

Trafikförvaltningen

**Yttrande remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken  
2017/2018**

Dnr KS17/55-189

Ekerö kommun ser mycket positivt på kollektivtrafik via Ekeröleden (Jungfrusund-Slagsta). Detta kommer att förbättra tillgängligheten för pendlare till och från kommunen. Dock önskar kommunen att busslinjen förlängs och att Huddinge station blir slutstation, vilket ökar tillgängligheten för pendlare Ekeröbor och ger en bättre bas för rekrytering. Ekerö kommun kan bekosta erforderlig ombyggnad av färjeläget.

Den delvis förändrade linjedragningen för buss 176 och 317 underlättar framkomligheten och ger en högre tillförlitlighet i tidtabellen. Men att bussen ska färdas ända bort till cirkulationen vid Ekvägen innan den vänder kan ge upphov till nya förseningar, särskilt i rusningstid när det är köbildning längs Ekerövägen. Det är förståeligt att bussen ska stanna vid hållplats Ekebyhov för att tillgodose ett smidigt byte för de resenärer som ska vidare mot Munsö, men för övriga resenärer innebär detta extra restid. Kommunen önskar att en konsekvensutredning tas fram som underlag innan ett beslut fattas. Positivt med den nya linjedragningen är att antalet bussar som trafikerar hållplats Ekebyhov ökar.

Kommunen anser det problematiskt att lägga ner busslinjer såsom 314 på landsbygd, eftersom detta är enda möjligheten att resa till området med kollektivtrafik. Dock går bussen endast på helgdagar i dagsläget, vilket inte är högprioriterat.

För Ekerö kommun

Adam Reuterskiöld(M)