

Malin Westlund  
Trafikplanerare  
0812457034  
malin.westlund@ekero.se

Kommunstyrelsen

## **Tjänsteutlåtande inför trafikförändringar i SL trafiken 2017/2018 (SL 2016-0770)**

Dnr KS17/55

### **Förslag till beslut**

1. Kommunstyrelsen beslutar att anta yttrandet om förändringar i SL-trafiken.
2. Kommunstyrelsen beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.
3. Kommunstyrelsen beslutar att paragrafen justeras omedelbart.

### **Sammanfattning av ärendet**

Trafikförvaltningen har översänt en remiss av trafikförändringar med önskemål om yttrande, där Ekerö kommun avser att besvara begäran om yttrande. Remissen innehåller en bruttolista med trafikförändringar för SL-trafiken 2017/2018.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande, Stadsarkitektkontoret, 2017-03-29  
Yttrande, Stadsarkitektkontoret  
Remiss inför förändringar i SL-trafiken (2017/2018)

### **Ärendet**

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2017. Detta arbete innefattar både utökningar och reduceringar i trafiken samt omfördelningar.

Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterliggare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande

tas. Med hänsyn till landstingets ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

För Ekerö kommuns vidkommande berör de största förändringarna en budgetering för busstrafik på Slagstafärjan. Trafikförvaltningen föreslår olika alternativ av förändrade linjestreckningar från Ekerö Centrum - via Träkvista – Jungfrusund och över till Fittja station för att skapa alternativa resvägar för pendlare till södra Stockholm. Åtgärden kräver ombyggnation av färjeläge, samt kollektivtrafikfält på Botkyrkasidan och nattuppställningsplatser för 3 bussar i depån.

För att möjliggöra buss på Slagstafärjan föreslås en förkortning av linje 302, som i dagsläget går Knalleborg-Solna, till att istället trafikera sträckan Knalleborg-Brommaplan. På så sätt går det att omfördela resurser och få till de nödvändiga depåplatserna för nattuppställning.

Linje 176 och 317 övervägs att köras via cirkulationsplatsen vid Ekvägen, i stället för att åka in i Ekerö centrum för att vända. På så sätt kan bussarna vända utan att fastna i trafiken vid centrum, vilket underlättar framkomligheten samt tidhållningen. Bussarna kommer istället att trafikera hållplats Tappström, samt Ekebyhov innan den vänder. Detta kommer innebära vissa förändringar för de resenärer som byter buss västerut samt för anpassningen av den kommande terminalen i Ekerö centrum.

I förslaget föreslås utökade avgångar för linje 309 till Skytteholms konferensgård och Menhammar stuteri, så att personal och gäster ska kunna åka kollektivt.

En utökning av linje 315 Svanhagen-Hilleshög övervägs med tanke på ökad inflyttning vid Hilleshög.

Buss 314 som går mellan Svanhagen-Norrudden, som i dagsläget körs fredag, lördag och söndag till ett sommarstugeområde föreslås läggas ner, då det är väldigt lågt antal resande.

### **Beslutet expedieras till**

registrator.tf@sl.se

Tommie Eriksson  
Miljö- och stadsbyggnadschef

Malin Westlund  
Trafikplanerare