

Kommunstyrelsen

Pepijn Klaassen
Trafikplanerare
pepijn.klaassen@ekero.se

Remiss om Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033

Dnr KS21/44

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar remissyttrandet daterat 2021-09-30, beträffande "Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033" (RS 2021-0109).

Sammanfattning av ärendet

Länsplanen för regional transportinfrastruktur är därmed en del av den statliga transportinfrastrukturplaneringen och redogör för nyinvesteringar i väg, cykelväg, spårväg, tunnelbana och pendeltåg. Region Stockholm har identifierat sex huvudprinciper för revideringen av länsplanen. Dessa principer ska ge vägledning för urval och prioritering av åtgärder och visa vad investeringar i länsplanen sammantaget ska bidra till. Principerna utgår från målen och plankartan i den regionala utvecklingsplanen, RUF5 2050, och dess tillhörande strategiska dokument

Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande – Remiss om Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033, 2022-01-17

Yttrande om Förslag till Länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2022-2033, 2022-01-12

Ärendet

Planeringen av den statligt ägda transportinfrastrukturen sker på två nivåer. Nationell plan upprättas av Trafikverket och beskriver investeringar i det nationella vägnätet, som i Stockholms län innefattar E4, E18 och E20, samt järnvägsnätet. Länsplanerna upprättas av regionerna i Sverige och beskriver investeringar för statliga regionala vägar samt statlig medfinansiering till regional kollektivtrafik och kommunalt vägnät. Region Stockholm är den organisation som ansvarar för att upprätta och fastställa länsplan för Stockholms län, efter direktiv av regeringen.

Länsplanen för regional transportinfrastruktur är därmed en del av den statliga transportinfrastrukturplaneringen och redogör för nyinvesteringar i den regionala infrastrukturen, vilket innefattar väg, cykelväg, spårväg, tunnelbana och pendeltåg.

Region Stockholm har identifierat sex huvudprinciper för att visa en tydlig riktning för revideringen av länsplanen. Dessa principer ska ge vägledning för urval och prioritering av åtgärder och visa vad investeringar i länsplanen sammantaget ska bidra till. Principerna utgår från målen och plankartan i den regionala utvecklingsplanen, RUF5 2050, och dess tillhörande strategiska dokument. Tillsammans syftar principerna till att skapa en mer robust region som blir mindre sårbar för störningar, minskar klimatpåverkan och bidrar till hållbar tillväxt.

Planen omfattar investeringar på 6,6 miljarder kronor i så kallade namngivna objekt, medan 3,5 miljarder kronor budgeteras för mindre åtgärder som understiger 50 mkr.

Beslutet expedieras till

Region Stockholm

Stadsbyggnadsförvaltningen - Tekniska enheten

Tommie Eriksson
Miljö - och stadsbyggnadschefEmma Embretsen
Planeringschef