre färjor, äga rätt att för service och underhåll friställa en färja åt gången under maximalt sju dygn per tillfälle. Trafikanterna ska minst en vecka i förväg, informeras om planerade åtgärder.

### § 5 Turtäthet

Trafiken ska under avtalsperioden upprätthållas enligt turlista.

Kommunen och Färjerederiet fastställer årligen eventuella förändringar i turtätheten. Det är angeläget att mer/mindre frekventa färjeavgångar för vissa delar av dygnet möjliggörs, efter eventuella förändrade behov.

## **§ 6 Transportåtagande**

Färjerederiet ansvarar för att transport ska kunna ske av i huvudsak alla typer av fordon som kan trafikera vägarna, till och från färjelägena.

Färjerederiet ansvarar för att alla transporter sker på ett säkert sätt, för trafikanter, personal, fordon samt annan marin transportverksamhet.

Besättningen på fartyg som används för färjetrafiken ska vara behörig, enligt bestämmelser för färjetrafik. De för fartygen utfärdade säkerhetsbesättningsbesluten ska följas.

Färjerederiets verksamhet och färjor ska vara certifierade i enlighet med ISM-koden (International Safety Management).

Färjerederiet ska vara certifierat enligt ISO 9001 (kvalitetsledning), ISO 14001 (miljöledning), AFS 2001:1 samt OHSAS 18001 (arbetsmiljö).

Övriga för färjetrafiken erforderliga myndighetstillstånd ombesörjs och bekostas av Färjerederiet.

## **§ 7 Begränsningar i färjetrafiken**

Begränsningar i färjetrafiken kan förekomma om det bedöms som nödvändigt från trafiksäkerhetssynpunkt vid storm, sjögång, ishinder, transport av farligt gods, eller annat sådant förhållande.

Vid transport av utryckningsfordon kan förskjutningar i turlista uppstå. Begränsningar eller förskjutningar i turlista kan uppstå då färjan kallas att utföra sjöräddningsuppdrag.

Färjerederiet ska underrätta Kommunen och Trafikverkets trafikledningscentral om eventuella inskränkningar i trafiken (enligt första stycket) samt i övrigt så långt möjligt lämna aktuell information till trafikanterna. Aktuell information ska även finnas på Färjerederiets hemsida ([www.trafikverket.se/farja](http://www.trafikverket.se/farja)).

Är Färjerederiet förhindrat att genomföra transportarbetet på grund av haveri, ska Färjerederiet skyndsamt sätta in reservfärja på leden. I det fallet trafiken inte kan återupptas inom sju dygn efter haveri, ska Färjerederiet till Kommunen erlagga 75 000 kronor i vite för varje påbörjad sjudagarsperiod.

## **§ 8 Ansvar**

Färjerederiet ansvarar för skador på färjelägen, ledverk samt dykdalber som uppkommit genom grov oaktsamhet av Färjerederiet.

Tredje mans rätt till ersättning för skador orsakade av Färjerederiet, ska regleras genom Färjerederiets försorg.

## **§ 9 Underhåll**

Kommunen ansvarar för utbyggnad av färjelägena, när så erfordras. Färjelägena ska utformas så att samtliga trafikanter kan embarkera på ett säkert sätt.

Kommunen svarar för samtliga driftkostnader, såsom eventuell belysning, renhållning, såväl som snöröjning på tillfartsvägar och färjelägen, på den del av färjelägena som avgränsas med vägbom.

Färjerederiet ombesörjer och bekostar kontroll, reparationer respektive underhåll, på den del av färjelägena som avgränsas med vägbom.

Färjerederiet ska hålla anläggningen inom sitt ansvarsområde och färjorna fri från klotter.

## **§ 10 Prislista och rabattsystem**

Färjerederiet ska på uppdrag av Kommunen ta ut avgifter av trafikanter som anlitar Färjerederiet - med stöd av prislista och rabattsystem, som Kommunen fastställer.

Priser och rabattsystem kan komma att regleras under avtalsperioden. Förändrad debitering gällande vissa typer av fordon - i avsikt att öka kundservice - genomförs när så är möjligt.

Färjerederiet ombesörjer och bekostar all hantering av biljetter mm. Färjerederiet verkar aktivt för fler möjligheter att bekvämt betala färdavgiften, i avsikt att öka kundservice. För närvarande erhålls färdbevis via betal-/kreditkort i biljettautomat, med dator/mobiltelefon på Färjerederiets webbplats samt med SMS.

## **§ 11 Ersättning**

Kommunen garanterar Färjerederiet en årlig ekonomisk ersättning om 35,5 miljoner kronor och statligt driftbidrag (som för närvarande utgör 1,5 miljoner kronor per år, för åren 2017-2019). Färjerederiet garanterar färjedriften, enligt turlista.

Vid positivt årsresultat för färjedriften, delas överskottet lika mellan parterna. Årsresultat beräknas enligt följande:

- + Intäkter, eventuellt även från reklam
- Direkt rörliga kostnader för färjetrafiken
- Indirekt del av central administration (t.ex. overheadkostnader)
- Kapitalkostnader (avskrivningar och finansiella kostnader)
- = Resultat

Definitiv avstämning av intäkter och resultat ska ske vid ett tillfälle årligen per ultimo december, med början den 31 december 2017.

Parterna ska gemensamt utarbeta ny prislista, som ska gälla fr.o.m. den 1 mars 2017.

Vid förändring av turlista eller beställning av extraturer, ska priset förhandlas.

Färjerederiet äger rätt att till fullo tillgodogöra sig samtliga intäkter från de avgifter som inbetalats till Ekeröleden.

Kommunen äger rätt att anlita auktoriserad revisor, som Färjerederiet till fullo ger rätt att granska Färjerederiets räkenskaper.

### **§ 12 Personallokal**

Kommunen tillser att Färjerederiet får tillgång till personalbyggnad vid Jungfrusund. Separat hyreskontrakt upprättas.

### **§ 13 Marknadsföring och reklam**

Marknadsföringen fastställs efter samråd mellan parterna.

Färjerederiet får med Kommunens skriftliga samtycke, anbringa eller låta anbringa reklam på den fasta egendomen vid färjelägena, respektive på färjorna. Reklamintäkter integreras till övriga driftintäkter.

### **§ 14 Ekonomi- och driftmöten**

Färjerederiet eller Kommunen kallar till ekonomi- och driftmöten, som hålls varannan månad, gällande avstämning av bl.a. budget/prognos. Vid två tillfällen per år hanteras även utvecklingsfrågor, driftstatistik, status på färjelägen och dylikt.

Avstämning sker årsvis, i enlighet med § 11 i detta avtal.

### **§ 15 Statusbesiktning**

Statusbesiktning ska hållas inom det första avtalsåret samt vid avslut av avtalet - och däremellan om endera parten kallar.

### **§ 16 Omförhandling av trafikavtalet alternativt avveckling av färjetrafiken**

I det fallet färjetrafiken går med betydande förlust, kan trafikavtalet omförhandlas alternativt färjetrafiken läggas ned. Båda parter äger rätt att påkalla förhandling i dessa frågor. Vid eventuell nedläggning står båda parterna för sina egna kostnader. Initiativ till nedläggning måste till berörd part anhängiggöras sex månader i förskott, för att ge denne tillfälle att reducera de konsekvenser som blir följden av nedläggning.

**§ 17 Force majeure**

Parterna kan inte göras ansvariga för inskränkningar i färjetrafiken, eller för skador på färjelägena som förorsakas av force majeure.

**§ 18 Överlåtelseförbud**

Färjerederiet får inte utan Kommunens skriftliga godkännande överlåta, eller i andra hand upplåta sina rättigheter enligt detta avtal.

Om Staten beslutar om bolagisering av Färjerederiet, äger Färjerederiet rätt att överlåta avtalets rättigheter och skyldigheter till det nya bolaget.

**§ 19 Tvist**

Tvist som uppstår till följd av detta avtal, ska avgöras vid svensk allmän domstol.

**§ 20 Ombud**

Ombud för detta avtal är rederichefen för Trafikverket Färjerederiet, respektive kommundirektören för Ekerö kommun.

**§ 21 Avtalsförutsättningar**

Detta avtal gäller under förutsättning av godkännande vid Kommunstyrelsen i Ekerö kommun.

Detta avtal har upprättats i två omgångar, varav parterna har erhållit var sin.

Ekerö kommun 2016-11-29

Trafikverket Färjerederiet 2016-11-29

.....

.....

Lars Hortlund  
Kommundirektör

Anders Werner  
Rederichef

*Bilagor:* Prislista  
Turlista  
Budget, åren 2017-2021