

Leif Kåsthag
Planeringschef
08 124 571 48
leif.kasthag@ekero.se

Kommunstyrelsen

Ekeröleden, nytt trafikavtal för färjeförbindelsen

Dnr KS15/127-535

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen godkänner förslag till trafikavtal för färjetransporter på Ekeröleden.
2. Punkten justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen har vid sammanträde den 23 februari 2016 ställt sig bakom slutrapporten Framtid för Ekeröleden. I dokumentet har möjligheterna utretts att, med en hållbar och robust samhällsutveckling i fokus, bedriva färjetransporter på Ekeröleden med en ekonomi långsiktigt i balans.

Det nuvarande femåriga trafikavtalet mellan Ekerö kommun och Trafikverket Färjerederiet, med giltighet t.o.m. den 30 september 2016, har prolongerats och gäller nu t.o.m. den 31 december 2016.

Ekerö kommun och Trafikverket Färjerederiet har gemensamt framtagit ett förslag till nytt trafikavtal för Ekeröleden - inför beslut om godkännande i Kommunstyrelsen - som avses gälla fr.o.m. den 1 januari 2017, t.o.m. den 31 december 2021.

Huvuddragen i förslag till trafikavtal är att Ekerö kommun med stöd av biljettintäkter garanterar en årlig ekonomisk ersättning till Trafikverket Färjerederiet, att Trafikverket Färjerederiet garanterar färjedriften enligt turlista, att Ekerö kommun och Trafikverket Färjerederiet fördelar överskottet lika vid positivt årsresultat, såväl som att Ekerö kommun inte längre odelat ansvarar för eventuellt ekonomiskt underskott.

Ekeröleden bedöms, med nu givna förutsättningar, kunna bedrivas utan ekonomiskt förlustresultat av betydelse - till åtminstone år 2026, när Förbifart Stockholm avses trafiksättas.

Ekerö kommun och Trafikverket Region Stockholm undertecknar parallellt ett avtal om statligt driftbidrag för färjeförbindelsen - om 1 500 kkr per år - inledningsvis för åren 2017-2019. Detta ekonomiska stöd möjliggör fortsatt drift av Ekeröleden, som kommer att utgöra ett alternativt vägval för resande mellan Ekerö kommun och andra delar av Stockholm-Mälardalen. Det får en stor betydelse under den tid som framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhet sannolikt kommer att reduceras, till följd av planerade infrastrukturinsatser som byggandet av Förbifart Stockholm/E4 samt breddningen av Ekerövägen/Rv 261 till fyra körfält. En legio benämning för dylika kompletteringar i trafiksystemet är Mobility-Management-åtgärder. Ett beredskapsperspektiv på strategiska kommunikationslänkar över Mälar-Saltsjösnittet, har dock även legat till grund för det statliga driftbidraget.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, Kommunledningsstaben, 2016-11-03

Förslag till trafikavtal för färjetransporter på Ekeröleden, 2016-11-29

Ärendet

Ekerö kommun står inför en stor omvandling. Vi befinner oss i en expansiv fas med tillväxt och inflyttning. Under de närmaste åren kommer kommunens infrastruktur att ge nya utvecklingsmöjligheter. Denna omvandling innebär att vi inom en inte alltför avlägsen framtid går från att vara en utpräglad landsortskommun, till vår vision av en småstad.

För närvarande pågår framtagandet av ny översiktsplan för Ekerö kommun, vars innehåll i väsentliga delar koordineras med nästkommande Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUFS 2050). I översiktsplanen kan strategiska omvärldsstudier bland annat beskriva långsiktig befolkningsutveckling i kommunen, viktigare näringslivstillskott i handelsområden i Botkyrka, Huddinge och Södertälje, såväl som i närframtid sannolika fordonsflöden via transportinfrastruktur som Ekerövägen, respektive Förbifart Stockholm.

Beslutet expedieras till

Planeringschefen

Leif Kåsthag
Planeringschef
Kommunledningsstaben