

Pepijn Klaassen
Trafikplanerare
pepijn.klaassen@ekero.se

Kommunstyrelsen

Yttrande trafikförändringar i SL- och Waxholmbolagets trafik 2019/2020 (T20)

Dnr KS19/54

Förslag till beslut

1. Kommunstyrelsen antar remissyttrande daterat 2019-03-22, beträffande remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2019/2020 (T20).
2. Kommunstyrelsen beslutar att ge Kommunstyrelsens ordförande i uppdrag att underteckna yttrandet.

Sammanfattning av ärendet

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2019. Detta arbete innefattar både utökning och reduktion av trafiken samt omfördelningar. Kommunen har fått en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2019 (T20).

Beslutsunderlag

Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2019/2020 (T20) – Trafikförvaltningen Region Stockholm, 2019-02-20
Tjänsteutlåtande, 2019-02-22
Yttrande, 2019-03-22

Ärendet

Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2019. Kommunen har fått en bruttolista med förslag på trafikförändringar inför tidtabellsskifte i december 2019 (T20). Bruttolistan innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid. Den har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt input från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas.

Trafikförvaltningen önskar synpunkter på och prioriteringar av dessa förslag utifrån kommunernas lokalkännedom. Nedanstående förslag ingår i årets förslag trafikförändringar:

Linje 89 Klara Mälarstrand – Tappström

Kontinuerlig utvärdering av tidtabellen i samråd med annan SL-trafik samt utveckling av resandeströmmar. Undersöka möjligheter att angöra brygga vid Gamla stan T-bana för bättre anslutning till annan kollektivtrafik.

Linje 176 Mörby station – Stenhamra

Linjen föreslås få ny linjesträckning och trafikera Ekebyhov-Ekvägen istället för Ekerö centrum. Anledningen till omdirigeringen är problem med framkomligheten vid Bryggavägen/Ekerövägen. Föreslagen förändring skulle innebära att byte till 309, 311 och 312 alltid sker i Ekebyhov vilket underlättar för resenären. Förändringen är också anpassad till kommande ombyggnationer av Ekerövägen. Resande som byter från linje 176 till 342 mot Jungfrusund får dock gå något längre än i dag.

Linje 317 Björkvik – Brommaplan

Linjen föreslås få ny linjesträckning och trafikera Ekebyhov – Ekvägen istället för Ekerö centrum. Anledningen till omdirigeringen är problem med framkomligheten vid Bryggavägen/Ekerövägen. Föreslagen förändring ska ge bättre punktlighet och tydligare byten för resande mot Munsö. Förändringen är också anpassad till kommande ombyggnationer av Ekerövägen. Resande som byter från linje 317 till 342 mot Jungfrusund får dock gå något längre än i dag.

Linje 338 Brommaplan – Ilända

Avstigningsrestriktionerna på linjen mellan Svanhagen och Brommaplan föreslås tas bort. Från Brommaplan mot Ilända är det idag ej avstigning till Svanhagen, från Ilända till Svanhagen är det endast påstigning i fall bussen stannat för avstigning. Restriktionerna föreslås tas bort så linjen blir tydligare mot resenär.

Beslutet expedieras till

Trafikförvaltningen, Region Stockholm

Tommie Eriksson
Miljö- och stadsbyggnadskontoret

Emma Embretsen
Planeringschef