

**Kommunstyrelsen**Region Stockholm  
Trafikförvaltningen  
105 73 Stockholm**Yttrande Remissdokument inför trafikförändringar i SL-  
trafiken 2021/2022 (T22)**

Dnr KS21/68

I Ekerö kommun pågår en omvandling från landsortskommun till småstad. Invånarantalet förväntas öka fortare än snittet i regionen. För att säkerställa framkomlig-heten vid en så pass stor tillväxt bör en rejäl utökning av kollektivtrafiken ske, inte minst på grund av att kommunens enda fastlandförbindelse är genom den tungt trafikerade Ekerövägen.

Förändringarna som föreslås i T22 speglar dock inte de ambitionerna som regionen själv har formulerat i RUF2050. Dessutom har förslagen inte tagits fram i dialog med kommunens tjänstepersoner. I stora delar av kommunen ligger kollektivtrafikförsörjningen fortfarande under nivån innan T16 medan invånarantalet har ökat. T22 föreslår även en viss minskning av antalet avgångar. Att dra in vissa kvälls- och natturer handlar inte om en omfördelning av resurser mot en effektivare kollektivtrafik, det handlar helt enkelt om en nedskärning av utbudet.

Ekerö kommun efterfrågar även att redogörelsen av samrådet kommer att ske innanför själva trafikförändringar. I nuläget är det helt otydligt hur Trafikförändringsdokumentet och kommunens yttrande leder till anpassningar i tidtabellen som börjar gälla framöver.

**Linje 176 Stenhamra – Brommaplan – Mörby station**

Sedan december 2019 körs linje 176 via Ekebyhov och Ekvägen i stället för Ekerö centrum. Som anledning angavs trafikstockningar på vissa tider vid centrumslingan och Ekerö centrum vilket leder till ökade restider. I vårt yttrande om T20 och T21 har Ekerö kommun rekommenderat emot denna förändring. Det är därför förvånande att se att kommunens önskemål om en annan linjeföring för vändande bussar mot Stenhamra och Färentuna inte ens finns med i T22.

Det är bara konstatera att den nya sträckningen inte har lett till ökad framkomlighet och bättre tidhållning. Den långa omvägen upplevs som väldigt störande av resenärer. Dessutom hamnar bussar med samma linjenummer men olika destinationer på samma hållplatslägen vid Tappström. Linje 317 Brommaplan – Björkvik körs däremot genom centrumslingan och

Ekerö centrum och den har egentligen exakt samma linjedragning mellan Brommaplan och Svanhagen. Fungerar det för linje 317 då finns det ingen anledning varför det inte skulle kunna fungera för linje 176 Ekerö kommun önskar därför att linjestreckningen av 176 ses över snarast för att skapa en bättre tillgänglighet av Ekerö centrum, mer pålitlig tidhållning, minskade restider och säkrare trafiksituation.

### **Linje 350 Ekerö centrum - Fittja**

Denna linje har trafikerats på försök mellan augusti 2019 och april 2021. Ekerö kommun ser mycket positivt på kollektivtrafik på Ekeröleden, som skapar en direktförbindelse mot söderorten och Södertörn. Nu när ombyggnationen av Ekerövägen är i full gång är det ännu mer angeläget att ha en alternativ kollektivtrafiksträcka.

Den preliminära utvärderingen berättar att linjen fungerar fint trafikmässigt. Samarbetet mellan Trafikförvaltningen, Ekerö kommun, Arriva och Färjerederiet har lett till en pålitlig och genomförbar tidtabell. Kundunderlaget är större än väntat. Den enda anledningen att trafikeringen fick avslutas var finansieringen av linjen, som inte ingår i E32 idag. Ekerö kommun skulle gärna vilja se att linjen återupptas och permanentas.

### **Linje 89 Klara Mälarstrand – Tappström**

Pendelbåtlinjen uppskattas av Ekeröborna och har fortfarande en mycket större potential än nuvarande tidtabellen kan möta, inte minst på grund av att restiden upplevs på ett helt annat sätt. Särskilt under byggtiden för breddningen av LV261 Ekerövägen kommer pendelbåten vara ett mer intressant alternativ för många pendlare. Därför bör turtätheten under högtrafiken matcha efterfrågan, alltså samma trafikutbud under vintertiden än under höstens och vårens normaltidschema, så att en tydlig kontinuitet skapas mot resenärer.

I remissdokumentet föreslås att undersöka möjligheter att angöra bryggan vid Gamla stans tunnelbana för bättre anslutning till annan kollektivtrafik. Ekerö ser positivt mot en bättre integration av pendelbåten i kollektivtrafiksystemet så att fler kan nyttja den redan attraktiva resvägen. Samma utredning har även omnämnts i T21 men har hittills inte genomförts. Ekerö kommun skulle gärna vilja se att denna utredning kommer att ske omgående, så att ett beslut om trafikering inom T22 kan tas.

Trafikförändringsdokumentet föreslår även att dra in en avgång på lör- och söndag kväll från Klara Mälarstrand. Ekerö kommun förstår inte resonemanget bakom indragningen, eftersom fartyget då kommer att sluta tjänstgöra vid Klara Mälarstrand och ändå bör förflyttas till Tappström för att starta nästa dagens tidtabell där. Då är det lika enkelt att göra den här turen i tjänst med avgång kl 20:00.

### **Linje 309 Brommaplan – Sandudden**

Trafikförändringsdokumentet föreslår att dra in en förstärkningstur på eftermiddagen. Anledningen till indragningen har inte kommunicerats med kommunen, men vi kan se i trafikförändringsdokumentet att resurserna inte kommer att omfördelas till andra kollektivtrafikinsatser. Ekerö kommun är därmed emot en sådan försämring av utbudet.

**Linje 315 Svanhagen - Jäsängen****Linje 317 Brommaplan - Björkvik**

Trafikförändringsdokumentet föreslår att dra in en nattur fredag respektive lördag på båda linjer. Minskningen av utbudet kommer ha stora konsekvenser för boende på norra Färingsö, eftersom man tar bort möjligheten att delta i samhällsaktiviteter utanför kommungränsen. Detta påverkar kommunens ambition att omvandlas till en småstad med närhet till allt negativt. Dessutom har anledningen till indragningen aldrig kommunicerats med kommunen, men vi kan se i trafikändringsdokumentet att resurserna inte kommer att omfördelas till andra kollektivtrafikinsatser. Ekerö kommun är därmed emot en sådan försämring av utbudet.

För Ekerö kommun

Adam Reuterskiöld

Kommunstyrelsens ordförande