

Kommunstyrelsen

Joakim Bergsten
Miljöstrateg
joakim.bergsten@ekero.se

Motionssvar - om att införa ett kommunalt logistikcenter

Dnr KS20/154

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Sammanfattning av ärendet

Miljöpartiet har inkommit med en motion angående utredning av ett möjligt införande av ett kommunalt logistikcenter. Motionären yrkar på att kommunen ska:

1. Utreder möjligheten att inrätta ett kommunalt logistikcenter
2. Kartlägger antalet transporter till och från kommunens verksamheter
3. Kartlägger antalet transporter till och från varje hushåll avseende kommunal eller statlig service såsom återvinning, post, tidningar eller mat till äldre.
4. Kartlägger hur många kilometer som en lastbil går per levererat kilo / kubikmeter

Beslutsunderlag

Motion – om att införa ett kommunalt logistikcenter

Ärendet

Kommunala logistikcenter för utförande av samordnad varudistribution blir allt vanligare och finns idag i drygt 40 svenska kommuner. Den stora skillnaden mot dagens affärsmodell med fria leveranser är att vid samordnad varudistribution överförs ansvaret för terminalhantering och transporter från varuleverantören till kommunen. Den vanligaste lösningen för kommuner är att upphandla en distributionscentral, fordon och logistik från ett externt transportföretag som sköter alla leveranser till kommunens verksamheter.

Det finns flera positiva effekter med att införa samordnad varudistribution i en kommun, några av effekter som brukar framhållas är:

- Minskad trängselproblematik
- Ökad säkerhet vid skolor och förskolor
- Ökad transporteffektivitet och minskade utsläpp
- Enklare att ställa krav på fordon och drivmedel
- Ökad service till enheterna och bättre arbetsmiljö
- Färre leveranser (vanligen 60 – 80 % färre) och leverans efter önskat tidsfönster



Ytterligare en effekt som är viktig för många av de kommuner som infört samordnad varudistribution är att gynna det lokala näringslivet. Kommunen som kund kan hjälpa små leverantörer att växa och skala upp sin verksamhet men dagens affärsmodell med fria leveranser och krav på transporttjänst hindrar många lokala livsmedelsproducenter från att delta i kommunala upphandlingar. Samordnad varudistribution tar bort kravet på en transporttjänst och är därmed ett verktyg för att öppna upp för en sund konkurrens som gynnar det lokala näringslivet och motverka att globala livsmedelsaktörer slår undan benen på mindre aktörer.

Att byta affärsmodell till samordnad varudistribution är tämligen enkelt sett enbart till bytet av transportteknisk lösning men genomförandet är komplext och kräver i regel att ny teknik och nya arbetssätt implementeras i organisationen vilket kan ta ett par år. Införandet kan inte ses som en isolerad företeelse utan kräver förändrade inköps- och upphandlingsprocesser och åtgärder som ökar effektiviteten i hela varuförsörjningskedjan.

Införande av e-handelssystem och digitala processer i samband med samordnad varudistribution har flera andra positiva effekter som till exempel ökad avtalstrohet och minskade kostnader. Lidingö kommun har till exempel sparat 7 Mkr per år genom effekter från införande av ett e-handelssystem för sina inköp.

Stadsbyggnadsförvaltningen ser positivt på de möjligheter som ett kommunalt logistikcenter och samordnad varudistribution kan medföra. Samtidigt är det tydligt att en utredning kring ett möjligt införande kräver extra resurser, inte minst på upphandlingsenheten, detta finns inte idag. Av denna anledning föreslår stadsbyggnadsförvaltningen att motionen ska avslås.

Beslutet expedieras till

Planeringsenheten, Stadsbyggnadsförvaltningen

Tommie Eriksson
Miljö- och stadsbyggnadschef

Emma Embretsen
Planeringschef