

Jonas Orring
Teknik- och Exploateringschef
08-560 39 363
jonas.oring@ekero.se

Kommunstyrelsen

Muddring av Tappströmskanalen

Dnr KS17/153

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås redovisa medel på 3 Mkr mot öronmärkt kapital för infrastruktursatsning för muddring av Tappströmskanalen.

Sammanfattning av ärendet

Detta ärende redovisar förslag till muddring av Tappströmskanalen. Trafikförvaltningen hos Landstinget har erbjudit vintertrafik från 2018/2019 om muddring sker av Tappströmskanalen. I annat fall kommer inte vintertrafik med pendelbåt ske. Kontoret bedömer att kostnaden för detta kan uppgå till 3 Mkr. Medel finns inte avsatta i budget varför det fordras särskilt beslut om detta.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande 2017-09-18

Ärendet

För Ekerö har Trafikförvaltningen inom Landstinget bedrivit en försöksverksamhet med pendelbåt in till Stockholms city, linje 89. Försöksverksamhet har pågått under 2 år och slutförs augusti 2018. Pendelbåten har utgått ifrån Ångbåtsbryggan vid Tappströmskanalen. Vintertid har färjeläget utgått ifrån Jungfrusunds sjöstad. Erfarenheterna från trafiken har varit goda men det har varit klen med passagerare från vinterläget.

Trafiknämnden för Landstinget har nu beslutat att förlänga perioden med pendelbåt från augusti 2018 med 5 + 2 år med utökade avgångar. Vintertrafiken från Jungfrusunds Sjöstad kommer emellertid att upphöra p g a klen passagerarunderlag (5-10 passagerare per avgång). Trafikförvaltningen har emellertid angivit att vintertrafik kan ske från Ångbåtsbryggan om muddring sker av kanalen så att tillräckligt manöverutrymme ges till fartygen.

Mot bakgrund härav behövs resurser utöver budget för dels ansökan om vattenverksamhet och muddring av Tappströmskanalen. Beroende på omfattning, avstånd för bortforsling av muddermassor och massornas skick är det svårbedömt vad kostnad för detta kan uppgå till. Kontorets bedömning f n är att det kan uppgå

till i storleksordningen 2-3 Mkr. F n finns inte tillräckligt underlag för att göra en mer noggrann kostnadsuppskattning. Det saknas f n t ex inmätning av vattendjup och exakt behov av manöverutrymme samt status på muddermassorna.

Vidare fordras tillstånd från Länsstyrelsen och sannolikt Mark- & miljödomstolen. Mot bakgrund av den relativt långa handläggningstiden hos berörda myndigheter, inkl. samråd med berörda sakägare, är det inte säkert att muddring hinner med och ske till vintersäsongen 2018/2019.

Beslutet expedieras till

Teknik- och Exploateringskontoret

Jonas Orring
Teknik- & Exploateringschef