

Ärendenummer	
Trafikverket	TRV 2018/116916
Ekerö kommun	KS 16/42

## Genomförandeavtal – Bytespunkt Svanhagen Ekerö Kommun

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om genomförande enligt följande:

### § 1 Parter

Trafikverket, Region Stockholm, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan kallat **Trafikverket**

Ekerö kommun, org.nr. 212000-0050, Box 205, 178 23 Ekerö, nedan kallad **Kommunen**

### § 2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta genomförandeavtal:

Kommunen	Ekerö kommun
Lastgatan	Projektets åtgärd 5, definierad under §5, en ny tillfartsväg över Kommunens fastighet Skå-Berga 2:7 till fastigheten Skå-Berga 2:18
Projektet/Åtgärden	Projektets, nedan även kallad Åtgärdens, omfattning definieras under §5
Svanhagen	Projektets åtgärder 1 – 4 definierade under §5
Trafikverket	Trafikverket samt i förekommande fall dess entreprenörer
Vägplanen	Vägplan Svanhagen fastställd 2017-10-25

### § 3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande för genomförande av Projektet som beskrivs nedan i §5 och att genomföra den av Trafikverket fastställda Vägplanen, se bifogad fastställelsehandlings plankarta, bilaga 1.

Trafikverket ansvarar för planering och anläggande av en ny cirkulationsplats, bussomstigningsplats, omdragning av Tureholmsvägen samt byggnation av Lastgatan och GC-väg vid bytespunkt Svanhagen i Ekerö kommun.

Tidigare har en arbetsplan påbörjats som sedermera blev vilande p.g.a. utebliven finansiering. Finansiering säkrades och ett genomförandeavtal tecknades 2010 varmed ny vägplan påbörjades. Vägplanen fastställdes 2017 medan genomförandeavtalet löpte ut 2015. Därav tecknas nu detta avtal som ett nytt genomförandeavtal samt bilagt medfinansieringsavtal, se bilaga 3, mellan parterna.

En ökad trafikbelastning är att förvänta inom området till följd av ökad bebyggelse. Hastigheten längs med Färentunavägen är ofta hög och trafiksäkerheten i korsningen är bristande. Svanhagen är en knutpunkt för busstrafiken till och från Färingsö. Kapaciteten för busstrafiken behöver utvecklas eftersom flera busslinjer idag trängs på en liten yta. Belastningen på busstrafiken kommer troligen att öka i takt med väntad befolkningsutveckling på Färingsö. Ombyggnaden genomförs för att förbättra hastighetsefterlevnaden, kapaciteten, trafiksäkerheten och framkomligheten för samtliga trafikanter vid Svanhagen. Därigenom skapas förutsättningar för en attraktiv kollektivtrafik som kan medverka till en minskad bilanvändning. Trafiklösningen ska möjliggöra för oskyddade trafikanter att nå och passera bytespunkten på ett tryggt och säkert sätt.

Mot bakgrund av behovet av en säkrare trafiksituation och förbättrad bussomstigningsplats har parterna enats om föreläggande Vägplan vilket inkluderar en omläggning av Tureholmsvägen. Utöver Vägplanen anläggs Lastgatan. Omdragning av Tureholmsvägen samt Lastgatan regleras i medfinansieringsavtalet bilagt detta genomförandeavtal.

#### Tidigare studier och utredningar:

- Förenklad åtgärdsvalsstudie (ÅVS)
- Förstudie, objektnummer 49950, 2004-11-30
- Utredning om trafikförhållande utförd av Kommunen
- Utredning om ombyggnadsåtgärder, innehållande ombyggnads- och trafiksäkerhetsåtgärder, vilka påverkar verksamhetsområdet vid Färentunavägen.

#### **§ 4 Tidigare avtal**

Parterna har tidigare träffat följande avtal:

- o Genomförandeavtal, träffat 2010-11-16 (TRV 2010/98974)  
 Detta genomförandeavtal reglerade parternas ansvar för ombyggnad av bytespunkt Svanhagen. Avtalet har löpt ut men behovet kvarstår vilket avses lösas med detta genomförandeavtal samt bilagt medfinansieringsavtal (TRV 2018/117162, bilaga 3).

#### **§ 5 Beskrivning av Projektets åtgärder**

Projektet omfattar fem åtgärder.

##### Åtgärder i den statliga infrastrukturen

Åtgärder i anläggningar som Trafikverket äger och ansvarar för framöver kallad Svanhagen:

- Åtgärd 1 – Ny cirkulationplats
- Åtgärd 2 – Utökad bussomstigningsplats
- Åtgärd 3 – Omdragning av Tureholmsvägen
- Åtgärd 4 – Byggnation av GC-väg

Svanhagens omfattning och dess åtgärder som redovisas i Vägplanens plankarta, se bilaga 1, daterad 2017-06-16.

Trafikverket avser att komplettera Vägplanen med ett tillägg i form av ett vänstersvängmagasin till bussomstigningsplatsen. En grov uppskattning av tilläggets omfattning redovisas i bilaga 2.

### Åtgärder i den kommunala infrastrukturen

Utöver åtgärder i statlig infrastruktur skall följande åtgärd utföras i anläggning som Kommunen äger ansvarar för, nedan kallad Lastgatan:

Åtgärd 5 - Kommunen skall finansiera Lastgatan som blir en ny infart till fastigheten Skå-Berga 2:18, från Tureholmsvägen (lastintag för nuvarande verksamhet).

Budgeterad kostnad för infarten är 400 000 kr. Trafikverket är skyldiga att skyndsamt informera Kommunen om ev. merkostnad för byggnationen samt ange skälen härtill om kostnaden för Lastgatan överstiger de budgeterade 400 000 kr.

## § 6 Ansvarsfördelning för genomförande

### 6.1 Planer

Trafikverket svarar för den formella hanteringen av den lagakraftvunna Vägplanen för Projektet.

Kommunen svarar för den formella hanteringen av områdets detaljplan.

### 6.2 Tillstånd (t.ex. miljödomar, bygglov och övriga tillstånd och anmälningar)

Trafikverket ska anskaffa de tillstånd, t.ex. dispens från skyddsföreskrifter inom vattenskyddsområde, som erfordras för att genomföra Svanhagen.

Kommunen ansvarar för att eventuella erfoderliga tillstånd anskaffas för anläggandet av Lastgatan. Tillstånden ska vara klara innan upphandling av entreprenör för produktion påbörjas.

### 6.3 Projektering

Trafikverket svarar för projektering av Svanhagen samt Lastgatan.

### 6.4 Produktion

Trafikverket svarar för byggande av Svanhagen samt Lastgatan.

### 6.5 Samordningsansvar

Parterna är överens om att Trafikverket i god tid samordnar alla arbeten inom eller i anslutning till Projektet så att tidsstörningar inte uppstår för endera parten. Trafikverket kallar berörda parter till möten och för protokoll.

### 6.6 Upphandlingar och anbud

Trafikverket svarar för upphandling av åtgärder för Svanhagen samt Lastgatan.

### 6.7 Markförvärv och fastighetsbildning

Trafikverket ska svara för markåtkomst av vägområde för Svanhagen genom den lagakraftvunna Vägplanen.

### 6.8 Byggmöten och besiktningar

Trafikverket har ansvar för byggmöten för Svanhagen samt Lastgatan.

Trafikverket har ansvar för besiktningar för Svanhagen samt Lastgatan.

Trafikverket ansvarar för att kalla Kommunen till byggmöten och besiktningar där Lastgatan är berörd. Trafikverket ansvarar för att informera Kommunen om Projektets start och utveckling.

### 6.9 Ledningar och kablar med tillbehör, samordning mm.

Trafikverket svarar för hantering av ledningsflytt för Svanhagen samt Lastgatan.

Kommunens befintliga belysning utgår på de nya/ombyggda vägar där Trafikverket blir väghållare. Där uppförs ny belysning som ska tillhöra Trafikverket. Befintlig belysning på övriga delar behålls i Kommunens regi. Mindre åtgärder som t.ex. flytt av stolpar eller kompletterande kabelförläggning kan bli aktuella på Kommunens anläggning. Trafikverket utför eventuella åtgärder i samråd med Kommunen.

#### **6.10 Information om Åtgärden till tredje man**

Båda parter ska tillse att den andra får sådan information som kan ha betydelse för respektive parts åtagande enligt detta avtal.

Trafikverket svarar för den formella hanteringen av Vägplanen inkl. information till berörda intressenter och allmänhet.

Kommunen är ansvarig för att informera berörda fastigheter om Lastgatan.

#### **6.11 Skador och störningar mot tredje man under Produktion**

Trafikverket svarar för Svanhagens eventuella skador mot tredje man.

Trafikverket svarar för Lastgatans eventuella skador mot tredje man fram till godkänd slutbesiktning. Efter godkänd slutbesiktning svarar Kommunen för Lastgatans eventuella skador mot tredje man.

#### **6.12 Miljöledningsplan**

Trafikverket åtar sig att upprätta en miljöledningsplan för Svanhagen samt Lastgatan.

#### **6.13 Arkeologi**

Kommunen svarar för ev. arkeologiska utredningar för Lastgatan. Eventuella utredningar ska vara klara innan byggstart.

#### **6.14 TA-planer, trafikavstängningar, ersättningsvägar**

Trafikverket svarar för att nödvändiga TA-planer och trafikavstängningar söks för Svanhagen och Lastgatan.

#### **6.15 Upprättande och överlämnande av relationshandlingar**

Trafikverket ansvarar för upprättande och överlämnande av relationshandlingar. Kommunen ska delge hur Kommunens relationshandlingar ska upprättas och levereras för Lastgatan innan upphandling av bygghandling påbörjas. Trafikverket meddelar skriftligt besked om upphandling.

#### **6.16 Garantiåtagande**

Vid godkänd slutbesiktning övertar Kommunen rätten att utkräva garantiansvar för Lastgatan gentemot kontrakterad entreprenör under garantitiden. Detta innebär att Kommunen ansvarar för att påtala och anmäla garantifel gentemot av Trafikverkets kontrakterade entreprenör under garantitiden.

#### **6.17 Slutuppgörelse inför färdigställande av Åtgärden**

När arbetena enligt detta avtal är färdigställda ska en slutuppgörelse upprättas för slutlig reglering av parternas åtagande enligt detta avtal. Denna slutuppgörelse skall vara upprättad snarast, dock senast 6 månader efter godkänd slutbesiktning av i detta avtal ingående arbeten.

#### **6.18 Drift- och underhåll**

Trafikverket ansvarar för drift och underhåll av Svanhagen.

Kommunen ansvarar för drift och underhåll av Lastgatan efter godkänd slutbesiktning.

## § 7 Beskrivning av ansvar för kostnader

Trafikverket står för alla kostnader för Svanhagen, undantaget nedan:

- Upplåtelse av kommunal mark till Trafikverket inom Projektet sker utan ersättning.
- Kommunens administrativa kostnader så som projektledning, upphandling, bygglösning, andra förrättningar än lantmäteriförrättningar, granskning av handlingar, deltagande i byggmöten, besiktningar eller andra sammanträden och utredningar med mera som föräns av detta avtal.

Medfinansiering av statlig och kommunal infrastruktur regleras i Medfinansieringsavtal TRV 2018/117162.

## § 8 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Trafikverkets Projektledare för Projektet: Mandana Mokhtary, mandana.mokhtary@trafikverket.se och 010-123 32 41.

Ansvarig Kommunen: Daniel Andersson, daniel.andersson@ekero.se och 08-12 45 74 06.

## § 9 Tidplan

Fastställd Vägplan: hösten 2017

Upphandling av Bygghandling: Våren 2019

Bygghandling: hösten 2019

Produktion: Tidpunkt fastslås mellan parterna efter att Trafikverket erhållit erforderliga medel för hela Projektet.

Detta är en grov, preliminär tidplan och kan komma att ändras. Trafikverket ansvarar för att kommunicera fastställda eller reviderade tidplaner med Kommunen.

## § 10 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna och under förutsättning att

- Detta avtal förutsätter för sin giltighet att det godkänns av Ekerö kommunfullmäktige senast 2019-06-30
- att Trafikverket erhåller erforderliga medel för Projektet definierat i §5, vilket Trafikverket skriftligen skall meddela Kommunen.
- att Åtgärden har påbörjats senast 2022-12-31

Om ovanstående inte uppfylls faller detta avtal utan några ersättningsanspråk från någöndera parten.

### 10.1 Arkeologi

Den del av detta avtal som avser Lastgatan är giltigt under förutsättning att ovanstående åtaganden enligt §10 gällande Lastgatan är uppfyllda till byggstart.

I annat fall äger Trafikverket rätt att inte anlägga Lastgatan med krav på ersättning för upparbetade kostnader samt exempelvis eventuella skador från entreprenör.

## § 11 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parterna samt referera till ursprungligt avtal för att vara giltiga.

Till detta avtal tecknas en bilaga i form av ett separat medfinansieringsavtal, (TRV 2018/117162). Eventuellt nödvändigt drift- och underhållsavtal ska vid behov tecknas senare.

Detta avtal är upprättat i två (2) likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Solna 26/2-19  
Ort och datum

\_\_\_\_\_  
Ort och datum

Perilla Ngo Magnusson  
Trafikverket (Namnförtydligande)  
PERILLA NGO MAGNUSSON

\_\_\_\_\_  
Ekerö Kommun (Namnförtydligande)

### Bilagor:

Bilaga 1 – Plankarta Bytespunkt Svanhagen fastställd 2017-10-25

Bilaga 2 – En grov uppskattning av vänstersvängmagasinets omfattning

Bilaga 3 – Medfinansieringsavtal Bytespunkt Svanhagen Ekerö Kommun (TRV2018/116916)



KOORDINATSYSTEM  
 PLAN 8468EF 99 18 00  
 HOLD 8/2020

TECKENFÖRKLARING  
 HURUSPRÅK

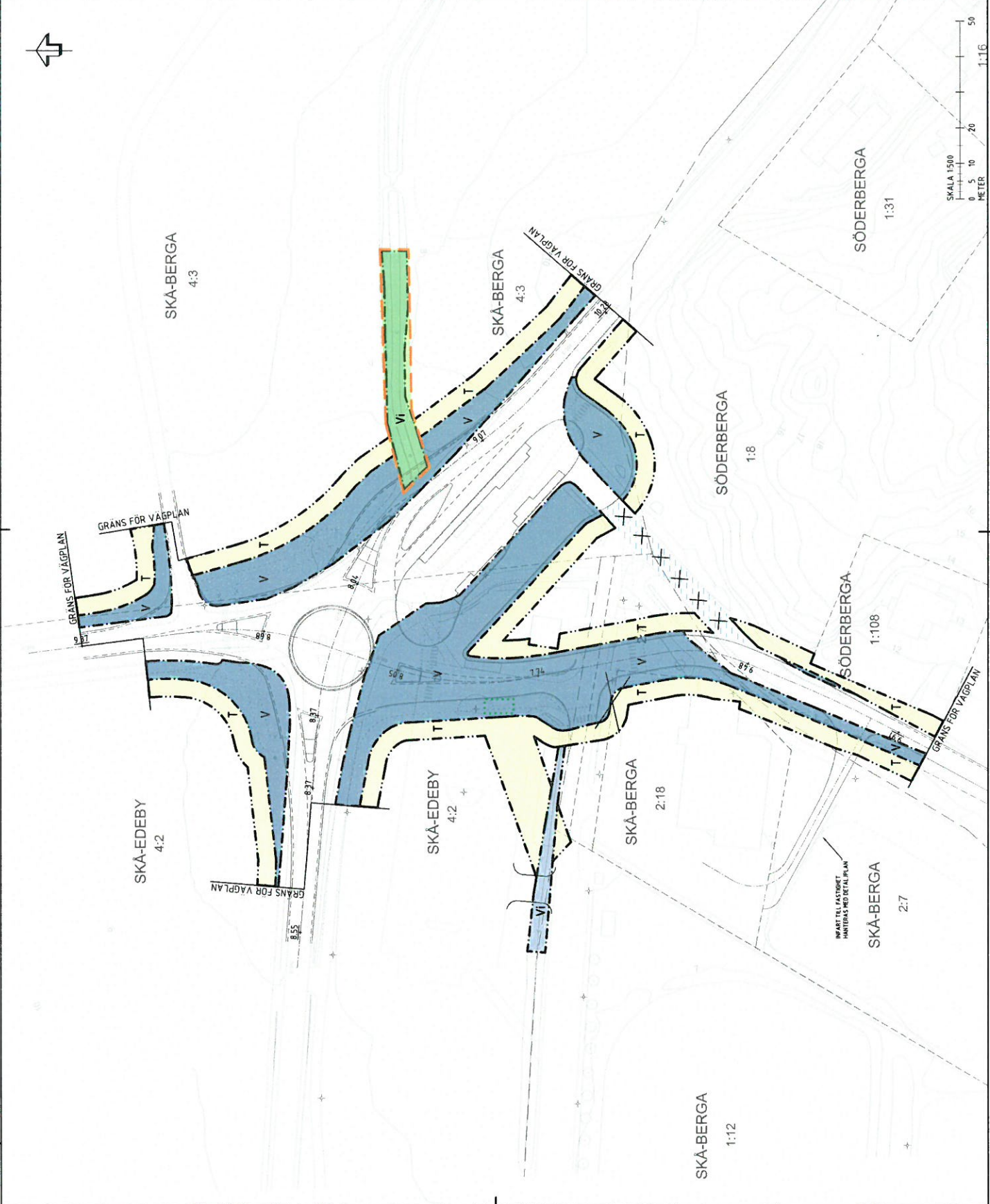
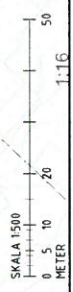
GRANS FÖR VÄGOMRÅDE  
 AVGRÄNSNING HELLAN OLIKA  
 TYPER AV MARKANSLÅG

NYTT VÄGOMRÅDE MED  
 VÄGRITT, VÄGANLÄGGNING  
 NYTT VÄGOMRÅDE MED  
 FÖRARKIT VÄGRITT  
 TILFALLE  
 NYTT JÄMRETT/ARBETSOMRÅDE  
 GALLER UNDER BYGGTIEN, DECK  
 LÅST 6 HÅNDEK EFTER  
 SUTBESKIVNING  
 RIVNING AV BENTILIG VÄG  
 VÄGDEL SOM UTGÅR UR  
 ALMHANT UNDERHÅLL  
 UTPART UTGÅR

SVANSHÄDER OCH FÖRBEHÅLLS  
 HÄRRENS ANVÄNDNING AV  
 SVANSHÄDER OCH  
 FÖRBEHÅLLSÄTT ANSÖKAN  
 OLIKA VÄGOMRÅDE  
 FÖRBEHÅLL SOM NÄRST  
 VESKAMER ELLER ÅTGÄRD NÄR  
 GEMENSAMT BOTTENOMRÅDE  
 0711 2 ST. HÖR GALLER INNE  
 BYGGANDE AV ALMHANT VÄG

\*SKYDDSTRETT ATT GERA ANMÄLAN FÖR SVANHÄ  
 ENLGT 12:6 HÖR GALLER INNE FÖR DE VERKSAMETER  
 OCH ÅTGÄRDER SOM BEHÖVS FÖR ATT BYGGA VÄGEN  
 OCH SOM FASTSTÄLLS OCH NÄR I VÄGOMRÅDE FÖR  
 ALMHANT VÄG ELLER ÖMRÅDE FÖR TILFALLE  
 NYTTJÄMRETT

PLANKARTA	
FÖR FASTSTÄLLELSE	
FASTSTÄLLELSEHANDLING	
20170616	20170616
Byespunkt Svanhagen	
Ekerö Kommun	
WSP	
M. STRÄHLE	
151323	
GUNILLA SORTTI	
PLANKARTA	
Byespunkt Svanhagen	
Väg 800, 814, 815	
1:500	1:116
1:500	1:116
1:500	1:116
1:500	1:116



22





ARBETSMATERIAL 2018-11-16  
V. BENEDIKT

GRANSKNING	
PROJEKT	FOR GRANSKNING
OBJEKT	GRANSKNINGSHANDLING
DATE	20181008
BYGGHERR	Byespunkt Svanhagen Ekerö Kommun
ANSVARIG	STRÅHLE
ANSVARIG	GUINILLA SORZI
ANSVARIG	ILLUSTRATIONSKARTA
ANSVARIG	Illustrationskarta
ANSVARIG	Byespunkt Svanhagen Väg 900, 814, 815
SKALA	1:500
BYGGNAD	A1
PROJEKT	20180801
BYGGNAD	A
BYGGNAD	X