

**Kommunstyrelsen**

Joakim Bergsten  
Miljöstrateg

joakim.bergsten@ekero.se

**Motionssvar - Upprätta en koldioxidbudget samt genomför en nollmätning**

Dnr KS20/26

**Förslag till beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen

**Sammanfattning av ärendet**

Mälarökoalitionen har inkommit med en motion angående framtagande av en kommunal koldioxidbudget. Motionärerna yrkar att Ekerö kommun snarast:

- Beställer och genomför en oberoende s.k. nollmätning avseende kommunens produktions och konsumtionsbaserade co2-utsläpp
- Tar fram en koldioxidbudget för Ekerö kommun baserat på IPCC rapporter
- Tar fram en tidsatt åtgärdsplan för att möta Parisavtalets 1,5 samt 2-gradersmål baserat på koldioxidbudgeten

**Beslutsunderlag**

Motion – Upprätta en koldioxidbudget samt genomför en nollmätning

**Ärendet**

En global koldioxidbudget visar de totala utsläppen av koldioxid som världen maximalt kan släppa ut för att hålla sig inom en viss temperaturökning. Utsläppen kan sedan brytas ner med vald fördelningsprincip till nationell, regional eller kommunal nivå. Då vi människor i regel är vana vid att förhålla oss till budgetar kan en koldioxidbudget vara ett pedagogiskt sätt att förenklat visa koldioxidutsläppens påverkan på klimatet.

I Sverige finns det inga exakta siffror på hur vanligt det är med lokala koldioxidbudgetar men Aktuell Hållbarhets undersökning 2019 visade på att 26 kommuner hade en koldioxidbudget och ytterligare 53 kommuner hade påbörjat arbetet med att ta fram en budget.



Gemensamt för i stort sett alla de koldioxidbudgetar som gjorts i Sverige är att de i huvudsak bygger på de territoriella utsläppen med tillägg för utrikes flyg och sjötransporter. Ett fåtal kommuner har försökt göra lokala beräkningar av konsumtionsbaserade utsläpp, det vill säga utsläpp kopplade till konsumtion av varor och tjänster oavsett var i världen de uppkommer. Att beräkna konsumtionsbaserade utsläpp på kommunal nivå har visat sig vara väldigt komplicerat och i slutändan ofta krävt att man till viss del fått skala ner nationella siffror vilket medför att de inte blir specifika för just den kommunen. Att genomföra en mätning av de konsumtionsbaserade utsläppen specifikt för Ekerö kommun bedöms därför inte vara en resurseffektiv väg framåt.

Alla koldioxidbudgetar som gjorts i Sverige visar på ett behov av ungefär samma minskningstakt, ca 16 % per år mellan 2020 och 2040. Koldioxidbudgeten för Stockholms län visar även den på en minskningstakt på 16 % och det finns inget som tyder på att en lokal koldioxidbudget för Ekerö kommun skulle komma fram till något annat. Eftersom det saknas forskning på vilka effekter lokala koldioxidbudgetar har på klimatarbetet i kommuner finns det inte något som tydligt talar för att en egen kommunal koldioxidbudget skulle leda till ett mer effektivt klimatarbete. Ett resurseffektivt alternativ till att göra en egen kommunal budget är därför att utgå från siffror från andra kommuners budgetar eller från den regionala koldioxidbudgeten, detta är en väg som flera andra kommuner redan valt att gå.

Koldioxidbudgeten för Stockholms län visar på att länets fyra största energirelaterade utsläpp kommer från internationella transporter, inrikes transporter, el och fjärrvärme samt arbetsmaskiner. Dessa sektorer står tillsammans för ca 95 % av de utsläpp som länets budget omfattar. Användningen av förbränningsmotorer kan sannolikt kopplas till omkring 90 % av länets energirelaterade klimatpåverkan, varav utrikes transporter står för den största delen.

Istället för att göra en separat koldioxidbudget för Ekerö kommun föreslås den regionala statistiken, som redan är framtagen, användas som underlag för att avgöra inom vilka sektorer som utsläppsreducerande insatser bör fokuseras. Även fortsättningsvis kommer insatserna kunna jämföras med utvecklingen av de territoriella utsläppen i kommunen som bland annat redovisas genom Sveriges Ekokommuner.

Hur de kommuner i Sverige som använder koldioxidbudgetar har valt att arbeta med dem varierar. Genomgående är att budgetarna inte är styrande för den kommunala verksamheten utan de används främst som ett visualiseringsverktyg. Ett stort problem med att använda budgetarna som styrande är att en stor del av utsläppen ligger utanför kommunkoncernens direkta påverkan. Möjligheten att hålla sig inom den kommunala koldioxidbudgeten skulle därför till stor del bli beroende av framtida nationella styrmedel och EU.

Det pågår just nu ett arbete med att ta fram en handlingsplan med åtgärder kopplade till den nyligen antagna energistrategin för Ekerö kommun. Åtgärderna i handlingsplanen



kommer utgöra grunden för kommunens arbete inom minskad klimatpåverkan från energirelaterade utsläpp. Att nå utsläppsminskningar på 16 % årligen som Parisavtalet kräver kommer dock kräva ytterligare åtgärder från nationell nivå och EU. Kommunen kan spela en roll genom att försöka påverka regionalt och nationellt men då det är svårt att bedöma effekterna av ett sådant arbete bör kommunens mål främst grundas på det som ligger inom kommunens rådighet.

**Beslutet expedieras till**

Planeringsenheten, Stadsbyggnadsförvaltningen

Tommie Eriksson  
Miljö- och stadsbyggnadschef

Emma Embretsen  
Planeringschef