

Jonas Orring  
Teknik & Exploateringschef  
08-560 39 363  
Jonas.Orring@ekero.se

## Kommunstyrelsen

### **Gemomförandeavtal med Trafikverket gällande ombyggnad väg 261, Ekerövägen (Tappström- Nockeby)**

Dnr KS10/262

#### **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår att Kommunstyrelsen godkänner föreliggande förslag till genomförandeavtal med Trafikverket.

#### **Sammanfattning av ärendet**

Trafikverket planerar att med stöd av vägplan och arbetsplan bygga om väg 261, Ekerövägen, till fyra körfält. Två av körfälten ska användas för kollektivtrafik under rusningstid för att möjliggöra en robust kollektivtrafik. Syftet med ombyggnaden är att förbättra trafiksituationen för de som bor och arbetar i Ekerö kommun.

För att reglera temporära och permanenta ändringar av arbets- och vägområde samt ansvarsfördelningen mellan Trafikverket och Kommunen avseende projektets åtgärder inom de fastigheter som Kommunen äger och förvaltar har ett förslag till genomförandeavtal tagits fram.

Trafikverket svarar för genomförandet av ombyggnaden och de kostnader som följer därav. Kostnader som uppstår på grund av ändrade förutsättningar ska som huvudregel belasta den som initierat ändringen om inget annat överenskoms.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteutlåtande Teknik- och exploateringsenheten, 2018-10-23  
Genomförandeavtal gällande ombyggnad av väg 261, Ekerövägen (Tappström – Nockeby), med bilagor.

#### **Ärendet**

Trafikverket planerar att med stöd av vägplan och arbetsplan bygga om väg 261, Ekerövägen, till fyra körfält. Två av körfälten ska användas för kollektivtrafik under rusningstid för att möjliggöra en robust kollektivtrafik. Syftet med ombyggnaden är

att förbättra trafiksituationen för de som bor och arbetar i Ekerö kommun. Ombyggnaden kommer att pågå under ca 3 år.

Projektet är ett delprojekt inom projekt E4 Förbifart Stockholm. Vägplanen fastställer utbyggnad för Ekerövägen, dels från Tappström till Lindö och dels från Edeby fram till Nockeby. En mellanliggande del mellan Lindö och Edeby byggs i enlighet med den fastställda arbetsplanen för Förbifart Stockholm med tunnlar vid de två nya trafikplatser som ska byggas vid Tillflykten och Edeby. I projektet ingår även att bygga en ny öppningsbar bro vid Tappström samt att bredda Drottningholmsbron och Nockebybron och ett nytt tunnelrör vid Lindötunnel.

Genom regeringsbeslut har vägplanen vunnit laga kraft den 23 november 2017 och arbetsplanen den 15 maj 2014. I de delar som vägplanen överlappar arbetsplanen är det vägplanen som gäller.

Projektet måste utföras med hänsyn till världsarvet Drottningholm, Lovö naturreservat, miljödrom vattenverksamhet Tappström samt till övriga omgivande natur- och kulturmiljöer.

För att reglera temporära och permanenta ändringar av arbets- och vägområde samt ansvarsfördelningen mellan Trafikverket och Kommunen avseende projektets åtgärder inom de fastigheter, Tappström 1:1 och 2:1 som Kommunen äger och förvaltar har ett förslag till genomförandeavtal tagits fram.

Trafikverket svarar för genomförandet av ombyggnaden och de kostnader som följer därav. Detta avser förutom planering, projektering och produktion även ersättning eller kompensation för erforderligt markintrång och för eventuell skada på mark eller egendom orsakad av Projektets byggnadsåtgärder samt tillfälliga åtgärder med anledning av åtgärderna. Trafikverket svarar också för information till direkt berörda och allmänheten. Kostnader som uppstår på grund av ändrade förutsättningar ska som huvudregel belasta den som initierat ändringen om inget annat överenskoms.

Under ombyggnadstiden kommer befintliga busshållplatser på Ekerövägen mellan kommunhuset och Ekerö centrum tillfälligt omlokaliseras söder om korsningen Ekerövägen/Tappströmsvägen/Bryggvägen i höjd med infartsparkeringen. Befintlig gc-väg vid infartsparkeringen kommer troligen att behöva justeras något vilket kommer att innebära att några p-platser behöver tillfälligt disponeras av den provisoriskt omlagda gc-vägen. Infartsparkeringen för cyklar vid Ekeröcentrum kommer tillfälligt flyttas till hållplats Ekebyhov och befintlig cykelbana väster om Ekerövägen kommer att behöva ledas om för att möjliggöra byggandet av den nya Tappströmsbron.

Ombyggnadsarbetena kommer att medföra störningar för såväl trafikanter som boende/verksamma. Ett löpande och nära samarbete mellan parterna ska säkerställa att överenskomna åtgärder och arbeten enligt detta avtal kommer att bedrivas på ett sådant sätt att störningar och skador begränsas så långt det är möjligt för trafiken och boende/verksamheter längs väg 261. Kollektivtrafiken skall om möjligt prioriteras.

**Beslutet expedieras till**  
Teknik& Exploateringskontoret  
Trafikverket, projekt Ekerövägen

Jonas Orring  
Teknik& Exploateringschef