

Maria Cassel
T f Planchef
08-124 571 00
Maria.Cassel@ekero.se

Kommunstyrelsen

Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018-2029

DnrKS16/193-501

Förslag till beslut

- 1) Kommunstyrelsen antar yttrande 2017-11-02 beträffande Länsstyrelsens förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018-2029.
- 2) Kommunstyrelsen beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.
- 3) Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning av ärendet

Länsstyrelsen har regeringens uppdrag att ta fram ny länsplan för transportinfrastruktur för perioden 2018-2029. År 2016 begärde länsstyrelsen in förslag till objekt som bör ingå i den nya länsplanen. De infrastrukturensatsningar som Ekerö kommun angav som prioriterade var breddning av Ekerövägen med ett fjärde körfält för kollektivtrafik och utbyggnad av Brommaplan bytespunkt, samt att ett fjärde körfält för kollektivtrafik mellan Brommaplan och Nockebybron även är angeläget. Ekerövägen och Brommaplan bytespunkt är inarbetade och finansierade i den nya länsplanen.

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande - Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018-2029, 2017-11-02

Yttrande om förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018-2029, 2017-11-02

Missiv – Remiss om Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018-2029, 2017-08-31

Remiss – Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2018-2029, Rapport 2017:17, 2017-08-30

Ärendet

Länsstyrelsen i Stockholms län har regeringens uppdrag att ta fram ny länsplan för transportinfrastruktur för perioden 2018-2029. Den nuvarande länsplanen gäller åren 2014-2025.

År 2016 begärde länsstyrelsen in förslag om objekt som bör ingå i länsplanen 2018-2029, i enlighet med förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur. Aktuella objekt kunde vara inom samtliga transportslag oavsett om åtgärderna är hemmahörande i länsplan, nationell plan eller faller inom ramen för landstingets investeringsansvar. Det fanns även möjlighet att söka medfinansiering till större åtgärder i det kommunala vägnätet förutsatt att det bedöms vara av regional eller delregional betydelse.

De infrastruktursatsningar som Ekerö kommun angav som prioriterade var breddning av Ekerövägen med ett fjärde körfält för kollektivtrafik och utbyggnad av Brommaplan bytespunkt, samt att ett fjärde körfält för kollektivtrafik mellan Brommaplan och Nockebybron även är angeläget. Projekt Ekerövägen och Brommaplan bytespunkt är inarbetade och finansierade i den nya länsplanen.

Slutligt förslag till länsplan kommer att överlämnas till regeringen 31 januari år 2018 som därefter beslutar om definitiva ekonomiska ramar för länsplanen under våren 2018. Därefter kommer Länsstyrelsen att fastställa den nya länsplanen.

Beslutet expedieras till

Länsstyrelsen i Stockholms län

Maria Cassel
Tf planchef