

Daniel Lindqvist
Bitr. Kommundirektör
08-124 57 088
daniel.lindqvist@ekero.se

Kommunstyrelsen

Justering av prislistan för Ekeröleden

Dnr KS17/158

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att godkänna ny prislista för Ekeröleden att gälla från 2018-01-01.

Kommunstyrelsen beslutar att införa fritt resande på Ekeröleden för gångtrafikanter och cyklisterna.

Sammanfattning av ärendet

I februari 2016 ställde sig Kommunstyrelsen bakom kommunledningskontorets redovisning av slutrapport gällande "Framtid för Ekeröleden". I slutrapporten föreslås bl.a. ett antal åtgärder för det korta tidsperspektivet (2020) som syftar till att få ett ekonomiskt resultat i balans för Ekeröleden.

Ekeröleden har länge dragits med stora underskott som kommunen har täckt. Färjerederiet har under åren gjort effektiviseringar och kostnadsbesparingar men för att möjliggöra att leden ska kunna bära sina egna kostnader behöver även prislistan, som har varit oförändrad sedan 2011, justeras. I slutrapporten föreslås en generell höjning av biljettpriserna på 10 % samt att priset för periodkort 30 dagar sätts till att motsvara 50 % rabatter jämfört med normal enkelbiljett.

Färjerederiet och kommunledningskontoret har gjort en gemensam översyn och tagit fram förslag till ny prislista som ligger i linje med slutsatserna i "Framtid för Ekeröleden", med den skillnaden att periodkortet får en betydligt lägre höjning än rekommendationen i slutrapporten. Förslaget bedöms ändå som helhet ge en intäktsökning på cirka 10 %. Det i kombination med det årliga driftbidraget på 1,5 miljoner kronor som utlovats från Trafikverket åren 2017-2019 gör att Ekeröleden kommer att kunna bära sina egna kostnader.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande, 2017-09-21

Förslag till ny prislista för Ekeröleden, 2017-09-14

Slutrapport Framtid för Ekeröleden, 2016-02-15

Ärendet

Ekerö kommun bedriver sedan 1993 färjetrafik på sträckan Jungfrusund-Slagsta, Ekeröleden. Trafikverket Färjerederi har sedan starten ansvarat för driften på uppdrag av Ekerö kommun. Trafiken har drivits med underskott de senaste åren och återkommande behov av underskottstäckning och den framtida Förbifart Stockholm har aktualiserat frågan om färjetrafikens framtid. Ekerö kommun och Trafikverket lät därför ÅF- infraplan utföra studien "Framtid för Ekeröleden", som klarlägger framtida förutsättningar avseende marknad och driftsekonomi.

I rapportens slutsatser föreslås parallella strategier som syftar till att stärka det ekonomiska resultatet för Ekeröleden. I närtid syftar strategierna till en vidareutveckling av befintligt biljettsystem kombinerat med nettointäktsökningar. Strategin på lite längre sikt är att möjliggöra ett införande av ett nytt och mer kundanpassat biljettsystem, motsvarande det som idag nyttjas för vägtullarna i Stockholms innerstad och på Essingeleden.

Från 1 juli 2017 gäller det nya femåriga trafikavtalet för Ekeröleden mellan Trafikverket Färjerederiet och Ekerö kommun. Det nya avtalet garanterar Färjerederiet en årlig ekonomisk ersättning som baseras på den förväntade intäkten i enlighet med slutsatserna i "Framtid för Ekeröleden".

Biljettpiserna på Ekeröleden har legat oförändrade sedan 2011 och det har därför varit angeläget att genomföra en översyn i syfte att få en tydligare struktur och samtidigt skapa förutsättningar för att leden ska kunna bära sina egna kostnader. Ambitionen med det framtagna förslaget är en prislista som ger en total intäktshöjning på cirka 10 %.

I förslaget till ny prislista görs höjningar på mellan 4 % och 21 %. Genomgående i förslaget är att enkelbiljetter höjs mer medan "klippkorten" får lägre höjningar.

I "Framtid för Ekeröleden" föreslogs att periodkortet 30 dagar skulle sättas till att motsvara 50 % rabattering jämfört med en normal enkelbiljett. Detta skulle innebära en höjning på 380 kr vilket skulle slå hårt mot många resenärer som reser frekvent med färjan. I förslaget till ny prislista görs därför en betydligt lägre höjning, 130 kr. Detta ger ett nytt pris på 29 kr/resa vid pendling 20 dagar, dvs en höjning med 3 kr/resa jämfört nuvarande pris. En enkelbiljett föreslås höjas till 70 kr.

För att utjämna prisskillnaden på biljettyperna, periodkort 30 dagar och personbil 40 resor höjs den senare med endast 4 %.

Utöver prisjusteringarna föreslås att 4 biljettkategorier tas bort och 1 ny införs. De som föreslås utgå är Släp 40 resor och MC 30 dagar då efterfrågan på dessa alternativ är ytterst liten. Utgår gör även fotgängare/cyklister enkelresa och 30 dagar med anledning av förslaget om fritt resande för gångtrafikanter och cyklister.

Den nya kategorin som föreslås är Bil & släp enkelresa då detta är något som efterfrågats av resenärerna.

I enlighet med strategierna som presenterades i "Framtid för Ekeröleden" så kommer Färjerederiet och kommunen arbeta för att (i det korta tidsperspektivet - år 2020) i högre grad kundanpassa befintligt biljettsystem, förbättra gång- och cykelvägarna fram till färjorna och verka för att det etableras en bussförbindelse via färjan mellan Ekerö och Slagsta/Flemingsberg. Strategin på längre sikt är att biljettsystemet för Ekeröleden ansluts till ett betalningsportalssystem i likhet med det som idag används för vägtullarna i Stockholms innerstad och på Essingeleden.

Beslutet expedieras till
Kommunledningskontoret
Trafikverket Färjerederiet

Daniel Lindqvist
Bitr. Kommundirektör