

TRAFIKSTRATEGI

FÖR EKERÖ KOMMUN



FÖRORD

En trafikstrategi beskriver hur trafiksystemet i en kommun bör utformas för att stödja samhällsutvecklingen i riktning mot kommunens uppsatta mål. Strategin ska även fungera som underlag till översiktsplanen.

Trafikstrategin har arbetats fram av en arbetsgrupp bestående av, Malin Westlund, Maia Rostvik, Aino Inkinen, Maria Cassel och Mandana Mokhtary från Ekerö kommun samt Annika Stenvall från Norconsult AB. För arbetet har även en styrgrupp funnits bestående av Leif Kåsthag, Monika Stenberg, Jonas Orring, Johan Hagland och Ulf Aronsson samtliga från Ekerö kommun.

INNEHÅLL

Förord

INNEHÅLL

INLEDNING

UTGÅNGSPUNKTER

VISION OCH STRATEGI

Effektiv samhällsplanering

Effektivt transportarbete

Optimera och effektivisera transportsystemet

Säkerhet och tillgänglighet

Miljövänligt och hälsosamt

BILAGA 1 - NULÄGESBESKRIVNING

INLEDNING

Ekerö kommun växer och Mälardalen blir allt fler. Under en fyrtyoårsperiod har Ekerö kommun, i relativa tal, haft den tionde mest omfattande befolkningsutvecklingen i Sverige. Ekerö kommun kommer om en inte allt för avlägsen framtid att utvecklas från landsbygd till kommunens vision av en småstad. Detta ska ske på ett hållbart sätt och kommunens profil som kulturens övärld ska bevaras. Ekerö kommuns täthet ska enligt översiktsplanen öka i de centrala delarna i kommunens utpekade tätortsbånd. Trafikplaneringen behöver därför underordna sig småstadens villkor, samtidigt som en god tillgänglighet för landsbygden ska vidhållas.

Trafikstrategin ska ge Ekerö kommun förutsättningar att bedriva ett långsiktigt och hållbart arbete inom trafikplanering i riktning mot en vision. Denna strategi ska ge styrande principer för hur vi ska prioritera i stora och små beslut som berör kommunens trafikförsörjning. Strategin fokuserar såväl på målen som på vägen dit. Den ska dessutom vara ett stöd i planeringen av kommunens interna arbete, i kommunens samarbete med andra myndigheter och i dialogen med Mälardalen. Strategin ska aktualiseras och uppdateras

ras i samband med aktualisering av översiktsplanen. En nulägesbeskrivning har tagits fram i samband med trafikstrategin för att ha som utgångspunkt vid det fortsatta arbetet med åtgärder.

Åtgärderna som föreslås förväntas delvis innebära ökade personella resurser samt kostnader för att genomföras. Utpekade behov och åtgärder i trafikstrategin ska följas upp i kommunens budgetarbete. Samtal har förts inom kommunens olika verksamheter och utgångspunkten har varit regionala och nationella mål samt kommunens mål och förutsättningar. Angivna åtgärder arbetas in i respektive nämnds verksamhetsplan.

Genomförandet av trafikstrategin bedöms leda till en effektivare förvaltning, där kommunens tjänstemän kan använda sig av strategier och åtgärdsprogram i sitt arbete. Dessutom bidrar trafikstrategin med en långsiktig inriktning för att underlätta framkomlighet i vägnätet och tillgänglighet för kommunens invånare.

NATIONELLA MÅL

Trafikstrategin har utarbetats efter Trafikverkets transportpolitiska mål, som består delvis av övergripande mål, och dessutom av funktionsmål och ett hänsynsmål.

Övergripande mål

Det övergripande målet är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

Funktionsmålet

Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Transportsystemet ska vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

Hänsynsmålet

Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt. Det ska också bidra till att miljö kvalitetsmålen uppnås och att ökad hälsa uppnås.

FYRSTEGSPRINCIPEN

För att uppfylla målen har trafikverket tagit fram fyrstegsprincipen:

1. Tänk om

Det första steget handlar om att först och främst överväga åtgärder som kan påverka behovet av transporter och resor samt valet av transportsätt.

2. Optimera

Det andra steget innebär att genomföra åtgärder som medför ett mer effektivt utnyttjande av den befintliga infrastrukturen.

3. Bygg om

Vid behov genomförs det tredje steget som innebär begränsade ombyggnationer.

4. Bygg nytt

Det fjärde steget genomförs om behovet inte kan tillgodoses i de tre tidigare stegen. Det betyder nyinvesteringar och/eller större ombyggnadsåtgärder.

Hållbart resande lägger tyngdpunkten på de två första stegen, som handlar om att bearbeta attityder och att planera samhället så att hållbara resval framhävs.

UTGÅNGSPUNKTER

Ekerö kommun består av många öar med begränsad infrastruktur med kopplingar mot övriga länet. I dagsläget är det hög belastning på existerande vägnät, varför kommunen anser det nödvändigt med många åtgärder framöver. En viktig utgångspunkt är att själva transporten inte är ett självändamål, vi transporterar oss för att nå en målpunkt, så som skola, arbete och service.

Befolkningsmängden ökar i hela länet och även i Ekerö kommun. En kraftig tillväxt innebär att transportsystemet, så som gator och spår kommer att behöva transportera fler människor i framtiden på ungefär samma yta som i dag. Därför måste vi se över vårt behov av att resa och hur vi använder vårt transportsystem på bästa sätt. För att gaturummet ska räcka till krävs det en aktiv planering och prioritering, för att människor och gods ska kunna förflyttas. För att bilresor ska fungera effektivt i en växande region krävs det att några väljer andra färdmedel än bil, och på så vis frigör utrymme på vägarna. Att minska biltrafiken till förmån för andra trafikslag innebär ingen motsättning mot en välfungerande biltrafik, tvärtom. Desto färre bilister och bilar på vägarna, desto högre framkomlighet. Många kommu-

ner i Ekerö kommuns direkta närhet, till exempel Stockholm stad, Solna och Sundbyberg minskar utrymmet för bilar till förmån för andra trafikslag. På sikt kommer antalet parkeringsplatser per person i Stockholmsregionen att minska, samt att buss och cykel i större utsträckning prioriteras på vägnätet. I en övergångsperiod kommer detta att leda till minskad framkomlighet för de som väljer att resa hela vägen från Ekerö kommun till närliggande kommuner med bil. Detta måste kommunen hantera för att underlätta invånarnas möjlighet till arbetspendling till och från närliggande kommuner.

Forskning på området visar att nybyggnation av vägar leder till ökad trafik. På sikt leder nya vägar till nya köer, något som kallas inducerad trafik. I och med byggnationen av Förbifart Stockholm kommer tillgängligheten med bil att öka till södra och västra delarna av länet, samtidigt som trafiken på Ekerövägen beräknas öka kraftigt. Prognoser visar att det kommer vara ett mycket högre fordonsflöde på Ekerövägen år 2026 än vad som råder idag, vilket kan innebära högre belastning och framkomlighetsproblem.

Ökad valfrihet vid val av skola och försko-

la blir allt vanligare i Sverige, vilket kan ge upphov till ökat resande. Dessutom saknar Ekerö kommun större gymnasieskola, vilket innebär resor till närliggande kommuner.

I stora delar av kommunen saknas tillgång till service inom gångavstånd. Ekerö kommun har länge varit en landsbygdskommun, där stora avstånd har varit något inneboende. I och med kommunens vision om att gå från landsbygd till småstad, kommer närheten till service för många invånare att öka, samtidigt som även transportbehovet ökar på grund av befolkningsökning. För att den ökade efterfrågan på resor ska tillgodoses på ett effektivt och hållbart sätt, behöver ett antal åtgärder genomföras. Kommunen behöver använda sig av en aktiv trafikplanering som arbetar på flera olika nivåer och med flera olika ingångsvinklar.

TVÅ STEG: TÄNK OM OCH OPTIMERA, BYGG OM OCH BYGG NYTT

Trafik och samhällsplaneringen i Ekerö kommun skall hushålla med såväl ekonomiska som ekologiska resurser. Detta sker genom att användningen av transportinfrastrukturen strategiskt analyseras steg för steg för att komma fram till hur trafikproblem kan lösas.

För trafikplaneringen i Ekerö kommun innebär denna princip att planering i första hand skall handla om att påverka behovet av transporter och val av transportsätt genom beteendeförändrande åtgärder, möjliggöra hållbara resor och långsiktig samhällsplanering. I andra hand ska befintlig infrastruktur effektiviseras. I tredje hand ska åtgärder som innebär ombyggnation genomföras och i sista hand skall nyinvesteringar och större ombyggnationer genomföras.

VISION OCH STRATEGIER

År 2050 är transportsystemet i Ekerö kommun en del av ett långsiktigt hållbart samhälle. Det innebär att de som använder transportsystemet gör det på ett effektivt sätt, samt att transportförsörjningen är tillgänglig, säker och har minimerad eller positiv påverkan på hälsa och miljö.

För att uppnå kommunens vision har kommunen tagit fram **fem strategier** med efterföljande mål och åtgärder. Varje strategi följs sedan upp med åtgärder, varav vissa spänner över en lång tidsperiod och andra kommer kunna åtgärdas inom de kommande åren.

Strategi 1

Effektiv samhällsplanering

Strategin handlar om att påverka behovet av transporter genom att planera samhället långsiktigt hållbart. En effektiv samhällsplanering innebär minskat behov av att resa och möjlighet att resa kollektivt, gå eller cykla.

Strategi 2

Effektivt transportarbete

Strategi två handlar om människors beteenden och resmönster. Ett effektivt transportarbete innebär att fler reser med cykel, går eller åker kollektivt.

Strategi 3

Effektiv transportförsörjning

Den tredje strategin innebär att arbeta med effektivisering och optimering av transportsystemet. Genom att optimera och prioritera de effektivaste transportslagen kommer framkomligheten för alla trafikslag att öka.

Strategi 4

Säkerhet och tillgänglighet

Transportsystemet i Ekerö kommun ska vara tillgängligt och säkert att använda, och därmed bidra till att Nollvisionen uppnås - att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken.

Strategi 5

Miljövänligt och hälsosamt

Transportsystemet ska utformas och användas så att buller samt utsläpp av växthusgaser, försurande utsläpp, partikelutsläpp och andra föroreningar som kan vara skadliga för människor och växt- och djurliv reduceras.

EFFEKTIV SAMHÄLLSPLANERING

MÅL:

MINSKAT BEHOV AV ATT RESA
ÖKAD MÖJLIGHET ATT RESA KOLLEKTIVT,
GÅ ELLER CYKLA.
ÖKAD FRAMKOMLIGHET.

EFFEKTIV SAMHÄLLSPLANERING

En effektiv samhällsplanering innebär att i första hand minska behovet av att resa. Genom att minska behovet av onödiga resor krävs varken dyra investeringar i infrastruktur eller tidskrävande förflyttningar för den enskilda individen. Oavsett var man bor i kommunen har invånarna god tillgänglighet till skola, arbete samt samhällsservice. Kommunens trafik- och samhällsplanering ska utgå från principen – att resa är en uppoffring, närhet ett mervärde.

NÄRHETSPRINCIPEN

Genom att lokalisera nya bostäder i närhet av service minskar behovet av långa resor samtidigt som det ökar de boendes tillgänglighet. Den lokala rörligheten är betydelsefull och i Ekerö kommun ska invånarna ha nära till kommunikationer och service. Exploatering av ny bebyggelse bör därför ske på platser med goda kommunikationer. Ökad funktionsblandning i kommunens centrala delar innebär

minskat resande och mer rörlighet på allmänna platser och torg. Genom att blanda olika funktioner såsom bostäder, service och arbetsplatser ökar möjligheten för de resor som kan ske till fots eller med cykel.

BYGGA TÄTT

Kommunens översiktsplan har pekat ut ett tätortsband där majoriteten av ny bebyggelse ska ske. Nybyggnation ska framförallt ske i de centrala delarna av kommunen, med god tillgång till kollektivtrafik eller där god tillgång till kollektivtrafik kan ordnas i samband med exploatering. Denna utveckling bör avspglas i kommunens planprioritering, där närhet till kollektivtrafik och en effektiv samhällsplanering bör vara en viktig faktor. I de centrala delarna av tätortsbandet bör byggnation av flerfamiljshus prioriteras för att säkerställa hög täthet. I områden med hög täthet ökar möjligheten för näringslivet att skapa kundunderlag, vilket i sin tur leder till ökad tillgång till handel och service för invånarna.

LÅNGSIKTIGT PERSPEKTIV

För att utveckla transportsystemet i önskvärd riktning måste trafikfrågorna integreras i ett tidigt skede i planeringen. När trafikfrågorna integreras är det särskilt

viktigt att ta ett helhetgrepp och se till ett större område än detaljplanen eller programmet. Särskilda stråkstudier ska vara ett alternativ som underlag till detaljplanarbetet, där trafiklösningen i den aktuella detaljplanen analyseras i ett större perspektiv.

Vid nybyggnation av offentlig verksamhet, fritidsverksamhet eller service och handel bör en övergripande trafikutredning tas fram. Att placera idrottsanläggningar och kulturverksamheter centralt gynnar ett hållbart resande. Samtidigt kan ett ökat tryck på vägar och parkering uppstå, vilket är svårt att lösa i efterhand. Samhällsplaneringen i kommunen måste vara översiktlig och utreda eventuella problem och behov i ett tidigt skede. Åtgärder blir ofta dyra och komplicerade om de ska genomföras i efterhand.

Åtgärder	Mål	Innehåll/Fokus	Ansvarig
Markanvändningsplan och lokaliseringsplanering	Minskat behov att resa Ökad möjlighet att resa kollektivt, gå eller cykla.	Förtätning i centrala lägen. Möjliggör effektiv utbyggnad av kollektivtrafik och gång-och cykelvägnet. Minska efterfrågan på transporter. Ökad närhet/tillgänglighet till service och handel. Trafikstrateg bör vara delaktig när beslut om planprioritering samt innan planprogram tas fram.	Kommunstyrelsen
Översiktliga stråkstudier/program	Ökad framkomlighet Ökad andel som reser kollektivt samt cyklar	Stråkstudier vid mycket ny bebyggelse och strategiskt viktig transportled: - Ekerövägen (genom tätorten) - Bryggavägen Leder till effektivare detaljplanering.	Kommunstyrelsen
Plan för utbyggnad av handel och samhällsservice	Minskat behov att resa Ökad möjlighet att resa kollektivt, gå eller cykla.	Strategisk överblick över kommande behov samt trender gällande handelsutveckling och service. Service och skolor i goda kollektivtrafiklägen, samt närhet till större bostadsområden. Analys av transportbehov vid ny verksamhetslokalisering.	Kommunstyrelsen
Regional planering	Ökad möjlighet att resa kollektivt samt cykla	Delta i samarbeten med övriga länet. Delta i arbetet med Regionplan. Utreda och analysera behov och regionala resmönster.	Kommunstyrelsen

EFFEKTIVT TRANSPORTARBETE

MÅL:

ÖKAD ANDEL SOM RESER KOLLEKTIVT, GÅR ELLER CYKLAR.

BETEENDEPÅVERKAN

För att hushålla med kommunens resurser, och skapa ett så effektivt transportsystem som möjligt, är det viktigt att de åtgärder som genomförs är ekonomiskt och miljömässigt hållbara. Genom att arbeta med åtgärder inom mobility management går det att öka andelen hållbara resor inom kommunen, utan omfattande ombyggnationer eller investeringar i infrastruktur. Dessutom går det att skapa jämnare trafikflöden och fördelning mellan trafikslagen, vilket minskar köbildning och ökar framkomligheten.

Trafikanter och invånare i Ekerö kommun ska ha lätt att göra hållbara val i transportsystemet. Det ska vara enkelt att välja att transportera sig som gångtrafikanter, med cykel eller kollektivtrafik. Genom att ge ökade förutsättningar, samtidigt som informationsinsatser kring hållbart resande, kan kommunen med enkla medel avlasta både trafiksystemet och minska miljöpåverkan. Genom att stötta och påverka människors beteenden kan fler kommuninvånare ges möjlighet att välja

fler resvägar och trafikslag än i dagsläget.

Kommunen bör arbeta aktivt med lösningar inom mobility management för att få fler av invånarna att välja att cykla, gå eller åka kollektivt de resor där det är möjligt.

DETALJPLANERING

I detaljplanering och exploateringsavtal ska lösningar som bidrar till ökade möjligheter för hållbart resande främjas. Detta kan till exempel vara att standardisera att bilpool finns tillgängligt i alla nybyggda områden, att tillgången på cykelparkering är hög, samt att kampanjer och bidrag till resande med kollektivtrafik används som åtgärder för att exploitörer ska få sänkta parkeringsnormer.

Kommunen bör även vända sig till arbetsplatser och skolor för att underlätta hållbara resor. Det krävs att kommunen avsätter resurser, framförallt tid, till att arbeta långsiktigt med denna typ av åtgärder.

Åtgärder	Mål	Innehåll/Fokus	Ansvarig
Kommunikationsplan/kampanj	Ökad andel som reser kollektivt, cyklar eller att gå	Kampanj för att cykla och gå till skolan. Kampanj för att cykla och gå till arbetsplatser.	Kommunstyrelsen
Mobility management vid nybyggnation	Framkomligt transportsystem med förbättrad hälsa och miljö	Skapa hållbara resvanor. Få byggherrar att införa: - Bilpool - Sl-kort till inflyttade - Tillgänglig cykelparkering Detta kan göras genom markanvisning eller exploateringsavtal.	Kommunstyrelsen
Arbeta för utjämning av skolors starttider	Ökad framkomlighet	Utreda ändrade starttider för vissa skolor/klasser.	Barn- och utbildningsnämnden
Plan för påverkansåtgärder	Framkomligt transportsystem med förbättrad hälsa och miljö	Ger exempel på påverkansåtgärder vid detaljplanering- och exploateringsavtal. Ta fram passande resurseffektiva åtgärder för Ekerö kommun, testcyklister mm.	Kommunstyrelsen

OPTIMERA OCH EFFEKTIVISERA TRANSPORTSYSTEMET

MÅL:

ÖKAD FRAMKOMLIGHET PÅ VÄGNÄTET.
ÖKAT UTBUD AV KOLLEKTIVTRAFIK.
ETT ATTRAKTIVT GÅNG- OCH CYKELNÄT.

EFFEKTIVT TRANSPORTSYSTEM

Ett effektivt transportsystem är ett system som kan förflytta så många människor som möjligt till sin målpunkt, med så små resurser som möjligt. Effektivitet innebär både att välja de mest kostnadseffektiva åtgärderna (åtgärdsvärd) för investeringar i infrastruktur, samt de åtgärder som är mest yteffektiva. Ett framkomligt transportsystem karakteriseras av korta avstånd, gena stråk och en prioritering av resurseffektiva transportmedel.

PRIORITERA GÅNG, CYKEL, SAMÅKNING OCH KOLLEKTIVTRAFIK

Det krävs olika mycket yta för olika transportslag, där cykel och gångtrafik är de minst ytkrävande, tätt följt av kollektivtrafik. Genom att prioritera infrastruktur som gynnar cykel- och gångtrafikanter samt kollektiva färdmedel så krävs det betydligt mindre yta per fordon, vilket innebär mindre kostnader för anläggning och underhåll. Om en del som tidigare transporterat sig med bil väljer att resa med andra transportslag frigörs yta

på vägarna. På sikt kan köerna på kommunens vägnät minska drastiskt om en del invånare väljer att byta transportslag på grund av satsningar. På så vis bidrar en prioritering av kollektivtrafik samt cykel- och gångtrafik till att även bilisters framkomlighet ökar. Behovet av att bygga nytt minskar om resurser kan omfördelas mellan trafikslagen.

Trafik- och samhällsplaneringen i Ekerö kommun skall aktivt verka för att öka framkomligheten för gående, cykel och kollektivtrafik. Dessa är de effektivaste färdmedlen med hänsyn till kostnadseffektivitet, miljö och anspråk på yta.

Vid ombyggnation av befintliga gator eller byggnation av nya skall utrymmet prioriteras mellan trafikslagen. Gående och cyklister skall ges tillräckligt med utrymme, åtgärder som underlättar arbetspendling med cykel och kollektivtrafik skall prioriteras. På så vis går det att förkorta restiden för dessa trafikslag och öka attraktiviteten.

Kommunen ska sträva efter att samordna biltrafik och cykeltrafik med kollektivtrafiken, genom att placera infartsparkeringar i strategiska lägen.

Vid större exploateringsområden ska nya möjligheter för kollektivtrafik utredas. Dessutom ska kapaciteten i det befintliga systemet utredas, finns det kapacitet för nya bilister, kollektivtrafikanter och cyklister, eller måste ytterligare åtgärder införas för att säkerställa en god framkomlighet.

I enlighet med fyrstegsprincipen ska nya vägar och kostsam infrastruktur byggas ut i sista hand, när det inte fungerar att trimma existerande system. I det fall ny infrastruktur krävs ska fokus ligga på nya bussfiler, bussgator samt gång- och cykelvägar, då dessa investeringar är mest kostnadseffektiva och på sikt även underlättar framkomligheten för biltrafik.

GODSTRANSPORTER

Kommunen och näringslivet är beroende av hög framkomlighet för godstransporter. Flera av kommunens verksamheter ligger på landsbygd med varierande kvalite på vägarna. Näringsverksamheter och jordbruk ska kunna fortleva i kommunen, vilket kräver ett fungerande vägnät med tillräcklig bärighetsklass.

Åtgärd	Mål	Innehåll/Fokus	Ansvarig
Uppdatera gång- och cykelvägsplan	Öka andelen gång- och cykeltrafikanter Ökad framkomlighet till viktiga målpunkter	<ul style="list-style-type: none"> - Prioriterade utbyggnadsstråk - Utredda säkra passager - Snöröjning och halkbekämpning - Skyltning och belysning. Kommunens trafikplanerare bör ansvara för uppdatering av planen, ansvar för genomförande är Tekniska nämnden.	Kommunstyrelsen
Parkeringsplan	Ökad framkomlighet på vägnätet	Utredda: <ul style="list-style-type: none"> - Strategisk placering av infartsparkeringar - Parkeringsövervakning - Handelparkering - Standardisera parkeringsnormer vid nybyggnation - Samordna bil- och cykelparkering med kollektivtrafik Kommunens trafikplanerare bör ansvara för utredning, ansvar för genomförande av åtgärder är Tekniska nämnden.	Kommunstyrelsen
Prioritera (stom)bussar på vägnätet	Ökad framkomlighet på vägnätet. Förebygga kapacitetsproblem	Samarbete med trafikförvaltningen. Prioritering vid trafiksignaler. Bussgator vid behov. Busskörfält längs belastade vägar.	Kommunstyrelsen
Kollektivtrafikplan	Ökat utbud av kollektivtrafik Ökad framkomlighet	Utredda behov och möjligheter . Framkomlighet för busstrafiken. Utökad busstrafik.	Kommunstyrelsen
Framkomlighetsstrategi	Ökad framkomlighet	Prioritering mellan trafikslag. Effektivast resursanvändning. Åtgärder för en ökad framkomlighet längs utpekade sträckor.	Kommunstyrelsen
Förbättra kollektiva förbindelser till stora arbetsplatser	Ökat utbud av kollektivtrafik	Remissvar till Trafikförvaltningen. Utredda nuvarande och framtida behov. Genomföra resvanestudie.	Kommunstyrelsen
Resvanestudie	Ökat utbud av kollektivtrafik Attraktivt gång-och cykelnät	En resvanestudie bör göras för att få information om hur invånarna reser och därefter utreda vilka satsningar som vore mest effektiva.	Kommunstyrelsen
Plan för godstransporter	Ökad framkomlighet (för transport av gods)	Uppställningsplatser. Val av transportvägar. Klassificering av vägar.	Kommunstyrelsen

SÄKERHET OCH TILLGÄNGLIGHET I TRANSPORTSYSTEMET

MÅL:

ÖKAD TILLGÄNGLIGHET I KOLLEKTIVTRAFIK OCH GATUNÄTET.

ÖKAD KÄNSLA AV SÄKERHET SAMT FÄRRE SKADADE OCH DÖDA I TRAFIKEN.

SÄKERHET

Vid underhåll av vägar och offentliga platser skall särskild hänsyn tas till oskyddade trafikanters framkomlighet. Underhållet och framkomlighet på gångvägar och cykelbanor skall därför prioriteras. I de fall kommunen är väghållare ska säkra passager och övergångar för gångtrafikanter och cykeltrafikanter säkerställas. Övergångar och passager ska ha bra belysning. I de fall Trafikverket är väghållare ska kommunen i samarbete med Trafikverket säkerställa säkra passager och belysning där det saknas.

Vid nybyggnation och ombyggnation av både infrastruktur och byggnader ska trafiksäkerheten utredas och redovisas, på så sätt kan åtgärder införas i ett tidigt skede.

Hastighetskontroller och nära samarbete med polis och brandförsvaret är en viktig del i att skapa ett säkert trafiksystem. Kommunen ska verka för att hastighetsbegränsningarna hålls, genom att upp-

muntra fartkontroller samt hastighetskameror där det är befogat.

TILLGÄNGLIGHET

Tillgänglighet i kommunen innebär att alla invånare med lätthet ska kunna transportera sig för att nå de målpunkter som finns. Grupper som är särskilt prioriterade är barn, personer med funktionsvariationer och äldre, vilka har särskilda behov av tillgänglighet i och till transportsystemet. Gång- och cykelvägnätet samt kollektivtrafiken ska vara tillgängligt för alla invånare.

Markbeläggning och nivåskillnader samt andra fysiska hinder ska undvikas i de fall de bidrar till minskad tillgänglighet. Tillgängligheten längs viktiga stråk och hållplatser ska inventeras och åtgärdas kontinuerligt. Busshållplatser och övergångsställen ska vara anpassade för att säkerställa hög tillgänglighet.

Kommunen eftersträvar att hålla ned utryckningsfordons framkomsttider genom att tillse att det finns god framkomlighet för utryckningsfordon på vägar. Kommunen ska även arbeta för att skapa en redundans i vägnätet för att möjliggöra för utryckningsfordon att ta sig fram

även om en av vägarna exempelvis skulle blockeras.

Åtgärder	Mål	Innehåll/Fokus	Ansvarig
Trafiksäkerhetsprogram <i>för kommunens vägar</i>	Ökad säkerhet	Utformning och reglering av vägnät. Drift och underhåll. Separering och integrering. Insatsplaner och åtgärdsprogram. Utformning av säkra övergångar och passager. Tas fram i samarbete med Tekniska nämnden.	Trafiknämnden
Trafiksäkerhetsprogram	Ökad säkerhet	Övergripande trafiksäkerhet. Riktlinjer och stöd.	Trafiknämnden
Program för säkra skolvägar	Ökad säkerhet	Möjlighet att gå och cykla till och från skolor. Angöring för biltrafik . Tas fram i samarbete med Tekniska nämnden.	Trafiknämnden
Hastighetsplan	Ökad säkerhet	Utreda hastighetsändringar i tätorterna.	Trafiknämnden
Tillgänglighetsanpassning <i>kommunens vägar</i>	Ökad tillgänglighet	Tillgänglighetsanpassning av busshållplatser. Anpassning övergångställen och passager. Anpassning i centrumområden.	Tekniska nämnden

MILJÖVÄNLIGT OCH HÄLSOSAMT

MÅL:

UTSLÄPP AV SKADLIGA FÖRORENINGAR
REDUCERAS.

MINSKAD KLIMATPÅVERKAN.
FÖRBÄTTRAD HÄLSA

HÅLLBARA SATSNINGAR

Transportsystemet ska utformas och användas så att utsläpp av växthusgaser, försurande utsläpp, partikelutsläpp och andra föroreningar som kan vara skadliga för människor och växt- och djurliv reduceras.

De flesta av strategierna och åtgärdsförslagen under tidigare nämnda områden bidrar till ett effektivare och tillgängligare transportsystem, som i längden bidrar till minskad klimatpåverkan och mindre utsläpp av skadliga föroreningar.

Trafiksystemet ska även utformas för att minska bullerstörningar. Alla bostäder ska kunna säkerställas en rimlig bullernivå och tysta områden ska värnas.

Det finns utbyggnadspotential för laddstolpar för elbilar på flera platser i kommunen. Både på offentliga parkeringar, vid centrumanläggningar samt vid infartsparkeringar. Det finns även utrymme att

förhandla fram ett visst antal laddstolpar för boendeparkering vid nyexploatering.

Andra strategiska dokument och planer hanterar trafik i kombination med hälsa och miljö. Energiplanen för Ekerö kommun hanterar frågor som berör drivmedel, till exempel tankstation för biogas och laddinfrastruktur. VA-planen för Ekerö kommun hanterar arbetet med dagvatten med avrinning från vägområden, samt övrigt dagvatten.

Åtgärder	Mål	Innehåll/Fokus	Ansvarig
Handlingsplan för trafikbuller	Förbättrad hälsa	Alla bostäder ska säkerställas en rimlig bullernivå. Tysta områden ska värnas. Åtgärder prioriteras på lång och kort sikt.	Tekniska nämnden
Utbyggnad av laddstolpar	Förbättrad hälsa Minskad klimatpåverkan Utsläpp av skadliga föroreningar reduceras	Kommunala laddstolpar på strategiska platser. Säkerställa laddstolpar vid nybyggnation. Hanteras även i kommunens energiplan.	Tekniska nämnden
Medverka till god dagvattenhantering	Förbättrad hälsa Minskad klimatpåverkan Utsläpp av skadliga föroreningar reduceras	Säker hantering avrinning och uppsamling av dagvatten vid större vägar. Åtgärder vid skyddade vattentäkter. Bra avrinning vid större parkeringar och hårdgjorda ytor. Hanteras även i kommunens VA-plan.	Tekniska nämnden
Internt arbete	Förbättrad hälsa Minskad klimatpåverkan Utsläpp av skadliga föroreningar reduceras	Kommunens fordon ska successivt bytas ut till miljöfordon. Samverkan för ökad användning av miljöfordon, kollektivtrafik och cyklar vid tjänsteresor. Arbeta för minskat behov av arbetsresor genom investering i tekniska system.	Kommunstyrelsen

